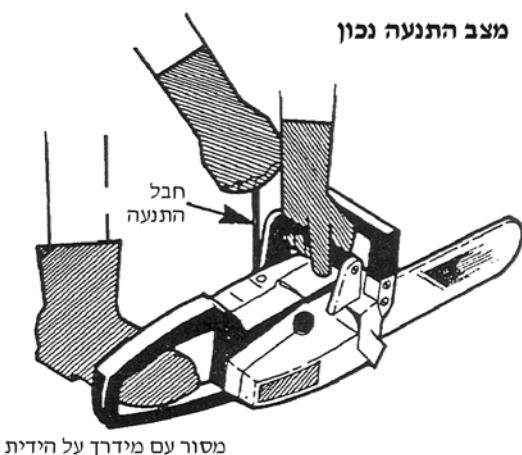




## דף מידע טכני

### מסורי שרשרת - שימוש בטוח



מסור עם מידך על הידית

#### אל תעשו:

- אל תתנוו את המסור כשהוא מוחזק בידם. במצב כזה יד אחת פנוייה לטפל באמצעות הבקרה. התוצאה עלולה להיות פציעות ברגליים.
- אל תתנוו מסור בקרבת מיכל דלק. המרחק המינימלי הוא 3 מ', לפחות, מהמיכל.
- אל תבצעו כיוונונים בשרשראת או בגוף המסור כאשר מנוע המסור פועל.

#### ניסור עשוי:

- לפני שאתם מתחילהים לבצע עבודה - **תבננו את מהלך הביצוע**. דאגו מראש לעזרה במקרה שיש בה צורך.
- **עליכם לדעת**, בכל עת, על מיקוםם של האנשים העובדים איתכם.
- **השתמשו** במסור המתאים. משקל, המסור, כוח הניסור ואורך המוט חיברים בהתאם לסוג העבודה המבוצעת.
- **בבפעלת המסור - החזקו** את המسور אחיזה איתה, בשתי הידיים כשהאנגולים והאצבעות לפטפים את הידיות. במהלך הפעלה - שימרו כל הזמן על עמידה יציבה.
- **במהלך הפעלה - השטמו** במסור מלא עצמת המסור.
- **שיםימו על** המسور כשהוא נקי מנסורת, לכלוך ושמן.

#### אל תעשו:

- **אל תעמדו** מאחורי המסור.
- **אל תשאירו** מסור פועל ללא השגחה.
- **אל תישאו** מסור שרשרת כשהשרשרת מסתובבת.
- **אל תנטרו** כאשר אתם נמצאים לבדכם.

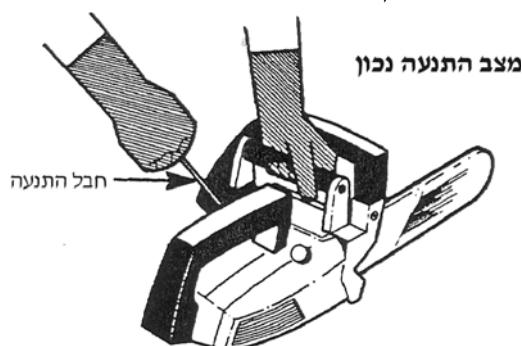
- **השתמשו** בציוד מגן אישי.
- **הפעילו**, כוונו ותחזקו מסורי שרשרת בהתאם לתקן הישראלי 757 חלק 2.13, ועפ"י הוראות היצרן.
- **לפני** הפעלת מסור שרשרת - **יעינו** בתקנות הבטיחות והגיהות המתאימות. הפעילו מסורי שרשרת מנועים רק במקרים מסוימים היבט.

#### תידלוק

- **מלאו** אחר הוראות היצרן בנוגע לתערובת הדלק/שמן המותאמים.
- **כינו** את תערובת הדלק במקום מאורר היבט. הציבו מטף כיבוי אש תקין בהישג יד. אל תעשו. בעת התידלוק - הרחיקו מקורות חיטה מהמקום.
- **אל תתדלקו** מסור שרשרת כשhoa פועל.
- **החזיקו** את תערובת הדלק במיכל מוחומר עמיד בפני אש, המאושר לשימוש. למליוי - השתמשו במשפק או בצינורית. נגבו מיד שפך ודילופות.

#### התנועת המסור עשוי:

- **בידקו** את המסור לפני התנועה. אל השתמשו במסור שניזוק או שיש בו חלקים משוחררים או חסרים.
- **ודאו** שההמוט המוביל מהודק למקום והשרשת מתאמת היבט.
- **ליימדו** להשתמש באמצעות הבקרה לפני התנועת המסור.
- **לפני** הפעלה - **ודאו** שאין במסור חסימות.
- **להתנענה** - **הצמידו** היבט את בית המנווע אל הקrukע, כוונו את השרשת הרחק מגופכם וממחיצים המצויים בסביבה. מישכו את ידית ההתנענה בתנועות חדות ומהירות.
- **חמוו** את מנוע המסור לפני הניסור - הפעילו אותו במהלך סרק, מבלי שהשרשת תסתובב. במקרה שהשרשת ממשיכה להסתובב גם לאחר שמתג המצערת (throttle) משוחרר - הפסיקו את פעולה המסור ורק אז כוונו את מהירות הסרק בהתאם להוראות היצרן.

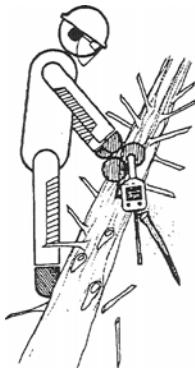




## מסורי שרשרת - הפעלה

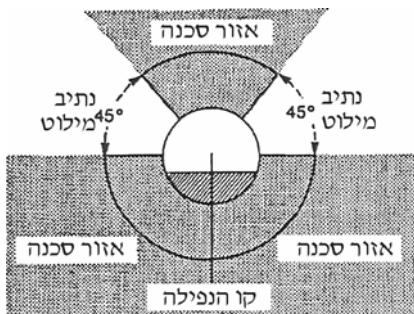
- השתמשו בחבלים או בטריזים לשלייטה על נפילה שכיוונת השונה מהנטיה הטבעית של העץ.

### ניקוי ענפים מעצים כרוכתיים



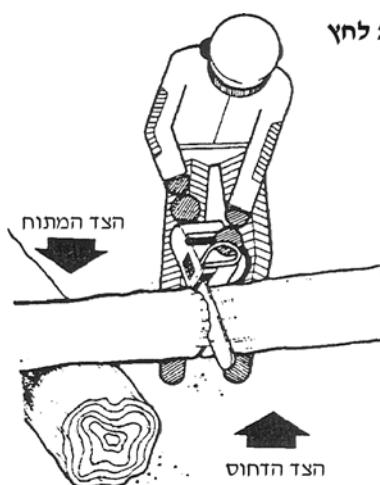
**עימדו** ביציבות על הקrukע. נסרו תחילת את הענפים בצד הרחוק מכם, ולאחר מכן בקרבתם. כאשר מכון בקרבתם. **עימדו** הקrukע משופעת - עימדו באזור הגבורה. אל תנשו ענפים שבול העץ נתמך עליהם. גללו את בול העץ.

- לפני כריתת עצים בקרבת בניינים, קווים חשמל ודריכים - **דאגו** לקבלת האישורים המתאימים.
- לפני הניסור - **העריכו** את קווטר העץ ותכננו את כיוון נפילתו.
- בחרו את כיוון הנפילה בהתאם לכיוון הרוח, נטיית העץ וצורתו. ודאו שבחורתם אכן קיים מקום פניו לנפילה.
- לפני הכריתה - **נקו** את אזור העבודה מענפים ומפסולות.
- הכינו נתיב מילוט מאחורי מקום הנפילה המתוכנן של העץ, ובזווית של  $45^{\circ}$  מקו הנפילה.



- נקו** את אזור העבודה. תכננו את שלבי הניסור. **ニסור** – אנחנו מפריע לתנועה החופשית של השרשרת. כשניתן – תימכו את הקטע המזועד לניסור באמצעות בולע אחר.
- נסרו** תחילת את הצד ה"דחוס" ורוק לאחר מכן את הצד ה"מתוח".
- במהלך הניסור - הרחיקו את כפות הרגליים מבול העץ.

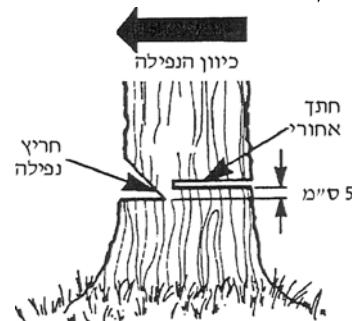
### נקודות לחץ



- הזהירו את האנשים באזור, למרחק של פועמים גובה העץ.
- התורחקו מהעץ למרחק של 7.5 מ' לפחות. כאשר הגזע מתחליל לנטוות - כבו את המשור והניחו אותו על הקrukע מאחורי בסיס הגזע.

### בקרה על כיוון הנפילה

- חריץ הנפילה צריך לפנות לכיוון המתוכנן לנפילה. נסרו אותו בעומק של  $1/3$  מקווטר הגזע.
- חריץ הניסור האחורי צריך להיות בגובה של 5 ס"מ מעל חריץ הנפילה, ולהסתティים קרוב לחריץ הנפילה. השאירו קטע לא מנוסר בעובי 2.5 ס"מ כדי לאפשר בקירה על כיוון הנפילה.



### ניסור ענפים מעץ ניצב

- אחזו את המשור בשתי הידיים כששתי הרגליים עומדות על הקrukע ביציבות ובשיווי משקל, כל הזמן. עיבדו בגובה הכתף או מתחילה. נסרו תחילת "חריץ נפילה" בענף, ורק אז נסרו את הענף מלמעלה.



## דף מידע טכני

### מסורי שרשרת - רתיעה לאחור (kickback)

- אל תסמכו על בלם השרשרת ומגן היד שימנוו ממכנעה. כושר העצירה של בלם השרשרת עלול להיות מושפע מאוד מבלאי ו/או הימצאות של שמן, לכלוך או נסורת ברכיבי הבלם.

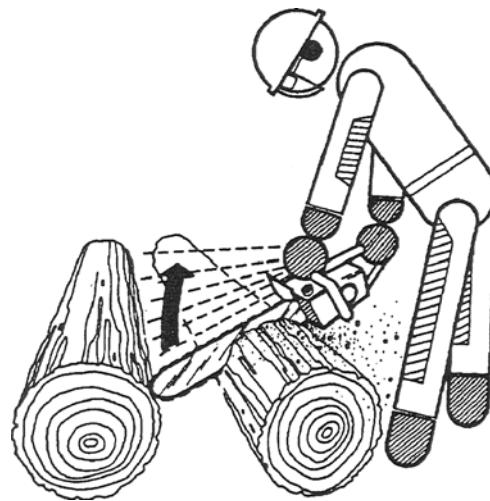
**רתיעה לאחור (kickback)** הוא מונח המתאר תנועה לא צפוייה כלפי מעלה של גוף המסור (המוט המוביל את השרשרת). הרתיעה מתרכשת כאשר חרטום המסור פוגע בעצם כלשהו, והשרשרת נטפסת לרגע.

#### מייזור סיכון הרתיעה לאחור

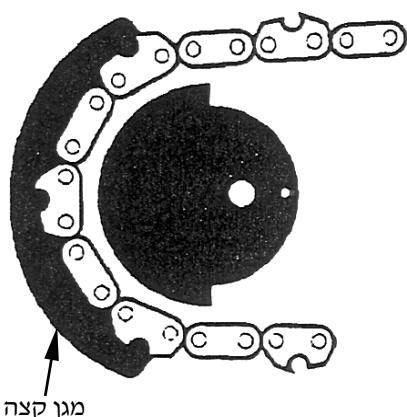
- נסרו בכל פעם רק בול עץ/ענף אחד.
- בניסור - הפעילו את המסור במלוא העוצמה.
- הקפידו שהשרשרת תהיה תמיד חדה.
- התאימו את השרשרת אל גוף המסור.
- ודאו שగובה השן והמיירוחים בין השיניים מתאימים להגדרות היצרן.
- שימרו על מתח נכון של השרשרת.
- החזיקו את המסור בשתי הידיים, בזרחה בטוחה.
- היו ערים, כל הזמן, למיקומו של החרטום.
- אל תנסרו בקטוע המסור הקרוב לבית המנווע - זה חשוב את גוף המסור ועלול להוביל למגע.
- ודאו שבלם השרשרת פועל היטב - כך שייעזר ביעילות את השרשרת.
- כדי למנוע מגע עם אזור הרתיעה לאחור - התקינו מגן שכסה את חרטום המسور. יש להסיר את המגן בביצוע "ניסורי קדח" ("כיסי") ובניסור עץ שעובי גדול מאורך גוף המסור.



הרתיעה השכיחה והחזקת ביוטר מתרכשת כאשר השרשרת וגוף המסור פוגעים בעצם כלשהו, במתכוון או באקראי, באזור ה"רתיעה לאחור".



מגע, ברגע עץ, של חרטום המסור  
באזור ה"רתיעה לאחור"



#### הפחחת מצבי הרתיעה לאחור

- מינעו כל מגע של עצמים עם אזור הרתיעת לאחור. כך ניתן למנוע מהשרשרת להזדקר בפתרונותות למעלה ולצאת מחריץ הניסור.
- כאשר המסור פועל - אל תאפשרו לחרטום המסור לבוא במגע עם בולי עץ או ענפים או לפוגע בקרקע.
- אל תנסרו באזור ה"רתיעת לאחור".



## מסורי שרשרת - תחזוקה ושירות

- 1) פצירה שטוחה שתשמש לטיפול בשן, בהתאם לגובה השן.
- 2) פצירה עגולה בקוטר אחד - להשחת הסכינים ולתחזוקת חוליות ההינע של השרשרת.
- מיתחו את שרשת המסור לאחר ניסור של 5-10 דקוטות השרשרת מתארכמת כשהיא מתחממת, ולכן יש לכונן אותה במהלך השימוש.
- הקפידו שהשרשרת תהיה תמיד משומנת.

### כיוון מתח השרשרת

שרשרת רופפת מגבירה את הבלאי גלגלי השיניים המניעים את חוליות ההינע וגוף המסור, ומהווה סייכון למפעיל במקורה שהיא יצאת מהמסילה. שרשת מתוחה מדי מגבירה את הבלאי של הרכיבים.

- בעת כיוונו מתח השרשרת:
  - הפסיקו את פעולת המסור.
  - השתמשו בכפפות להגנת הידיים מחותכים. שחררו את אומי גוף המסור. הניחו את החוטרים על פיסת עץ קטנה, שתירם אותו מעלה. הדקו את השרשרת על ידי סיבוב בורגוי הכוון, עד שהיא נצמדת היטב לגוף המסור אך עדין מסתובבת באופן חופשי.
  - הדקו את אומי גוף המסור, ע"י משיכת גוף המסור כלפי מעלה, עד למתיחה הנכונה של השרשרת -uschoppot hahidim mogonot becpofot av shishna temicha iciba mithach.
  - בידקו את המתיחה לעתים קרובות וכוכנו אותה כנדרש. לאחר מתיחה - ודאו שהשרשרת מסתובבת בצורה חילקה.
  - בעבודות תחזקה בגוף המסור - נקו את פתח כניסה המשמן לשרשרת, מכיוון שנסורת עלולה לסתום את מעבר המשמן אל שרשת המסור.

### בלמי השרשרת

- לפני תחילת עבודה ניסור - **בידקו את המسور.**
- הפעילו את בלם השרשרת כאשר אתם מחזקים את המسور בחזקה בשתי הידיים, והמנוע פועל בעוצמת פוליה רגילה. אם השרשרת אינה מפסקה להסתובב מיד - טפלו בבעיה.
- **הסירו את בית הבלם במועדים קבועים ונכוו היטב** המשמן, לכלוך ונסורת.

### חלקים בעליתיים במסורי שרשרת:



תחזוקה קבועה ושירות נאות יכולים לסייע את הסכנות הכרוכות בעבודה עם מסורי שרשרת.

### המנוע

- הקפידו שצינור הפליטה ומשנן היניקה יהיו נקיים תמיד וכולל הניתכות מצוי במקומו.
- כאשר חבל התנועה איינו נכרך היטב על התוף הפנימי - הסירו את המתנע וטפלו בו.
- אל תשתמשו במסור העומד בפניו תיקון. יש לסלק חלקים פגומים ולהחליפם בתיקינים.
- תערובת הדלק/שמן מנוע להפעלת המנוע צריכה להיות בהתאם להמלצות היצרן. כמות גזולה מדי של שמן גורמת לכלוך במנוע; כמוות קטנה מדי של שמן גורמת לנזק בחילקי המנוע.

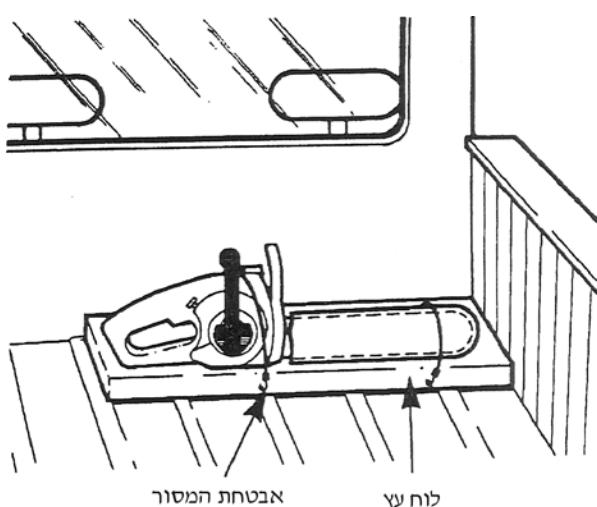
### גוף המسور והשרשרת

- בידקו את החוליות, השיניים והמסילה לאיתור נזקים:
  - תקנו/החליפו חוליות שאינן מסומרות היטב;
  - סכינים שהוחלפו - יש להשחיז באורך של השיניים הקיימים בשרשרת;
  - החליפו את גוף המسور אם הוא עקום או סדוק;
  - כאשר גוף המسور פגום - החליפו אותו ואת השרשרת;
  - החליפו את גלגל השיניים המניע אם הוא בלו או פגום, לפני שייגרום נזק לשרשרת.
- להשחת השרשרת - **השתמשו** בפצירות במידה הנכונה. נדרשות 2 פצירות:

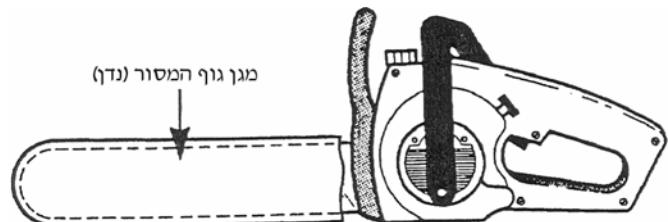
## דף מידע טכני

### מסורי שרשרת - טיפול, הובלה ו אחסון

- אבטחו את המסור, ואת תיבת הנשיאה במהלך הובללה, למניעת תזוזות.



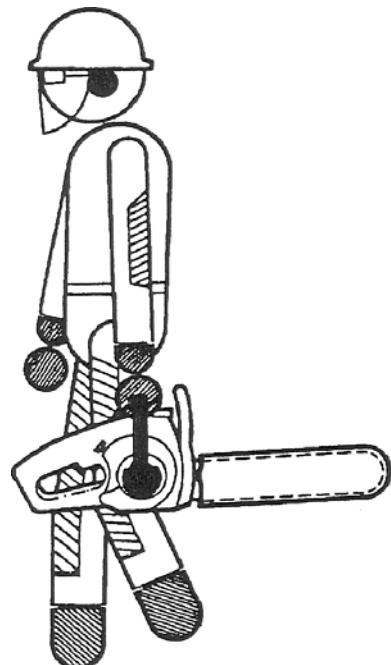
- טפלו במסור בזיהירות, למניעת פגיעות בכם ובאחרים.
- כאשר יש להעביר את המסור למרחק לא קצר - **הפסיקו** את פעולה המנוע.
- לפני הובלת מסור - **הניחו** לו להתקרר.
- בהובלת של מסור - **השתמשו** בנדן או מגן מעיל לגוף המסור ולשרשרת.



- לפני אחסון המسور לפרק זמן ארוכים - **נקזו** את כל הדלק לתוך מיכל בטיחותי מאושר לשימוש. לאחר מכן התניעו את המנוע, כדי לroxkon את שאריות הדלק מהמאיד.

- **אחסנו** את המسور במקום קרייר ויבש.
- **אל תישאו** את המسور על הכתף. ניתן לשאת אותו רק כאשר השרשרת הוסרה מהמסור או שהוא מאובטחת היטב.
- **אל תובילו** מסור שרשרת בתא הנוסעים של רכב.

- **שאו** את המسور כסוגה המسور מופנה לאחר. ודאו שהណון רחוק מציגור הפליטה.



- כדי למנוע נזק למסור במהלך הובללה או אחסון - **השתמשו** בתיבת נשיאה ייעודית.



## מסורי שרשרת - ציוד מגן אישי

השתמשו בbigod מגן מתאים להקטנת סיכון הפגיעה.

להלן ציוד מגן אישי מומלץ לשימוש בהפעלת מסור שרשרת:

### הגנה לעיניים

- משקפי מגן, כנדרש בתקנות, וMSCICHT פנים (MSCICHT פנים הצמודה לקובע מגן, ללא משקפי מגן, איננה מספקת הגנה טובה לעיניים).

### הגנה לראש

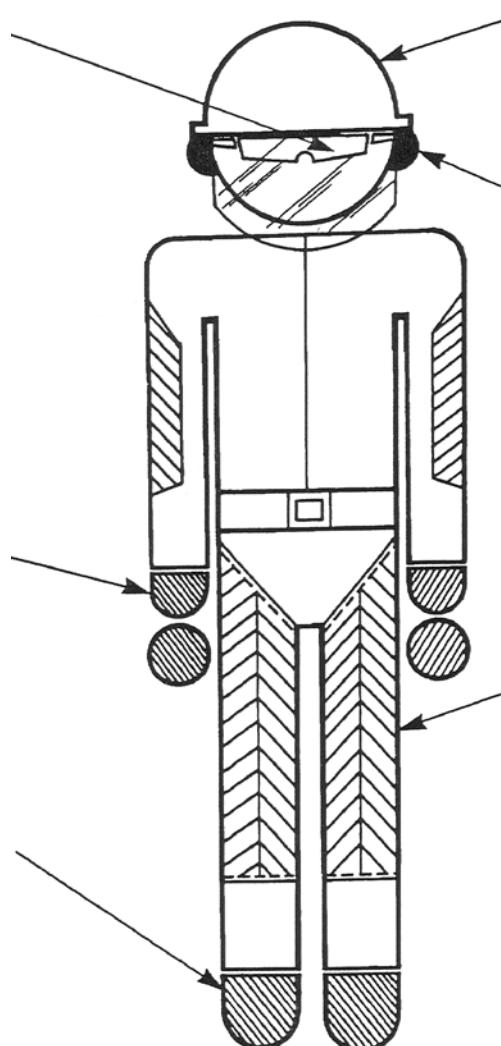
- קסדה (קובע מגן), כנדרש בתקנות, בצבוע מחזיר-אור.

### הגנה לאוזניים

- מגניני אוזניים, כנדרש בתקנות. (מסורי שרשרת יוצרים רעש חזק ברמות של 95 עד 115 dB(A))

### הגנה לידיים

- כפפות עור עמידות בפני קריעה (מוחזוקות בניילון בליסטי מאחור).
- כפפות כאלח מעניקות הגנה לדדים, עם אחיזה טובה במסור, וסופגות חלק מהיריטוטים/רעידות (ויברציות) שיוצר הכליל.



### הגנה לכפות הרגליים

- נעלי בטיחות, כנדרש בתקנות.
- מגפיים מנילון בליסטי מעניקים את ההגנה הטובה ביותר מפני חתכים.
- סוליות גומי מונעות החלקה לעובודה בתנאי רטיבות ובשלג; נעליים מסומרות עם סוליה בעלת אחיזה טובה או סוליות שעם, לעובודה על קרקע קשה וטרשית.

### הגנה לרגליים

- מכנסיים מרופדים בניילון עמיד בפני קריעה.
- בגדים הדוקים ללא חפתים, עשויים מבד בארכג'ה צפופה.