

דף מידע טכני

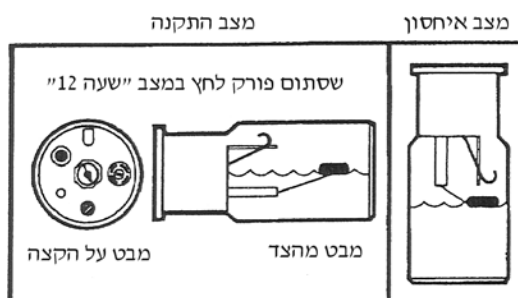
מלגזות ממונעות - טיפול בטוח בגז פרופן (גפ"מ - LPG)

עשו:

- **הציבו** את המיכל כך שהגז המונזל לא יבוא במגע עם שסתום פורק הלחץ.

אל תעשו:

- בהחלפת מיכלי גפ"מ - **אל תשתמשו** בכלים ממתכת.
- **אל תאפשרו** חימום של המיכל.
- **אל תשתמשו** בגפרורים או בלהבה לבדיקת דליפות. מירחו מי סבון או השתמשו בציוד לאיתור דליפות.
- **אל תתקינו** יותר משני מיכלי גפ"מ על מלגזה ממונעת.



החלפת מיכלי דלק

תהליך החלפת מיכלי גפ"מ:

1. הרכיבו הגנה לעיניים וליבשו כפפות עור;
2. סיגרו היטב את שסתום המיכל;
3. הניחו למנוע המלגזה לפעול עד שפעולתו נפסקת. הדבר מבטיח שהצינור המקשר ריק לגמרי;
4. דוממו את המנוע;
5. פיתחו את אום החיבור (ודאו שאין דליפות בשסתום). אל תשתמשו בכלים ממתכת;
6. נתקו את הצינור;
7. נתקו את רצועות הריסון;
8. הוציאו את המיכל הריק;
9. החליפו במיכל מלא. הקפידו למקם את המיכל בצורה הנכונה;
10. חברו את רצועות הריסון;
11. הדקו את אום החיבור (צינור גמיש);
12. פיתחו באיטיות את שסתום המיכל. ודאו שאין דליפות. השתמשו בתמיסת מי סבון, הריחו - הקשיבו - הביטו;
13. כאשר השסתום דולף:
 - בפעם הראשונה - חיזרו על התהליך.
 - בפעם השנייה - החליפו מיכל.
 - בפעם השלישית - החליפו צינור.
14. פיתחו באיטיות את השסתום עד הסוף;
15. בידקו שהצינור מכוון ומוברג פנימה;
16. אבטחו את הצינור כלפי מטה;
17. אבטחו את המיכל;
18. התניעו את המנוע. המשיכו בהפעלת המלגזה.

- **ודאו** שפין הנעילה ננעל בתוך המיכל.

- **אחסנו** את המיכלים במצב אנכי, בחוץ, באזור שבו ניתן לאבטח אותם מנפילה ולהגן עליהם מפגיעות. השסתום צריך להיות סגור היטב.

- **הניחו** את המיכל בעדינות. אל תפילו אותו.

- **הגנו** תמיד על השסתום.

- **מינעו** מגע עם גפ"מ. התאיידות מהירה של הגז עלולה לגרום למכת קור.

- במהלך חיבור או ניתוק מחברים - **הרכיבו** משקפי מגן

- **ודאו** שתיקונים במאייד או במערכת אספקת הדלק יבוצעו ע"י איש שירות גפ"מ, מיומן.

- **החליפו** מיכלים ניידים בחוץ, או באזורים מאווררים היטב, הרחק ממקורות הצתה.

- לפני ניתוק מחבר - **סיגרו** את השסתום.