

## תאונות ולקחות

### **תאונת קטלנית בשל מגע אלקטડודה בצווארו של הרטן**

#### התאונת

בעת ביצוע עבודות ריתוך חשמלי במיכל, תוך שימוש בשנאי, נגרמה תאונה קטלנית לרטן. בשעת חקירת התאונת נמדד מתח המ Engel הפתוח (זרם חילופין) ונמצא שהוא 65 וולט. כידוע, בשעת ביצוע עבודות ריתוך חשמלי במיכלים או בדוודים מותר להשתמש רק במתוח מעגל פתוח של 42 וולט (זרם חילופין). לא נתגלה כל תקלת טכנית בשנאי ועל כן הוסקה המסקנה שה타ונה נגרמה ורק על-ידי מתח מעגל פתוח גבוהה מהモתור. בצד השמאלי של הרטן נתגלה שניוי בעור, שמקורו היה במעבר זרם חשמלי.

על סמך הממצאים לדעיל אפשר היה לשער את מהלך התאונת: בעת הפסקה בריתוך נגע מושום-מה צווארו של הרטן באלקטרודה, שהמתוח בין המיכל היה מתח חילופין של 65 וולט. כתוצאה מעובדה במיכל טgor היו בגדיו של הרטן ספוגים זיעה ולבן קטן מאוד ערך התנגדות החשמלית. בשל מגע שטח גדול של הבגדים הלחים בדפנות המיכל (התנגדות מעבר חשמלית זעירה) עלול היה הזרם החשמלי שעבר דרך גוף הרטן לעלות לעוצמה כזו שהיא למוות.

#### הלקחה

התאונת ממחישה את אשר נאמר, שבשעת ביצוע עבודות בכלל ובעבודות ריתוך במקומות צרים (מיכלים, דוודים וכו') בפרט, יש להקפיד על שמירותם של כללי הבטיחות ושל הוראות העבודה הנכונה. מן הרואי להdagיש את כללי הבטיחות שלא מילא הרטן, דהיינו:

\* בעת ריתוך במקומות צרים שיש בהם חלקו המוליכים חשמל היבט (מיכלים, דוודים וכו', בעלי דפנות מתכת), יש לעמוד על משטח מבודד (עשוי גומי, עץ או חומר מבודד אחר), ומותר להישען אל דופן המיכל רק במקרים שתולאים בהם שטחים מבודדים.

\* יש להקפיד על כך, שמחזיק האלקטרודות או האלקטרודה לא יבואו ב מגע עם חלק גוף חשמוליים.

\* בעת ריתוך במקומות צרים (מיכלים וכו'), יש להשתמש אך ורק במערכות ריתוך החומרות לעמודות אלו, דהיינו: להשתמש במערכות ריתוך בזרם ישיר, או במערכות ריתוך בזרם חילופין שמתוח המ Engel הפתוח המירבי שלו אין עולה על 42 וולט.

ובן מליאו, גם מנהל העבודה או האדם שנתן את הרשותה לביצוע עבודות הריתוך במיכל, יהיה צריך לוודא מילוי כל הדרישות הבטיחותיות. כפי שראינו מסיפוי התאונת, אי-AMILI כללי הבטיחות נגמר באופן טרגי.

## **תאונת קטלנית בשל החזקת מחזיק האלקטרודות תחת בית השחי**

### **התאונה**

רתך ביצע עבודות ריתוך חשמלי בלבד. זמן קצר לפני סיום העבודה הוא נמצא מת בתוך הדוד.

חקירת התאונה גילתה, שלשנאי הריתוך שהשתמשו בו היה מתח מעגל פתוח (חילופין) בגודל 70 עד 80 וולט. מדידות של איקות הבידוד לא הראו שום פגם. בשעת בדיקת גופו של קרבן התאונה נמצא בין הזורע הימני לבין הצד הימני של חזחו וכן על גבו פצעי כוויות כתוצאה ממגע זרם חשמלי. לפי מצבם של פצעי הכוויות נגרמה התאונה כאשר הרתך הכנסיס את מחזיק האלקטרודות, שנמצא תחת מתח, בין הזורע הימני לבין הצד הימני של החזה. באוטה עת הוא גם נגע בגבו בשטח גדול של דופן הדוד.

בנדיג הרתך הנפגע היו ספוגים זיעה, ובשל כך, כאשר נגע בגבו בדפנות הדוד, עמר הזרם דרך גופו וגרם למותו.

### **הסקה**

במקרה זה מובן מאליו, שלא היה די במשטח מבודד מתחת לרגליו של הרתך על-מנת למנוע את השפעת הזרם החשמלי, כי הזרם נכנס לגוף בין הזורע הימני לבין הצד הימני של החזה והוא יצא דרך הגב אל דפנות הדוד. ציריך היה להשתמש גם ב"מגן מגע" נוסף לפחות; וכי היה לשם כך במחצלת דקה מגומי או בחומר מבודד אחר.

- יש לחזור על כללי הבטיחות ולהלן וכן לזכור ולמלא אחריהם, כמפורט:
  - \* בשעת הפסקה בעבודות הריתוך אסור להכניס את מחזיק אלקטרודות, הנמצא תחת מתח, מתחת לבית השחי. יש להניח אותו על תמייהה מבודדת מתאימה.
  - \* בשעת ביצוע עבודות ריתוך חשמלי במקומות צרים (מיכלים, דודים וכו') יש לוודא, נוסף למשטח מבודד מתחת לרגליו של הרתך, גם הגנה נגד מגע גוף האדם בדפנות, למשל ביסוי באמצעות מחצלת גומי.
  - \* במקומות צרים יש להשתמש רק בתרכובות המותירות לשימוש בתנאים כאלה (פרטים בסעיף מיוחד בפרק 3).

## **תאונת קטלנית בתוצאה מפגם בידונו של כל ריתוך**

### **התאונה**

רתך ביצע עבודות בדור-קיטור באמצעות שניאי. משמרת הלילה מצאה את הרתך ללא רוח-חיה כשהוא שרוע על צינורות-הלהבה של הדוד.

ניתוח גופתו של הרתך הוכחה שמוותנו נגרם על-ידי הלם חשמלי. על גבו, ליד כתפו הימנית נמצא פצע-כוויה באורך כ-4 ס"מ שנגרם על-ידי פועלות זרם חשמלי.

בבגדי-העבודה ובכחותו של הרתך הנפגע לא נתגלו כל סימני כויה. כפפות העור שלו היו ללא פגום. גם השני לא נפגע.

חקירת התאונה העלתה את הממצאים דלהלן: הנפגע נשען בברכו על צינור-להבה אחד ובחזו על צינור-להבה אחר. את כבל הריתוך (כבל הידית) הוא העביר בין רגליו אל גבו והניחו אותו על כתפו הימנית. התברר, שביוזם הכבול היה פגום במקום שהונח על הכתף ופגיעה הבידוד תוקנה באמצעות סרט בידוד. בהימצאו בתוך הדוד הייע הרתך מאד. הן בגדיו והן סרט הבידוד ספגו זיעה וכתוצאה מכך דלף זרם החשמל מהכבל אל גוף הרתך. כמו כן, נקבע שמתה המעגל הפתוח של שני הריתוך היה 67 וולט, בעוד ערכו היה מעל המotor.

### הleck

חקיר התאונה מלמד אותנו, שלא נשמרו כמה כללי בטיחות יסודיים לעבודות בדוחים או במיכלים בכלל ולבוטות ריתוך בהם בפרט. ואלה כללי בטיחות:  
★ לביצוע עבודות ריתוך חשמלי במקומות צרים או במיכלים מותר להשתמש רק בכלי ריתוך ללא כל פגום. אסור שבידוד הכבול יהיה פגום במשחו.  
תיקון ארכי של המקומות הפגומים באמצעות סרט בידוד אין מ די.  
★ במקומות העבודה צרים, שיש בהם חלק מתקת מוליכי חשמל, יש להשתמש במשתחים ובמחיצות מתאימים, כדי לבדוק את הרתך מחילופין מתקת.  
★ בחילופים סגורים מותר להשתמש רק בתרוכות מתאימות לביצוע העבודות, דהיינו: במערכות של זרם חילופין שמתה המעגל הפתוח שלhn לא עולה על 42 וולט, או במערכות של זרם ישר.  
★ אסור שאדם יעבד בחילופים סגורים ללא שמייף ישבה עליו מבחו, כדי להגיש לו עזרה במקרה הצורך. על אחת כמה וכמה אמרו הדבר במשמעות לילה.

## תאונה קשה לעוזר רתך בשל כבל ריתוך פגום

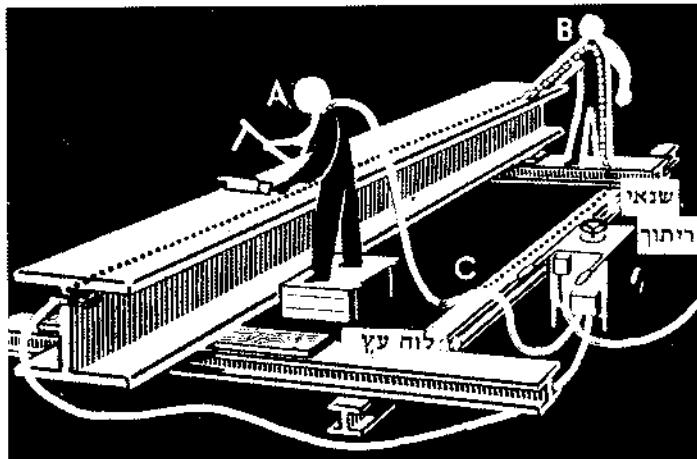
### התאונה

רתך השתמש בשנאי לצורך ביצוע עבודה ריתוך חשמלי. עוזרו עבד באותו זמן מצד שני של הרתך. לפטע הניף העוזר את ידיו לעלה, נפל לאחר מכן מה庫ורה התומכת ונשאר שוכב עם שבר בגולגולת.

חקירת התאונה העלתה את הממצאים דלהלן:  
כבל הריתוך היה מונח באופן שהקטע הפגום שלו (ראה אייר 35) נגע בקורת המזול בנקודה C. העובד היה מבודד מקורות המזול התומכות באמצעות לוחות עץ.

תנוועתיו של הרתך A הביאו את הקטע הפגום של כבל הריתוך במנע עם קורת המזול התומכת בנקודה C. המגע נוצר בכל פעם לזמן קצר בלבד. لكن קיבל עוזר הרתך B מזמן לזמן הלם חשמלי.

באחד המקרים המקוריים האלה של כבל הריתוך עם קורת הברזל התומכת נמצא העוזר במצב המומחש באירור 35, וזרם החשמל עבר במגלן המודש בו. הפעם היה ההלם החשמלי כה חזק שהעוזר A איבד את המרכטו ונפל. הנפילה ניתקה את העוזר הנפגע מהמגלן החשמלי, אך היא גורמה לשבר בגולגולתו.



איור 35. כבל ריתוך פגום במקום C גורם להתחשמלוותו של עוזר הריתוך ולשבר בגולגולת כתוצאה מנפילתו

### הלקח

זהו הליך הנובע מהתאונה זאת:

- ★ לעבודות ריתוך חשמלי מותר להשתמש רק בכבלים שלמים, שאין בהם כל פגם.
- ★ את הפגמים בבדיקה הכליל יש לתקן בקפידה ובצורה מקצועית.
- ★ אסור להשתמש בכibili ריתוך שיש בהם פגם כלשהו או שתוקנו שלא בהתאם, כי בתנאים מסוימים עלולים להיפגע בהלם חשמלי אפילו עובדים (עוורי הרתך) שלא היו קשורים באופן ישיר לכבל הריתוך.
- ★ על כל פגם וליקוי שאוטרו במכונות הריתוך ובאבייריהן יש להודיע מיד לממונה היישר או למנהל העבודה, אפילו כאשר סבוריים שהליקויים פוטטי-ערך, וזאת כדי לסלק אותם מיד או כדי להחליף את הציוד הפגום.
- ★ את מקומות החיבור של כibili הריתוך יש לבדוק בצורה מקצועית ותקינה. מומלצים מצמדים מבודדים מיוחדים (ראה איור 36).



איור 36. מצמדים למקומות חיבור של כibili ריתוך

## **נזק כבד בשל אי-הקפדה על אמצעי מיגון-אש**

### **התאונה**

בזמן שרtan ריתן בקומה השנייה של מבנה נפלו נתזים דרך פתח בריצפה אל הקומה הראשונה, לתוך קופסאות קרפטון. צופה-אש לא היה נכון במקום, ובמשך 15 דקות לא נודע לעובדים על פריצתה של האש. כאשר איתרו אותה כבר לא היה בכוחם לכמתה. הכבאים שהוזעקו לא יכלו להציל את הבניין, שקרס ונשרף. הנזק נאמד במליאן וחצי דולר.

### **הלפקה**

יש להקפיד על קיומם כל הוראות הבטיחות הקשורות להגנה מפני אש, ובכיויה. כאשר קיים חשש מפני שריפה כתוצאה מעבודת ריתן, יש למנוט צופה-אש שישגich על הסביבה.

## **הצתה עקב מעבר חום**

### **התאונה**

ותכמים רימרכו תומכות לצינור מילוי של מיכל, שהכיל 12,000 ליטר כוהל. חום שעבר דרך המתוכת הצית אתADI הכוול, והמייל התפוצץ. הכוול נשפך וסיכון מיכלים אחרים, שהיכלו נזול דליק, אולם. קיורום המיידי על-ידי התוצאות מים מנע הצתת הנזול בהם.

### **הלפקה**

- ★ אין לריתן צינורות ומיכלים ללא הרשות מיוחדת מאדם המוסטך לכך.
- ★ עבודות ריתן של צינורות ומיכלים יבצעו רק ותכים שעברו הכשרה מיוחדת לכך.
- ★ יש להזכיר את כל אמצעי כיבוי-האש כך שיופעלו מיד עם פרוץ שריפה.

## ארגון מקומות העבודה בריתוך

מקובל לסוג את מקומות העבודה בריתוך באופן הבא:

★ מחלקות ריתוך נפרדות;

★ נקודות ריתוך במסגרה;

★ נקודות ריתוך באתר בנייה, הקמה וכו' ;

★ נקודות ריתוך לצורכי אחזקה.

בכל המקרים הללו יכולה נקודת הריתוך להיות נפרדת מסביבתה, כלומר בתא ריתוך בעל קירות המפרידים אותו מהסביבה ומגנים עליו מפני (כפי שהם מגינים על הסביבה מפני ההשפעות המזיקות של הריתוך המתבצע בתוכו). אולם אפשר שלא תהיה הפרדה כזו.

בתא ריתוך יימצא בדרך כלל הרכבת ואביזרי העזר שלה, כמוות מסויימת של חומרי ריתוך, גלילי ג' במידת הצורך, שולחן ריתוך, כסא עבור הרטף, ארון כללים ולציווילו של הרטף, ומספר עובדים לריתוך.

מרבית תאי הריתוך בארץ צרי-מידות, כיון שתוכנו ללא התחשבות בכל הפריטים חייכבים להימצא בהם, ולרוב נאלצים להשאיר מקצת הפריטים (הרכבת, גלילי ג', ארון הרטף וכו') מחוץ לתא.

כאשר הריתוך אינו מוצע בתא נפרד, חובה להפריד את נקודת הריתוך מהסביבה באמצעות נידות אטומות או שקופות-لمחזה (המסננות את הקרגנים המזיקות שמקורינה הקשת).

עקב הסיכוןים הנובעים מהמערכת החשמלית יש לוודא על-ידי חשמלאי, מושרתה תקינות מוחלתת של נקודות החיבור לרשת, כלומר בת-תקע, מתגים, נתיכים וקווי החשמל המוליכים אליהם. כמו כן יש לוודא יושב מוחלט בכל הסביבה הקרובה לנקודת הריתוך (עקב מוליכותם החשמלית של המים).

החשמלאי יחבר את תקע הרכבת אל בית-התקע ויפעל אותה הפעלה ראשונית כדי לוודא שפועלה תקינה לפני אישור הפעלה לעבודה.

כל חומר דליק ישולק מאיזור נקודת הריתוך (ראו פרק 3, סעיף מניעת טיכוני אש).

אם הריתוך מבוצע בשיטה המחייבת שימוש בעז מגן יהודק גליל הגז, וכן בגלילים ווסטי הלץ יורכו על גלייל הגז רק לאחר שהגלילים הודקו היטב במקומות. פтиחה קצרה של שסתום הגליל באה לוודא הימצאות ג' בגליל ולנקות

את המעברים שלו. יש לוודא, שלא יימצא איש במרחב אליו פורץ הגז מהשסתום בעת ביצוע בדיקה זו. יש לוודא שהווסת לא יפריע לתנועת אנשים וציוד, ואם הוא אכן עלול להפריע ולספג חבטה, יש להפנות את הגליל לכיוון שבו אינו מפריע.

ככלים למיניהם, צינורות גז וצינורות אחרים, כלי עבודה, עובדים וחקלים מרוככים יונחו כך, שלא יפריעו לתנועה מכל סוג שהוא (גברים, נשים, עגלות, מלגות, מנופים ועגורנים וכל הנושא על ידם).

נקודות ריתוך לצורכי אחזה עשויות להיות הימצא במקומות חריגים, על גבי סולם או פיגום, בתוך מערכת סבוכה של צינורות, בתוך מיכליים, מתחת לכלי רכב וצדומה. במקרים אלה יש לחתת היבט את הדעת לא רק על הבטיחות בריתוך, לאור האמור בפרק הקודמים, אלא גם על נושא בטיחות שונים ומגוונים אחרים (נפילה, עבودה באוויר מזיקה, מניעת תנועה של כלי-רכב וכו').

יקצר המצע מלדון בכלום בפרק זה, ועל העוסקים בריתוך-אחזה מוטלת החובה לבחון היבט את המצב, להתעדכן בנושאים השיכים למקרה הספציפי שלהם ולכתוב הוראות מתאימות.

## רכיבי הוראות בטיחות ועובדת נכונה בריתון ובחיתון בקשר חשמלית

### מקורות הסיכון בריתון, בהתאם לסוגו.

- ★ המתקצת הבסיסית המורוותכת.
- ★ ציפוי המתקצת (כאשר המתקצת צבעה או מצופה בחומר מסוים).
- ★ אלקטרודת הריתון.
- ★ ציפוי האלקטרודה - הציפוי כולל חומרים ארגניים, היוצרים תוצרי פירוק בחום.
- ★ חומרני שטף (A.U.F.).
- ★ גזים באוויר סביב איזור הריתון.

### גורמי הסיכון הכימיים הנובעים מריתון:

- ★ נדי מתקצת - מופיעים בעיקר כתהומות. בפלדה ורילה - תהומות מזרל ומגנן; ובפלדה אל חלד - כרום וניקל.
- ★ אפשר להבחין גם בנדי עופרת, טיטניום קדמיום, מרילום, אבץ, נחושת, קובלט.
- ★ גזים - כמו תהומות חנקן או, פחמן דו-חמצני, פחמן חד-חמצני, אוזון.
- ★ תהומות ומלחים - כמו צורן דו-חמצני ופלורידים ואפילו מריכוזים שימושתיים. כמו-בן קרמניטים, סייליקטים, הידרוקסידיים.
- ★ תוצרי פירוק תרמי כמו אלדיידים, חומצות (חומצת מלח למשל).
- ★ בעקרון יש לוודא מהם החומרים העולמים לשחרור מהריתון הספציפי - להזכיר את תכונותיהם וסיכוןיהם ואמצעי הבטיחות הנדרשים (פרוט בಗליונות בטיחות - והדרישות בתקנות הספציפיות).

### גורמי סיכון אחרים:

- ★ קירינה על סגולה ותת-אדומה.
- ★ כוויות מגע במתקצת חמה או בגיצים.
- ★ הלם חשמי.
- ★ שריפה.
- ★ טיפול בכליים ובחומרים העולם לגראם לתאות עמודה.
- ★ רעש.

### לפני הריתון

- ★ וזאת על-ידי חשמלאי מורשה שמערכת החשמל והرتכת תקין.
- ★ וזאת שנקודת הריתון מאורגנת ומסודרת כיואת.

\* ודא שציזד הבטיחות האישית מתאים לעבודת הריתוך אותה הנץ עומד לבצע.

\* ודא הימצאותו ותקינותו של ציזד בטיחות אחר לפי הצורך.

\* הוראות בטיחות כתובות והורשות עבודה בכתב בן "ציזד בטיחות". ודא קיימן, ואם אין ממציאות דרושות אותן. ודא שלל האמור בהן ברור לך וכיום פיזית בשיטה.

## **במהלך הריתוך**

\* ודא שהinct נוהג בהתאם לכללים החלים על שיטת הריתוך שהinct משתמש בה ובהתאם לכללים המיחדים החלים על ביצוע עבודות במקומות מיוחדים. זכור בכל עת, שהinct מסכן לא רק את עצמו אלא גם אחרים.

\* ודא שאין כל אפשרות שאדם אחר ייפגע בתוצאה מהתקרבותו לנקודת הריתוך שבהinct עובד.

\* אין לאפשר מגע גופים הנמצאים תחת מתח בעור או בכיגוד רטוב.

\* יש לבודד את גוף הריתוך מפני גופים נוספים מתח, במיוחד בעת שכיבה או ישיבה עליהם, באמצעות שתיחים מבודדים.

\* יש לשמר תקינותם של כללים, מחזקי אלקטרודות, וצבתיות עובד.

\* אין לטבול מהזיק אלקטרוודות במים לשם קירור.

\* בעת ריתוך על גבי פיגומים, סולם וכו', יש לספק אמצעי בטיחות מפני נפילה. אסור לפג כבליים סביב הגוף.

\* יש להגן על הגוף מפני נזקים באמצעות בגין מתאים, לרבות משקפי מגן.

\* יש להשתמש במשקפיים בעלי זוכבית כהה מותאמת לעוצמת זרם הריתוך.

\* יש לחבר את צבתיות העובד קרוב ככל שניתן למקום הריתוך, על-מנת למנוע מזרם הריתוך מלזרום דרך שרשראות וככלי הרמה העולמים להיפגע בתוצאה מכך.

\* יש להשתמש באיזורי טביע או מאולץ בהתאם לצורך.

\* אין לרטוך באיזור שמנגנים אליו אודים של מתקני ניקוי או של מתקנים אחרים הפעילים בטרכילורואטילן או בטטרוהוקלורואטילן.

\* אין לרטוך מיכלים שהכילו חומרים דליקים או נפיצים, אלא לאחר שנקו היבט ואושרו לעבודת ריתוך.

## **עם גמר הריתוך**

\* סלק כל חלק חמ, נקה השטח, סגור גלילי א, הפסיק אספקת חשמל לריתכת.

\* ודא שלא הועפו גיצים בשעת העבודה למקום נסתר כלשהו, פן יגרמו שם להתקחות. ביחסו חשובה בדיקה זאת במקום העבודה שאינו קבוע.

\* חצי שעה אחרי גמר העבודה יש לבדוק אם אין קיימת סכנת התקלות בסביבת המקום אשר בוצעו בו עבודות ריתוך.

# המוסד לבטיחות ולגיות

## הנהלה, מחלוקת מנגנון, מחלוקת כספים

תל-אביב, רחוב מזא"ה 22, ת.ד. 1122, מיקוד 61010,  
טל' 3-2-11-6297311(03), פקס' 5252448(03)

## מחלקה הנדסה, מחלוקת גיהות

תל-אביב, רחוב מזא"ה 22, ת.ד. 1122, מיקוד 61010,  
טל' 3-2-11-6297311(03), פקס' 6299331(03)

## מרכז מידע

תל-אביב, רחוב מזא"ה 22, ת.ד. 1122, מיקוד 61010,  
טל' 3-2-11-6297311(03), ישר - 2-6200281(03), פקס' 6299331(03)

## מחלקה הדרכה

בת-ים, מגדלי הים התיכון, רח' הים 2,  
טל' 1-5553070, 5553003(03), פקס' 6593449(03)

## מחלקה הוצאה לאור

תל-אביב, רח' סלומון 7, ת.ד. 1122, מיקוד 61010  
טל' 8-6875037(03), פקס' 6875038(03)

## ענף הפצה

תל-אביב, רח' סלומון 7, ת.ד. 1122, מיקוד 61010  
טל' 6874933(03), פקס' 6875038(03)

## יחידה לפיתוח ויישום פרויקטים

תל-אביב, רח' סלומון 7, ת.ד. 1122, מיקוד 61010  
טל' 8-6876382(03), פקס' 6875038(03)

## סניפי המוסד

ירושלים: רח' דרך בית לחם 118/ב, ת.ד. 2282, מיקוד 91022  
טל' 02-6732880, 6732880(02), פקס' 6732880(02)

תל-אביב: רח' סלומון 7, ת.ד. 1122, מיקוד 61010  
טל' 6883626, 5377497(03), פקס' 53772144(03)

חיפה: דרך העצמאות 60, ת.ד. 616, מיקוד 31006  
טל' 8669062, 8672077, 8671482-3(04), פקס' 8645586(04)  
באר-שבע: רח' קרון הייסוד 29, 21/ב, ת.ד. 637, מיקוד 84105  
טל' 9-6275129(07), פקס' 6276389(07)