

מלגזות ממונעות - מצברים

אמצעי בטיחות

- המצברים מכילים חומצה גופרתית ולכן כל טיפול בהם ייעשה על ידי צוות מאומן ומוסמך. במצברים נוצרות תערובות נפיצות של מימן וחמצן, ויש להטענים באזורים שיועדו במיוחד לטעינה.
- **התקינו** מיתקני שטיפה באזור טעינת מצברים: מקלחת ומישטפת עיניים לשעת חירום.
- **אוררו** את החלל המשמש לטעינת המצברים.

טעינת מצברים

- לפני חיבור או ניתוק של מהדקי הקטבים למצבר - **נתקו** או כבו את המטען. חברו את "נעלי הכבל" או המחברים בזירות לקטבים הנכונים [בדרך כלל: אדום, חיובי (+) ושחור, שלילי (-)].

טיפול במצברים

- **הרכיבו** משקפיים להגנה מנתזי חומצה, וליבשו ביגוד מגן.
- **שיפכו** את החומצה המרוכזת לתוך מים, ולא מים לתוך החומצה. השתמשו במיכלים ובמשפכים שאינם עשויים מתכת.
- **פעלו** בזירות רבה כדי למנוע שפיקה/התזה של אלקטרוליט (חומצה גפרתית מדוללת). האלקטרוליט עלול לאכל את הבגדים ולגרום לכוויות בעיניים ובעור.
- במקרה של התזת אלקטרוליט לתוך העיניים - **השתמשו במישטפת** עיניים. החזיקו את העפעפיים פתוחים מתחת לזרם המים, ושיטפו את העין הפתוחה, במים קרים ונקיים במשך כ-15 דקות לפחות.
- אלקטרוליט שנשפך או הותז - **נטרלו** באמצעות סודה לשתייה ולאחר מכן שיטפו במים נקיים.
- **אל תאחסנו** חומצה במקומות חמים, או במקומות עם קרינה ישירה של השמש.
- **החליפו** חלקים בלויים ולא שמישים.
- **הדקו** את האומים של "נעלי הכבל" באמצעות מפתח ברגים במידה המתאימה. הימנעו מחשיפת קוטבי המצבר לכוחות פיתול גדולים.
- להסרת נעל כבל מקוטב המצבר - **השתמשו** בחולץ כבלים.
- **הסירו** קורוזיה מקוטבי המצבר, מהתושבת ומהרכיבים המשמשים לקיבוע.
- לניקוי קוטבי המצבר ונעלי הכבלים - **השתמשו** במברשת קונית (בצורת קונוס).
- ניקוי לכלוך מהמצבר - באמצעות מטלית ספוגה באמוניה או בתמיסת סודה לשתייה.
- להרמת מצבר - **השתמשו** בעגלת מצברים, או בתפיסת המצבר בפניות נגדיות, בהרמה ידנית.
- למילוי המצבר - **השתמשו** במשפך אוטומטי, הממלא את המצבר למיפלס קבוע מראש. לעולם אין למלא את תאי המצבר מעל לסימון המיפלס.
- **אל תלחצו** חזק מדי על "אגס" הגומי של ההידרומטר, כדי שהמים לא יגרמו להתזת חומצה מפתח התא.

סכנת התפוצצות של מצברים

המצברים יוצרים גזים נפיצים.

- **הרחיקו** מהמצברים מקורות לניצוצות, להבות, סיגרות בוערות ומקורות הצתה אחרים.
- **הגנו** על העיניים במהלך עבודה עם מצברים. במהלך פעולה רגילה של מצבר נוצרים מימן וחמצן. הגזים נפלטים דרך פתחי אוורור המצבר ועלולים ליצור אטמוספירה נפיצה סביב המצבר - אם האוורור גרוע.
- **אל תטפלו** בחיבורי החשמל של המצבר כל עוד מערכת החשמל במלגזה במצב מופעל (ON).