

דף מידע טכני

מעבדות - שימוש בווסתי גז דחוס

בדיקת תחזוקה

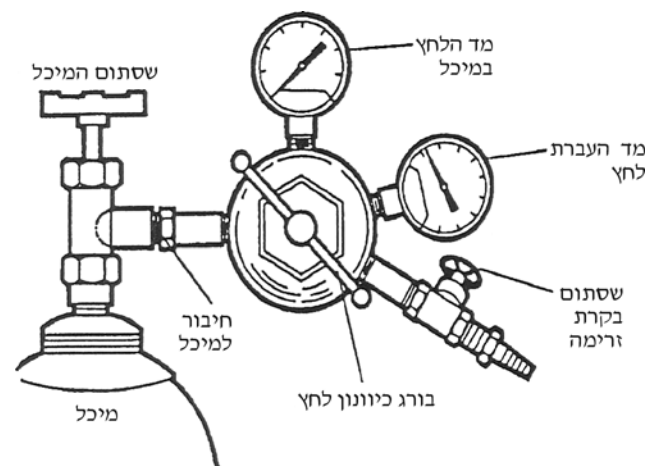
- וסתים של גז לא מאכל (חנקן והליום) - **בידקו** בכל חודש.
 - וסתים של גז מאכל (כלור ומימן גופריתי) - **בידקו** בכל שבוע.
- נוהל בדיקת הווסתים:
1. נקזו את כל הלחץ מהמערכת. מדי הלחץ צריכים להראות 0 (אפס).
 2. פיתחו את שסתום המיכל וסובבו את בורג כיוון הלחץ כנגד כיוון השעון, עד שהוא מסתובב באופן חופשי. מד הלחץ הגבוה צריך להראות את הלחץ במיכל. מד יציאת הלחץ איננו אמור להראות לחץ כלשהו.
 3. לאחר המתנה של כ-10 דקות, בידקו את מד העברת הלחץ, כששסתום היציאה מהווסת סגור, כדי להיות בטוחים שהוא איננו מראה על עליית לחץ.
 4. סובבו את בורג שסתום כיוון הזרימה בכיוון השעון, עד שמוצג לחץ ההעברה הרצוי. כאשר לא מושג לחץ העברה נכון - הדבר מצביע על כיוון לא נכון של הבורג או על פעולה לא תקינה.
 5. סיגרו את שסתום המיכל והביטו על תצוגת לחץ תכולת המיכל ולחץ ההעברה של הווסת. ירידה בלחץ לאחר 10 דקות של המתנה מצביעה על דליפה במערכת.
- ודאו שביצוע תיקונים נעשה אך ורק ע"י הספק.

פתיחת הווסת

1. **ודאו** ששסתום בקרת הזרימה סגור.
2. סובבו את בורג כיוון הלחץ כנגד כיוון השעון עד שהוא מסתובב באופן חופשי.
3. פיתחו את שסתום הצילינדר באיטיות, עד הסוף.
4. בידקו את הערך המופיע במד הלחץ של המיכל. כאשר קיים הפרש בינו לבין הערך הצפוי - ייתכן שישנה דליפה בשסתום, בהתקן הבטיחות, או דרך הפקקים.
5. סובבו את בורג כיוון הלחץ בכיוון השעון, עד להשגת הלחץ הדרוש.
6. עיקבו אחר זרם הגז באמצעות שסתום בקרת הזרימה.

סיגרת הווסת

1. סיגרו תחילה את שסתום המיכל.
2. נקזו שאריות גז מהשסתומים.
3. סיגרו את בורג כיוון הלחץ כאשר לחץ הגז מגיע ל-0.
4. סיגרו את שסתום בקרת הזרימה.



- אל תכווננו את הלחץ באמצעות הווסת כדי לשלוט בעוצמת הזרימה. פעולה כזאת מבטלת את תפקידו של וסת הלחץ. הלחץ שיוצרת זרימת גז חזקה המושגת בדרך זו עלול לגבור על מבנה המערכת.