



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Вилочные погрузчики должны управляться опытными работниками, которые прошли необходимое обучение и получили соответствующие права или удостоверение профессионального оператора.

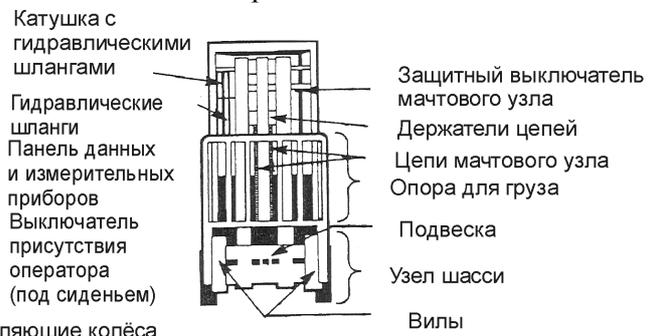
- **ПРОВЕРЯЙТЕ** вилочный погрузчик каждый день. Обо всех неисправностях сообщайте ответственным лицам. Не пользуйтесь погрузчиком, который не соответствует требованиям безопасности.
- **НЕМЕДЛЕННО** сообщайте руководству о всех несчастных случаях и других происшествиях, чтобы их можно было сразу же расследовать.
- **НЕ РАЗРЕШАЙТЕ** перевозить пассажиров на любых погрузчиках.
- **ПЕРЕД НАЧАЛОМ** работы убедитесь, что стопоры батарей, топливные баки и их крышки зафиксированы на месте.
- **ПРОВЕРЬТЕ** ограничения грузоподъемности погрузчика и соблюдайте их.
- **ЕСЛИ СУЩЕСТВУЕТ** опасность, что другое транспортное средство или другие работники могут не видеть движения погрузчика, подайте звуковой сигнал перед началом движения погрузчика.
- **РАСПОЛАГАЙТЕ** вилы погрузчика как можно дальше под грузом. Переезжайте с грузом, прижатым к задним упорам, с вертикальной рамой, наклоненной назад. Убедитесь, что расстояние между клыками вил выбрано правильно, чтобы обеспечить поддержку груза.
- **НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ** грузы, которые плохо сложены или некачественно пакетированы.
- **ПЕРЕВОЗИТЕ** груз как можно ниже над землей.
- **ВЫБИРАЙТЕ** скорость движения в соответствии с характером поверхности, груза и условиями рабочего места.
- **ПЕРЕДВИГАЙТЕСЬ** задним ходом, если груз блокирует видимость впереди.
- **НЕ ПЕРЕДВИГАЙТЕСЬ**, выставив руки, голову или ноги за пределы габаритных размеров погрузчика. Проверьте размеры рабочих проходов.
- **ПОСТОЯННО** контролируйте возможные препятствия над головой, особенно во время установки или съема грузов наверху.
- **НЕ ТРОГАЙТЕСЬ** и не останавливайтесь рывком, и не делайте резких поворотов, особенно во время складирования грузов.
- **СОБЛЮДАЙТЕ** дистанцию трех машин между погрузчиками (от конца вил до погрузчика впереди).
- **ПОДАЙТЕ** звуковой сигнал и снизьте скорость при приближении к пешеходам, дверям, пересечениям проходов, эстакад или к другим погрузчикам.
- **СЛЕДИТЕ** за пешеходами. Не подъезжайте вплотную к людям, стоящим перед эстакадой или другим неподвижным объектом.
- **СНИЗЬТЕ** скорость, если поле зрения ограничено дверями, углами или подъемами. Держитесь правой стороны, если заводские условия или расположение площадки не требуют изменения этого правила.
- **НЕ ОБГОНЯЙТЕ** другой погрузчик, едущий в ту же сторону, на перекрестках, в местах с ограниченной видимостью и в других опасных местах.
- **НЕ ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ** через упавшие предметы.
- **ПОСТОЯННО** знайте положение колес погрузчика по отношению к краям погрузочных эстакад, к грузовикам, грузовым тележкам и грузовым платформам. Соблюдайте осторожность при движении назад.
- **НЕ БЕРИТЕСЬ** за рулевое колесо, если Ваши руки или перчатки покрыты смазкой или соскальзывают.
- **ОБОЗНАЧЬТЕ** рабочие зоны и проезды желтыми линиями.
- **УСТАНОВИТЕ** зеркала и/или сигналы остановки возле опасных дверей, проходов и рабочих мест. При приближении к ним подавайте звуковые сигналы.
- **ПАРКУЙТЕ** погрузчик с ручками управления в нейтральном положении, на тормозе и с вилами в нижнем положении при выключенном двигателе.
- **НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ** никому стоять, проходить или работать под поднятыми вилами погрузчика.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** для подъема людей только проверенную и одобренную платформу для людей, которая надежно прикреплена к вилам погрузчика.
- **СЛЕДИТЕ** за зеркалами, установленными на углах. Будьте всегда готовы остановиться. Подавайте звуковые сигналы.
- **НИКОГДА** не поднимайте людей на вилах погрузчика, а только в проверенной и утвержденной корзине для подъема людей, надежно закрепленной на погрузчике.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА, ВЫПОЛНЯЕМАЯ ОПЕРАТОРОМ

Производите ежедневные визуальный осмотр и проверку работы.

- **СОВЕРШИТЕ** полный обход погрузчика, проверяя возможные препятствия движению.
- **ПРОВЕРЬТЕ** общее состояние и чистоту перед тем, как сесть на погрузчик.



Во время обхода погрузчика проверьте:

- **ПРЕДМЕТЫ** на полу, которые могут стать причиной аварии.
- **ПРЕПЯТСТВИЯ**, расположенные наверху.
- **БЛИЗЛЕЖАЩИЕ** предметы, которые надо объехать при выезде.

ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

- **ОГНЕГУШИТЕЛЬ** – присутствует и заправлен.
- Погрузчики на сжиженном газе, бензине и дизельном топливе**

- Уровень масла в двигателе.
- Уровень топлива.
- Уровень воды в радиаторе.

Электрические погрузчики

- Уровень электролита.
- Соединения разъемов батареи.
- **СВИДЕТЕЛЬСТВА** любых повреждений: отсутствующие или незатянутые болты, гайки, ограждения, цепи или катушки гидравлических шлангов.
- **КОЛЕСА/ШИНЫ** – состояние шин.
- **ВИЛЫ** – замки положения в рабочем состоянии; зубья на каретке сломаны, выщерблены или изношены.
- Анкерные пальцы цепи изношены, разболтаны или погнуты.
- **УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ** – пятна или потеки.
- **БАТАРЕЯ** – проверьте кабели на оголенные провода; проверьте уровень электролита в ячейках, запишите количество долитой воду (если имеете на это разрешение); зажимы – проверьте, как работают.
- **ШЛАНГИ** – надежно закреплены, не болтаются, изношены и не перегибаются.
- **ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ**.
- **ФАРЫ** – освещение и предупреждение (если применимо).

ПРОВЕРКА РАБОТЫ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Опробуйте работу всех движущихся частей.

- **НОЖНОЙ ТОРМОЗ** – педаль удерживает, машина плавно останавливается.
- **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** – должен удерживать при небольшом ускорении.
- **ТОРМОЗ ПРИСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА** – должен останавливать, когда оператор поднимается с сиденья.
- **СЦЕПЛЕНИЕ И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ** – плавное переключение, без прыжков и рывков.
- **ПОСТОРОННИЕ ШУМЫ**.
- **ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ** – все лампочки и измерительные приборы работают.
- **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ** – двигается плавно.
- **ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ** – поднимите вилы на максимальную высоту; полностью опустите вилы. Убедитесь в плавной работе.
- **МЕХАНИЗМ НАКЛОНА** – двигается плавно, фиксируется. Наклоните мачту максимально вперед; затем наклоните назад. Убедитесь в плавной работе.
- **УТЕЧКИ** – после проведения упомянутых выше проверок проверьте цилиндры и шланги на наличие утечек.
- **СООБЩИТЕ** о любой проблеме, обнаруженной во время ежедневной проверки.



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТОР

НЕОБХОДИМО:

- РАБОТАЙТЕ только на погрузчиках, на которых обучены работать, и имеете права и разрешение для работы на них.
- ЗНАЙТЕ рекомендуемый предел грузоподъемности погрузчика и никогда их не превышайте.
- ЗНАЙТЕ, как оценить вес груза, который требуется поднять.
- ПРОИЗВОДИТЕ визуальную и рабочую проверки погрузчика в начале смены.
- ЗНАЙТЕ, что перегрузка погрузчика может привести к потере управления им.
- ПРОВЕРЯЙТЕ перед подъемом груза наличие необходимого пространства вверху.
- ПЛАВНО управляйте погрузчиком во время остановок, троганий, подъемов и наклонов.
- ДЕРЖИТЕ пешеходов в стороне и плавно поднимайте и опускайте груз. Любой поднятый груз представляет собой потенциальную опасность.
- ОСТАВАЙТЕСЬ внутри погрузчика в случае переворачивания.
- ДЕРЖИТЕ голову, ноги и руки внутри габаритных размеров движущегося погрузчика.
- НЕМЕДЛЕННО сообщайте о любых столкновениях, повреждениях или аварийных ситуациях ответственному администратору.
- ОСТАНАВЛИВАЙТЕСЬ, если группа людей пересекает маршрут движения погрузчика; опускайте груз на землю, ждите, пока люди пройдут мимо, и затем продолжайте движение.
- РАБОТАЙТЕ в стесненных местах на скорости не выше позволяемой условиями безопасности.
- БУДЬТЕ постоянно внимательным к изменяющимся или необычным условиям.
- БУДЬТЕ готовым к неожиданностям и проверяйте:

- Руки – оператор использует кожаные перчатки во время передвижения или сдвигки груза или проверки подставок.
- Обувь – оператор обувает полностью зашнурованные защитные ботинки, которые обеспечивают защиту от удара во время передвижения груза или подставок, и которые зашнурованы, чтобы обеспечить необходимую поддержку при подъеме на погрузчик и спуске с него.
- Погрузчик.
- Груз.
- Маршрут движения.
- В СЛУЧАЕ, если случается что-либо, влияющее на нормальную работу погрузчика:
 - Сделайте об этом запись в заранее подготовленном контрольном списке.
 - Немедленно сообщите ответственному администратору.

НЕЛЬЗЯ

- НЕ ПРОБУЙТЕ сдвинуть или поправить какую-либо часть груза, погрузчика или креплений в то время, когда груз находится на погрузчике.
- НЕ ПОДНИМАЙТЕ груз, если он выступает выше задней опоры груза. Это возможно только, если никакая часть груза не может соскользнуть назад, по направлению к оператору.
- НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ никому, кроме оператора, ездить на погрузчике.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ поднятые на погрузчике поддоны в качестве импровизированных рабочих платформ.
- НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ никому стоять или проходить под поднятыми частями погрузчика, как нагруженного, так и не нагруженного.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – УПРАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ ВИЛ В ПОДДОН

- **УБЕДИТЕСЬ**, что вилы:
 - Стоят горизонтально.
 - Стоят достаточно высоко, чтобы зайти в поддон.
 - Стоят как можно шире.
 - Полностью зашли под груз.

ПОДЪЕМ, НАКЛОН И УСТАНОВКА ГРУЗА

- **ПОДНИМАЙТЕ** груз вертикально вверх, пока он не оторвется полностью, а затем наклоните назад.
- **СЛЕДИТЕ**, чтобы груз не зацепился за соседний груз или за другие препятствия.
- **ПОДНИМАЙТЕ** и опускайте вилы погрузчика только тогда, когда погрузчик полностью остановился и поставлен на тормоза.
- **УБЕДИТЕСЬ**, что вилы погрузчика не касаются груза перед тем, как подавать погрузчик назад.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

- **НАКЛОНИТЕ** груз назад.
- **ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ**, удерживая вилы погрузчика на расстоянии 15-20 см от пола с наклоном назад.



- **ЕДЬТЕ** со скоростью, которая соответствует обстоятельствам вождения, характеру груза и условиям рабочего места.
- **ВЫПОЛНЯЙТЕ** указания выставленных знаков дорожного движения.
- **ПЕРЕД КАЖДЫМ ПОВОРОТОМ** снизьте скорость, подайте звуковой сигнал и проследите за заносом как задней части погрузчика, так и груза.
- **СЛЕДИТЕ** за пешеходами.
- **ИЗБЕГАЙТЕ** внезапных остановок.
- **ЕДЬТЕ** задним ходом, если груз перекрывает Вам поле зрения впереди, и всегда смотрите в направлении движения.
- **ПРОВЕРЯЙТЕ** наличие достаточного пространства вверху каждый раз при въезде в рабочую зону и перед подъемом вил.

ДВИЖЕНИЕ НАЗАД

- **СМОТРИТЕ** назад.
- **ПОДАЙТЕ** звуковой сигнал перед началом движения.
- **ДВИГАЙТЕСЬ** медленно.
- **ОСТАНОВИТЕСЬ**, если поле зрения перекрыто или ограничено; подайте звуковой сигнал и продолжайте движение медленно.

ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ ИЛИ ВНИЗ ПО НАКЛОННОЙ ПОВЕРХНОСТИ

- **ДЕРЖИТЕ** вилы направленными вниз при движении без груза.
- **ДЕРЖИТЕ** вилы направленными вверх при движении с грузом.
- **НЕ ПОВОРАЧИВАЙТЕ**, пока Вы не выедете на горизонтальную поверхность.

ОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

- **ОБРАЩАЙТЕ** внимание на следующие опасности на полу или на маршруте движения:
 - Масляные пятна.
 - Мокрые места.
 - Валяющиеся предметы или ямы.
 - Неровные поверхности.
 - Люди.
 - Другие транспортные средства.
- **ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ** железнодорожных путей подъезжайте под углом.
- **СОХРАНЯЙТЕ** безопасное расстояние от проходящих вверху электрических проводов.

СТОЯНКА

Каждый раз, когда Вы оставляете погрузчик без присмотра, обеспечьте его безопасность.

- **ОСТАВЛЯЙТЕ** погрузчик только в разрешенном месте.
- **ПОСТАВЬТЕ** на тормоза.
- **ОПУСТИТЕ** вилы или груз на землю.
- **ЗАБЛОКИРУЙТЕ** органы управления.
- **ВЫКЛЮЧИТЕ** двигатель.
- **ОТСОЕДИНИТЕ** батарею или выполните процедуру отключения пропана.

БЕЗОПАСНОСТЬ ОПЕРАТОРА

- В случае переворачивания, **ОСТАВАЙТЕСЬ ВНУТРИ ПОГРУЗЧИКА**.

БЕЗОПАСНОСТЬ ГРУЗОВ

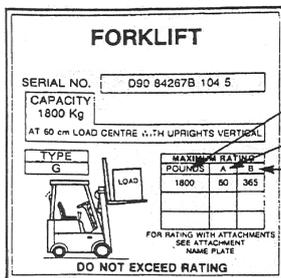
- **НЕ РАБОТАЙТЕ** с неустойчивыми грузами.



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – СОХРАНЕНИЕ УСТОЙЧИВОСТИ

ПРЕДЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА

- НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ рекомендуемый предел нагрузки Вашего погрузчика. Для каждого погрузчика существует максимально допустимая нагрузка. Этот предел указан на пластине с данными погрузчика.



- Максимальный груз (кг)
- Расстояние до центра тяжести (см)
- Высота подъема вил погрузчика (см)

ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ ГРУЗА

Погрузчик сконструирован по принципу качелей.

- РАСПОЛОЖИТЕ груз в соответствии с рекомендациями по расположению центра тяжести груза. Максимальная грузоподъемность погрузчика снижается по мере того, как расстояние до центра тяжести груза увеличивается.

Местоположение таблички с данными



- НЕ ДОБАВЛЯЙТЕ дополнительный груз, чтобы уравновесить перегрузку.
- ВВЕДИТЕ вилы под груз до конца.
- ДЕРЖИТЕ груз как можно ближе к передним колесам для сохранения устойчивости погрузчика.
- ПЕРЕД подъемом груза убедитесь, что есть достаточно пространства сверху.

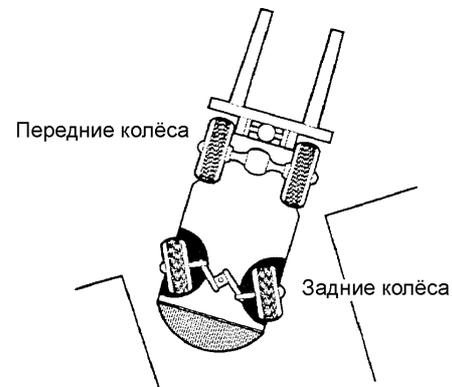
ПОДЪЕМ ГРУЗА

Во время подъема груза погрузчик менее устойчив. Во время подъема груза:

- НЕ ПОДНИМАЙТЕ и не опускайте вилы до тех пор, пока погрузчик не остановлен полностью и не поставлен на тормоза.
- ПОДНИМАЙТЕ груз вертикально вверх или с легким наклоном назад.
- НЕ ПОДНИМАЙТЕ груз, который выступает над задним ограждением груза. Это возможно только, если никакая часть груза не может соскользнуть назад, по направлению к оператору.

УПРАВЛЕНИЕ РУЛЕМ ПОГРУЗЧИКА

Вес груза опирается на передние колеса. Повороты осуществляются задними колесами



- НЕ ДЕЛАЙТЕ резких поворотов рулевого колеса погрузчика на высокой скорости.
- НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ погрузчик. Это может привести к потере управления.
- НЕ ДОБАВЛЯЙТЕ дополнительный груз, чтобы уравновесить груз и улучшить управляемость.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗА

- ДЕРЖИТЕ вилы погрузчика на высоте 15-20 см над поверхностью земли.
- УБЕДИТЕСЬ, что груз не перекрывает поле зрения.
- ЕДЬТЕ медленно.
- ИЗБЕГАЙТЕ внезапных остановок.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК

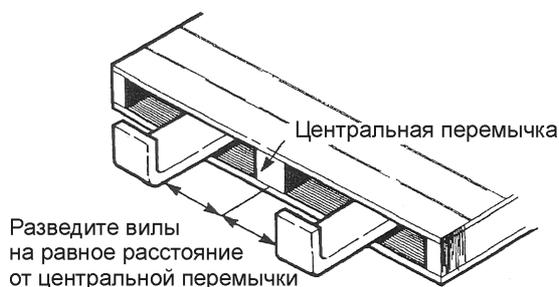
ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – МАНИПУЛЯЦИИ С ГРУЗОМ

Проверьте груз:

- Установлен ли он правильно и безопасно?
 - Находится ли поддон в исправном состоянии?
 - Находится ли груз в пределах рекомендованной максимальной нагрузки для погрузчика?
- **УБЕДИТЕСЬ**, что перед введением вил в поддон мачта погрузчика находится в вертикальном положении.
 - **УБЕДИТЕСЬ**, что вилы погрузчика разведены на максимально возможную ширину в соответствии с характеристикой груза.

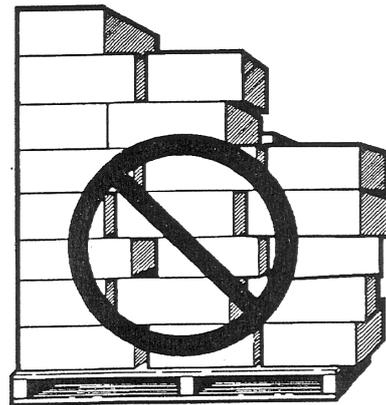


- **РАЗВЕДИТЕ** вилы как можно шире, чтобы обеспечить более равномерное распределение нагрузки.
- **РАЗВЕДИТЕ** вилы на равное расстояние от середины поддона (центральная перемычка), чтобы обеспечить равновесие груза.

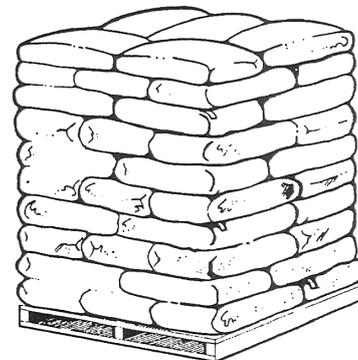


- **УБЕДИТЕСЬ**, что вилы погрузчика выставлены горизонтально перед введением их в поддон.
- **УБЕДИТЕСЬ**, что при работе в тесных местах вилы погрузчика не торчат с обратной стороны поддона.

- **УБЕДИТЕСЬ**, что перед перемещением груз хорошо закреплен; в противном случае сложите заново или прикрепите груз к основанию.



- **УБЕДИТЕСЬ**, что груз, складированный на поддон, устойчив, аккуратно сложен, по возможности перевязан крест-накрест и равномерно распределен.



- **ВЫБРАКУЙТЕ** и не используйте поврежденные поддоны.

Проверьте предварительно маршрут, по которому будете перевозить груз. Проверьте:

- Пространство сверху и по сторонам.
- Безопасность досок на эстакадах.
- Грузоподъемность полов, эстакад и т.д.
- Соответствующее освещение.
- Пол в хорошем состоянии.
- Возможные препятствия.



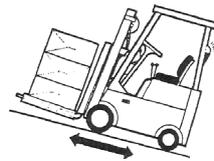
ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Понятие «транспортные средства» включает в себя грузовики, трейлеры, железнодорожные вагоны и лифты.

- **УБЕДИТЕСЬ**, что транспортное средство поставлено на тормоза и что его колеса соответствующим образом подперты (заблокированы).
- **УСТАНОВИТЕ** неподвижные домкраты для поддержки полуприцепа, чтобы предотвратить опрокидывание прицепа, который не соединен с тягачом.
- **ВЫСТАВЬТЕ** знаки, предупреждающие не двигать транспортное средство.
- **УБЕДИТЕСЬ**, что высота входной двери транспортного средства достаточна для прохождения погрузчика с запасом по меньшей мере 5 см.
- Убедитесь, что полы могут выдержать суммарный вес погрузчика и груза.
- **ДЕРЖИТЕ** вилы погрузчика по направлению вниз во время движения по эстакаде без груза.



- **ДЕРЖИТЕ** вилы погрузчика по направлению вверх во время движения по эстакаде с грузом.
- **СОБЛЮДАЙТЕ** дистанцию от платформ, рельсовых путей и эстакад. Их бровки должны быть четко обозначены.
- **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** погрузчик, чтобы буксировать или толкать железнодорожные вагоны или грузовики.
- **НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ** погрузчики на длительное время работающими внутри транспортных средств, не имеющих вентиляции.
- **ПРОВЕРЬТЕ** внутреннее состояние транспортного средства:
 - Мусор, валяющиеся предметы и препятствия.
 - Проверьте на наличие отверстий или слабых полов.
 - Обеспечьте соответствующее освещение.



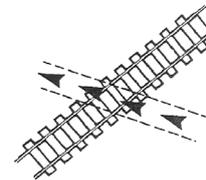
- Проверьте наличие достаточного пространства над головой.

ЭСТАКАДЫ И ПОДЪЕЗДНЫЕ МОСТКИ

- **УБЕДИТЕСЬ**, что подъездные мостки тщательно закреплены, перед тем, как переезжать через них. Переезжайте через мостки медленно и осторожно. Не поворачивайте колеса. Убедитесь, что эстакада может выдержать груз (Грузоподъемность должна быть ясно обозначена).
- **УСТАНОВИТЕ** материалы, предотвращающие соскальзывание, в любом месте, которое может быть опасным из-за погодных условий.
- **УБЕДИТЕСЬ**, что эстакады и подъездные мостки свободны от помех и не покрыты маслом или влажностью.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВАГОНЫ

- **ПЕРЕСЕКАЙТЕ** железнодорожные пути по диагонали.



- **ПРИВЕДИТЕ** в действие ручные тормоза, блокировку колес и сбрасыватель перед тем, как войти в железнодорожный вагон.
- **НЕ ЗАПАРКОВЫВАЙТЕ** погрузчик на расстоянии меньше, чем три метра от железнодорожных путей.
- **НЕ ОТКРЫВАЙТЕ** двери железнодорожных вагонов с помощью вилок погрузчика.

ЛИФТЫ

- **НЕ ЗАЕЗЖАЙТЕ** в любой лифт без специального на то разрешения. Перед въездом в лифт убедитесь, что суммарный вес погрузчика и груза не превосходит грузоподъемность лифта. Медленно подъезьте к лифту, остановитесь на безопасном расстоянии от него и затем въезьте под прямым углом.
- **ПОСЛЕ ВЪЕЗДА** в лифт переведите органы управления погрузчика в нейтральное положение, выключите двигатель и поставьте на тормоз.



ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – БАТАРЕИ

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Батареи содержат серную кислоту, и с ними должен работать только обученный персонал, имеющий соответствующее разрешение. Батареи выделяют взрывоопасные смеси водорода и кислорода, и потому зарядка батарей должна производиться только в специальной проверенной зоне зарядки батарей.

- **УСТАНОВИТЕ** в зоне зарядки батарей специальный душ и установку для промывки глаз.

РАБОТА С КИСЛОТОЙ ДЛЯ БАТАРЕЙ

- **ОДЕВАЙТЕ** специальные очки для защиты от брызг и защитную одежду.
- **ЛЕЙТЕ** концентрированную кислоту в воду, а не воду в кислоту. Используйте неметаллические контейнеры и воронки.
- **СОБЛЮДАЙТЕ** предельную осторожность, чтобы избежать разливания или разбрызгивания электролита (разведенная серная кислота). Он может разрушить одежду и обжечь глаза и кожу.
- **ЕСЛИ ЭЛЕКТРОЛИТ** брызнул в глаза, немедленно используйте установку для промывки глаз. Держите глаза открытым и промывайте его прохладной чистой водой в течение примерно пятнадцати минут.
- **НЕЙТРАЛИЗУЙТЕ** разлившийся или разбрызгавшийся электролит с помощью раствора поваренной соды и смойте чистой водой.
- **НЕ ХРАНИТЕ** кислоту в местах с повышенной температурой или под прямым солнечным светом.

ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА БАТАРЕЙ

Батареи выделяют взрывоопасные газы.

- **НИКОГДА** не допускайте приближения искр, открытого огня, зажженных сигарет и других источников возможного воспламенения.
- **ЗАЩИЩАЙТЕ** глаза во время работы вблизи батарей.

Водород и кислород образуются во время нормальной работы батарей. Эти газы выходят через вентиляционные отверстия батарей и, если вентиляция недостаточна, могут образовывать вокруг батареи взрывоопасную атмосферу.

- **НЕ РАЗРЫВАЙТЕ** электрические контуры, через которые протекает ток, на клеммах батарей.

ЗАРЯДКА БАТАРЕЙ

- **ОТСОЕДИНИТЕ** или выключите зарядное устройство перед присоединением или отсоединением зажимов. Тщательно присоедините зажимы к батарее в соответствии с их полярностью [обычно красный присоединяется к положительному полюсу (+), а черный к отрицательному полюсу (-)].
- **ПОСТОЯННО** вентилируйте пространство в месте зарядки батарей.

ОБСЛУЖИВАНИЕ БАТАРЕЙ

- **ПРОВЕРЬТЕ** на наличие поврежденных кабелей, незатянутые соединения, коррозию, треснувшие корпуса или крышки, незатянутые зажимы и деформированные или незатянутые клеммы.
- **ЗАМЕНИТЕ** изношенные детали или детали, которые невозможно отремонтировать.
- **ЗАТЯНИТЕ** гайку зажима кабеля с помощью гаечного ключа соответствующего размера. Избегайте прилагать к клемме батареи избыточное вращающее усилие.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** извлекатель кабеля, чтобы снять зажим кабеля с клеммы батареи.
- **УДАЛИТЕ** коррозию с клемм батареи, прижимающей крышки и прижимающих деталей.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** металлическую щетку, чтобы очистить клеммы батарей и наконечники кабелей.
- **ОЧИСТИТЕ** поверхность батареи от грязи с помощью тряпки, смоченной в аммиаке или растворе поваренной соды.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** специальное устройство, чтобы поднять батарею, или возьмитесь руками за противоположные углы.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** саморегулирующийся фильтр, который автоматически наполняет батарею до заданного уровня. Никогда нельзя наполнять ячейки батареи выше обозначенного уровня.
- **НЕ ДАВИТЕ** на шприц слишком сильно, чтобы вода не разбрызгивала кислоту из горловины ячейки.



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ПРОПАНОВЫМ ТОПЛИВОМ (СЖИЖЕННЫМ ГАЗОМ)

НЕОБХОДИМО:

- УСТАНОВИТЕ бак так, чтобы жидкость не вступала в контакт с выпускным клапаном.



- ВИЗУАЛЬНО убедитесь, что запирающий стержень сцепился с баллоном.
- УСТАНОВИТЕ баллоны на открытом воздухе, в вертикальном положении, в месте, где они могут быть закреплены и защищены от удара. Помните, что вентиль должен быть плотно закрыт.
- ОПУСКАЙТЕ баллон мягко. Не бросайте.
- ВСЕ ВРЕМЯ защищайте вентиль.
- ИЗБЕГАЙТЕ контактов с пропаном, его быстрое испарение может привести к обморожениям.
- ОДЕВАЙТЕ защитные перчатки во время выполнения соединений и рассоединений.
- ИСПОЛЬЗУЙТЕ только детали, утвержденные соответствующими официальными организациями.
- УДОСТОВЕРЬТЕСЬ, что все починки карбюратора и системы подачи топлива производятся персоналом, допущенным к работе с пропаном.
- ПРОИЗВОДИТЕ замену съемных баллонов на открытом воздухе или в местах с хорошей вентиляцией, вдали от источников воспламенения.
- ЗАКРОЙТЕ вентиль перед выполнением рассоединения.

НЕЛЬЗЯ

- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ металлические инструменты во время замены баллонов.
- НЕ ДАВАЙТЕ баллону перегреваться.
- НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ спичками или открытым пламенем для проверки утечек. Используйте мыло или детектор утечек.
- НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ больше, чем два баллона со сжиженным газом на любой погрузчик.

ЗАМЕНА ТОПЛИВНЫХ БАКОВ

Процедура замены баллонов с пропаном (сжиженным газом):

- Одевайте защиту для глаз и кожаные перчатки.
- Закройте вентиль на баллоне.
- Дайте двигателю работать, пока он не остановится сам по себе. Таким образом можно убедиться, что соединительный шланг пуст.
- Выключите двигатель.
- Открутите соединительную гайку (проверьте вентили на наличие утечек). Не используйте металлические инструменты.
- Отсоедините шланг.
- Отсоедините фиксирующие затяжки.
- Снимите пустой баллон.
- Замените полным баллоном в соответствующем положении.
- Соедините фиксирующие затяжки.
- Затяните соединительную гайку (покачивайте шланг).
- Открывайте вентиль на баллоне медленно, проверяйте наличие утечек. Используйте раствор воды и мыла. Нюхайте – Слушайте – Смотрите.
- Если вентиль протекает:
1-й раз – Повторите процедуру.
2-й раз – Замените баллон.
3-й раз – Замените шланг.
- Откройте вентиль полностью (медленно).
- Убедитесь, что шланг повернут внутрь.
- Закрепите шланг внизу.
- Закрепите баллон.
- Запустите двигатель; возобновите работу.



ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – ОБСЛУЖИВАНИЕ

НЕОБХОДИМО:

- **ПОЗВОЛЯЙТЕ** производить техническое обслуживание оборудования только квалифицированному персоналу.
- **ОТСОЕДИНИТЕ** все батареи и пропан перед производением любых работ.
- **СОДЕРЖИТЕ** рабочую зону в чистоте и хорошо освещенной.
- **НЕМЕДЛЕННО** очищайте разлившиеся масло и гидравлическую жидкость.
- **ПРОВЕРЬТЕ** все инструменты перед использованием.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** соответствующие индивидуальные средства защиты. Одевайте защитные очки во время работ по шлифовке. Одевайте лицевые щитки, передники и резиновые сапоги во время работ с зарядными устройствами. Одевайте перчатки во время замены топливных баков со сжиженным газом.
- **НАДЕЖНО** закрепите погрузчик во время снятия колес.
- **УБЕДИТЕСЬ** перед запуском двигателя, что все инструменты и запасные части убраны с погрузчика.
- **ЗАКРЕПИТЕ** капот погрузчика в поднятом положении или снимите его полностью перед выполнением работ.
- **ОБРАЩАЙТЕСЬ** с батареями с большой осторожностью.
- **НА ПОГРУЗЧИКАХ, РАБОТАЮЩИХ НА СЖИЖЕННОМ ГАЗЕ:**
 1. Закройте вентиль на топливном баке.
 2. Дайте двигателю работать до полной остановки.
 3. Отсоедините бак от шланга.
- **ИЗБЕГАЙТЕ** контакта между клеммами батареи и подъемными цепями, инструментами и металлическими предметами.
- **ПРИКРОЙТЕ** верх батареи изолирующим материалом.
- **ПРИСОЕДИНИТЕ** подъемник к противовесу перед тем, как снять его с погрузчика.
- **ПРОВЕРЬТЕ** болты, которые присоединяют противовес к корпусу, и замените изношенные или отсутствующие болты.

- **ПЕРЕД** запуском или движением проверьте, почему погрузчик прибыл на ремонт.
- **ПЕРЕД** производением ремонтных работ проверьте ежедневный контрольный список оператора.
- **ПРОВЕРЬТЕ** с помощью магнитного дефектометра раз в год, либо при появлении трещин, сварные соединения основной мачты и вил.
- **ПРОВЕРЬТЕ** с помощью магнитного дефектометра все шланги, соединения, разъемы и присоединения к подъемным цилиндрам мачты и к цилиндру управления наклоном.
- **ПРОВЕРЬТЕ** клыки вилок на наличие деформированных, скрученных или изогнутых элементов. Если Вы заметили дефекты, проверьте подозрительное место.

НЕЛЬЗЯ:

- **НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ** поблизости детали, зажимы, емкости, инструменты или другие предметы.
- **НЕ ПОДНИМАЙТЕ** предметы большого веса. Используйте подъемники или рычаги, чтобы поднять тяжелые детали и оборудование.
- **НЕ КУРИТЕ**, не производите сварочные работы и не зажигайте огонь в местах заправки и зарядки батарей.
- **НЕ ЗАПУСКАЙТЕ** погрузчик в то время, когда он находится на подъемнике или подпорках колес.
- **НЕ РАБОТАЙТЕ** с крепящимися на вилах приспособлениями, если не знакомы с их работой.
- **НЕ РАБОТАЙТЕ** под поднятыми погрузчиком или вилами, если они не зафиксированы надежно с помощью проверенных блоков.
- **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** погрузчики, работающие на сжиженном газе, бензине или дизельном топливе в местах, не имеющих вентиляции.





ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – БЕЗОПАСНОСТЬ КЛЫКОВ ВИЛ

ГРАФИК ПРОВЕРКИ КЛЫКОВ ВИЛ

В нормальных рабочих условиях необходимо производить инспекции клыков вилок ежедневно и раз в шесть месяцев.

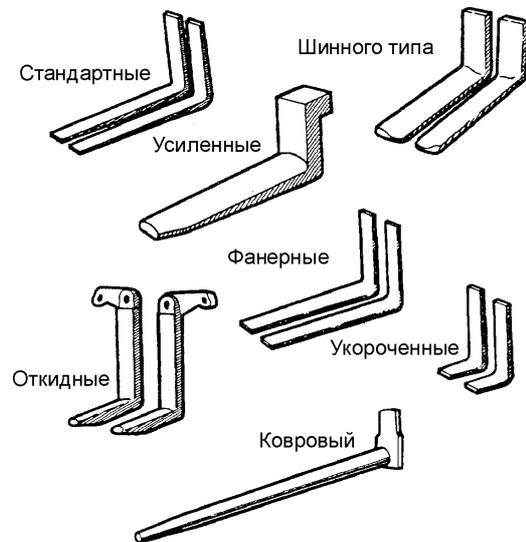
- ЕЖЕДНЕВНО:** Визуальный осмотр клыков производится оператором во время проверки перед запуском. При этом необходимо обращать особое внимание на постоянные деформации и трещины.
- ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ:** Тщательная проверка клыков производится в поисках трещин и деформации. В зависимости от условий эксплуатации, может потребоваться более частая проверка.

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК

НЕОБХОДИМО:

- **ПРОВЕРЬТЕ** ножи клыков на признаки износа. Клыки постоянно подвергаются истиранию о бетонные полы, стальные полы и т.д. Такое истирание может уменьшить толщину клыков до такой степени, что они будут не в состоянии поднимать груз, для которого они сконструированы.
- **ПРОВЕРЬТЕ** на наличие деформаций. Клыки могут быть изогнуты. В зависимости от степени деформации, некоторые клыки могут быть выпрямлены. Лучше всего это может быть сделано производителем клыков, при посредстве местного поставщика погрузчиков.
- **ПРОВЕРЬТЕ** на наличие трещин в местах изгиба и в крюках навески. Трещины могут появиться на клыках в тех местах, где (а) приварены удлинители или (б) на внутреннем радиусе изогнутого места. Трещины можно обнаружить путем периодических проверок с использованием специальных средств (магнитный дефектометр или введение красителя). Эти дефекты можно устранить путем шлифовки с последующей полировкой с использованием утвержденных способов шлифовки, в зависимости от глубины трещины. Свяжитесь с Вашим поставщиком погрузчиков.
- **ПРОИЗВОДИТЕ** замены только на высококачественные клыки вилок. При заказе или повторном заказе клыков убедитесь, что поставляются клыки высокого качества, обеспечивающие качественное и безопасное выполнение подъемных работ. Требуйте клыки, прошедшие ковку или с укрепленной пятой.
- **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** клыки, соответствующие виду работы. Специально сконструированные клыки требуются для:
 - Необычных условий подъема.

- Мест, где не допускается искрение.
- Зон вокруг печей с высокими температурами.
- Подъема особых объектов.
- **СВЯЖИТЕСЬ** с поставщиком погрузчика для получения помощи.



НЕЛЬЗЯ:

- **НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ.** Операторы должны знать допустимую грузоподъемность как погрузчика, так и клыков вилок. Перегрузка может привести к изгибанию и ослаблению клыков. Необходимы периодические проверки для выявления истирания и изгибания.
- **НЕ ПРОИЗВОДИТЕ** ремонт клыков вилок своими силами. Такой ремонт должен выполняться только производителем клыков вилок.
- **НЕ ПРОИЗВОДИТЕ** модификацию клыков вилок, не проконсультировавшись предварительно с поставщиком погрузчика.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – ЭРГОНОМИКА

ВОЗМОЖНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Способен ли погрузчик работать с требуемым весом и размером груза?

Может ли погрузчик работать в назначенном районе? Проверьте соответствующие противопожарные стандарты.

Является ли погрузчик достаточно устойчивым во всех положениях подъема и передвижения?

Ясно ли обозначены на погрузчике пределы грузоподъемности?

Выдержат ли полы вес нагруженного погрузчика?

Сможет ли погрузчик выполнить все необходимые повороты и маневры в пределах рабочей зоны?

Имеется ли достаточная ширина проходов и пространство вверху, чтобы погрузчик мог пройти, не задевая строения и переходы?

Имеет ли погрузчик достаточную высоту и вылет, чтобы поставить груз на место?

ПОЛЕ ЗРЕНИЯ ОПЕРАТОРА

Имеет ли оператор достаточный обзор:

- Вверх
- На поверхности (чтобы увидеть сидящего на корточках человека на расстоянии пяти метров).
- В направлениях передвижения и работы без необходимости принимать развернутое или неудобное положение?
- Может ли препятствие, перекрывающее поле зрения, быть устранено путем изменения конструкции или использования зеркал, наружных окон, телевизионных камер и т.д.?

ОСВЕЩЕНИЕ

Является ли освещение достаточным во всех направлениях перемещения и работы?

Является ли освещение двигательного отсека достаточным для легкой и безопасной проверки?

Является ли освещение погрузчика достаточным (сигналы, остановочные и стояночные огни; передние фары, вращающийся фонарь на крыше)?

Имеется ли приемлемое освещение для подхода к погрузчику?

СИДЕНЬЕ

Оборудовано ли сиденье системой амортизации толчков?

Является ли обивка сиденья водоотталкивающей, и обеспечивает ли она вентиляцию и термическую изоляцию?

Имеет ли сидение спинку с опорой для нижней части спины?

Является ли передний край сиденья скругленным?



ФАКТОРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Убедитесь, что погрузчик оборудован следующими защитными устройствами:

- Сигнал оповещения о движении задним ходом.
- Зеркало заднего вида.
- Ясно видимый цвет. Задняя часть погрузчика окрашена в полосу или оклеена светоотражающей лентой.
- Огнетушитель.
- Подходящий и легкодоступный аварийный выключатель. (Выключатель присутствия оператора под сиденьем).
- Защита от опрокидывания и привязные ремни.
- Трубки пневматики, гидравлики и топлива защищены (от высокой температуры и абразивных предметов).
- Защита или ограждение выхлопной трубы, рабочей платформы и т.д.
- Специальные шины (удобство, сцепление).



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ – ОБЩИЕ ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПОГРУЗЧИКОВ

Следующие факторы могут стать одной из причин аварий с вилочными погрузчиками.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- НЕДОСТАТОЧНОЕ ОБУЧЕНИЕ работников в части работы с погрузчиками.
- ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ФАКТОРЫ – темп, стресс.
- НЕДОСТАТОЧНАЯ ДОСТУПНОСТЬ инструментов, удлинителей и принадлежностей.
- НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ погрузчиков и операторов.
- ПЛОХОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ погрузчиков.
- ВОЗРАСТ погрузчиков.

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ/РАБОЧИЕ ФАКТОРЫ

- НЕПРАВИЛЬНОЕ движение задним ходом.
- НЕПРАВИЛЬНЫЕ повороты.
- НЕПРАВИЛЬНЫЕ предупреждения окружающим о присутствии погрузчика.
- ПРОСЬБА/ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ проезда на погрузчике или грузе.
- ХОЖДЕНИЕ и работа в зоне работы погрузчика.
- ПЛОХОЕ ВЗАИМОПОНИМАНИЕ при распределении работы и распределении пространства.
- ПАРКОВКА погрузчика.
- ПЛОХАЯ БЛОКИРОВКА колес на полуприцепах и железнодорожных платформах, проверка блокировки и опорных поверхностей.
- НЕПРИЕМЛЕМОЕ ПОВЕДЕНИЕ – грубые игры, вождение «напоказ», вождение рывками.
- НЕДОСТАТОЧНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ погрузчика.

ВИДИМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕГО МЕСТА

- УЗКИЕ проходы.
- ТЕСНЫЕ, загроможденные проходы.
- ПЕРЕСЕЧЕНИЯ и двери.
- ПЛОТНОСТЬ дорожного движения.
- СОСТОЯНИЕ поверхности, по которой происходит движение.
- ДРУГИЕ условия – шум, запахи, токсичные газы, пыль, освещение.
- МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ramпы, разнообразные поверхности.
- СОСТОЯНИЕ грузовой платформы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗА

- ПЛОХОЕ складирование на поддонах.
- ПОДДОНЫ в плохом состоянии.
- ГРУЗ слишком тяжелый.
- ГРУЗ неустойчивый или перекрывает поле зрения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

- НЕИСПРАВНОСТЬ тормозов.
- НЕИСПРАВНОСТЬ рулевого управления.
- НЕИСПРАВНОСТЬ сцепления, тяг или системы передач.
- УТЕЧКИ в системах гидравлики или в системе передач.
- ОТСУТСТВУЮЩИЕ, несоответствующие или неисправные защитные устройства.
- ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ.
- ПРЕПЯТСТВИЯ, перекрывающие поле зрения водителя.
- НЕУДАЧНОЕ расположение органов управления и приборов.

