

דף מידע טכני

מלגזות ממונעות - הוראות בטיחות כלליות

- **צופר ותאורה להתראה** על נסיעה לאחור הם פריטים מומלצים מאוד.
- כאשר מתקרבים להולכי רגל, פתחים, הצטלבויות, רציפי העמסה ו/או מלגזות אחרות - **הפעילו** את הצופר והאטו את הנסיעה.
- **שימו לב** להולכי רגל. הימנעו מלנהוג במלגזה בסמוך לאדם העומד בחזית שולחן עבודה, או בקירבת חפץ קבוע אחר.
- כאשר שדה הראייה חסום ע"י דלתות, פניות ו/או הגבהות - **האטו** את המהירות. שימרו, כל הזמן, על נסיעה בצד ימין, למעט במקרים שתנאי העבודה ומערך האתר מורים אחרת.
- **אל תעקפו** מלגזה הנוסעת בכיוון שלכם, בצומת, בשטחים מתים ו/או במקומות מסוכנים אחרים.
- **אל תיסעו** על גבי מישטחים לא יציבים.
- **שימו לב** למיקומם של גלגלי המלגזה ביחס לשולי רציפי טעינה, משאיות, גרורים של משאיות וכד'. היזהרו בנסיעה לאחור.
- **אל תאחזו** בהגה המלגזה בידיים או בכפפות חלקלקות, או משומנות.
- **סמנו** את נתיבי הנסיעה והעבודה במלגזה בפסים צהובים.
- **התקינו** מראות ו/או תמרורי "עצור" בפתחים, מעברים ואזורי עבודה. הפעילו את הצופר כאשר אתם מתקרבים לאזורים אלה.
- **החנו** את המלגזה כאשר כל המתגים ואמצעי הבקרה במצב ניטרלי, הבלמים מופעלים, המזלגות מונחות על הקרקע והמנוע דומם.
- **אל תאפשרו** לאיש לעמוד, ללכת או לעבוד מתחת למזלגות המלגזה (כשהן מורמות).
- **אל תרימו** אדם על מזלגות המלגזה. הרמת אדם תיעשה רק בתוך סל תקני ייעודי, מאובטח למזלגות.
- **התבוננו במראות**. היו מוכנים בכל עת לעצירה. הפעילו את הצופר להתרעה.
- הפעלת מלגזות תיעשה רק ע"י עובדים מאומנים, שעברו הדרכה מתאימה, בעלי רשיון נהיגה מתאים, מוסמכים כמפעילים מקצועיים ויש להם היתר מטעם משרד התחבורה, רשות הרישוי.
- **בידקו** את המלגזה בכל יום. דווחו לאחראי על כל תקלה שהתגלתה. אל תפעילו מלגזות שאינן בטוחות.
- **דווחו** מיד למנהל העבודה על תאונות/אירועי בטיחות, כך שיהיה ניתן לחקור את האירוע קרוב ככל האפשר למועד התרחשותו.
- **אין להסיע** נוסעים על מלגזה.
- לפני התחלת נסיעה עם מלגזה - **ודאו** שתושבות המצבר, מיכלי הדלק ומכסי הגז מאובטחים.
- **בידקו** מהו העומס המירבי המותר עבור המלגזה והעמיסו אותה בהתאם.
- לפני התחלת נסיעה עם מלגזה - **הפעילו** את הצופר, כדי להסב את תשומת הלב של נהגי כלי רכב אחרים/עובדים אחרים לתנועתה הצפויה של המלגזה.
- **מקמו** את מזלגות המלגזה עמוק, ככל שניתן, מתחת למיטען. סעו כשהתורן מוטה לאחור והמיטען נשען על תומך המיטען.
- **אל תשנעו** מיטענים המוערמים ברישול.
- **הסיעו** את המיטען קרוב ככל שניתן למיפלס הנסיעה.
- **התאימו** את מהירות הנסיעה לפני השטח, לסוג המיטען ולתנאים במקום העבודה.
- כאשר המיטען חוסם את שדה הראייה מלפנים - **סעו** בהילוך אחורי.
- **בנסיעה** - אין להוציא את הראש, הרגליים וחלקי גוף אחרים מחוץ למסגרת הבטיחות. ודאו שקיים מירווח נאות למעבר.
- **השגוהו**, בכל עת, על הנעשה מעל לגובה הראש, במיוחד כאשר מערימים או משנעים מיטענים.
- **אל תבצעו** זינוקים, עצירות פתאומיות ו/או פניות חדות במהירות גבוהה. ובמיוחד כשהמיטען מורם.