

דף מידע טכני

מלגזות ממונעות - שמירה על היציבות

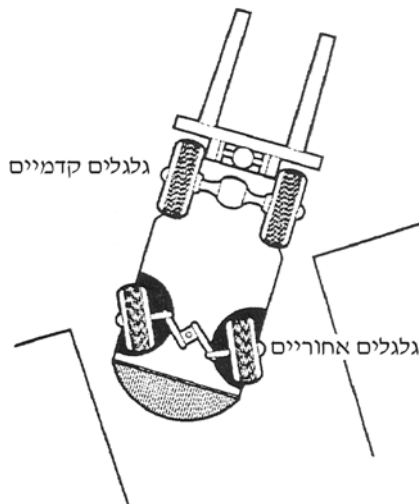
הרמת מיטען

המלגזה יציבה פחות במהלך הרמת המיטען. לכן:

- **הרימו/הנמיכו** את המזלגות רק לאחר שהמלגזה נעצרה ונבלמה.
- **הרימו** את המיטען כשהוא מאונך או מוטה קלות לאחור.
- **אל תרימו** מיטען הבולט מעל לתמיכה האחורית של המזלגות. חלק מהמיטען הבולט עלול להחליק לאחור לכיוון המפעיל.

הגה

משקל המיטען מועמס על הגלגלים הקדמיים; סיבוב המלגזה מתבצע באמצעות הגלגלים האחוריים.



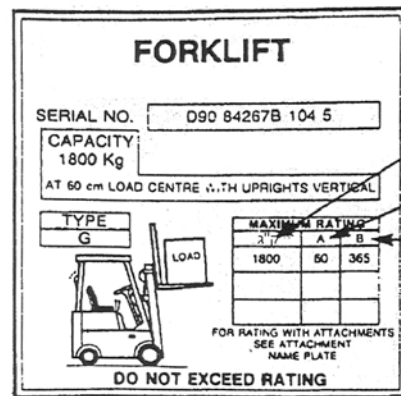
- בנסיעה במהירות גבוהה - **אל תסובו** את גלגל ההגה בתנועה חדה.
- **אל תטעינו** על המלגזה עומס יתר. הדבר עלול לגרום לאובדן כושר ההיגוי.
- **אל תגדילו** את המשקל הנגדי כדי לשפר את כושר ההיגוי.

הסעת מיטען

- **הרימו** את המזלגות לגובה 15-20 ס"מ מעל לקרקע.
- **ודאו** שהמיטען איננו חוסם את שדה הראייה שלכם.
- **סעו** לאט.
- **הימנעו** מעצירות פתאומיות.

עומס מירבי של המיטען

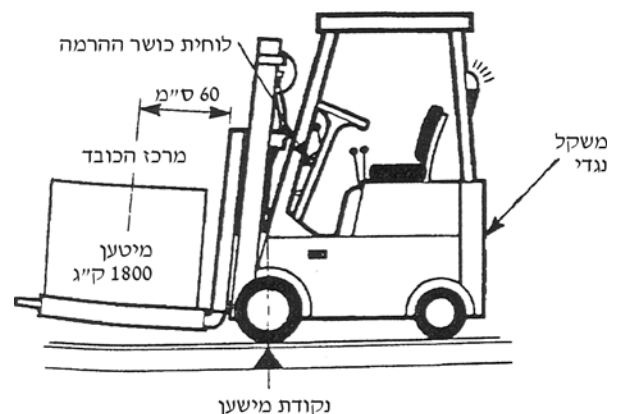
- **אל תעמיסו על המלגזה** מיטען שמשקלו גבוה מהעומס המירבי המומלץ של המלגזה שלכם. לכל מלגזה יש עומס מותר משלה. טבלת הנתונים של העומסים המותרים במצבים שונים של המזלגות מוצגת על לוחית המורכבת על מרכב כל מלגזה.



- משקל מירבי מותר (ק"ג)
- מרחק מרכז הכובד מהתורן (ס"מ)
- גובה הרמה מירבי של המזלגות (ס"מ)

מרכז הכובד

- מבנה המלגזות הממונעות מבוסס על עיקרון ה"נדנדה".
- **הציבו** את המיטען על המזלגות בהתאם למיקומו הצפוי של מרכז הכובד. ככל שמרכז הכובד גבוה יותר - משקל המיטען המירבי המותר להעמסה נמוך יותר.



- **אל תגדילו** את המשקל הנגדי כדי לאזן עומס יתר.
- **הכניסו** את המזלגות מתחת למיטען עד הסוף.
- לשמירה על יציבות המלגזה - **הקפידו** שהמיטען יימצא קרוב לגלגלים הקדמיים.
- לפני הרמת מיטען - **ודאו** שקיים מירווח מספיק מעל למלגזה.