

## חוק שירותי הובלה (תיקון מס' 2), התשס"ו-2005\*

1. תיקון סעיף 1 בחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997<sup>1</sup> (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 1, אחרי ההגדרה "שירות הובלה" יבוא:
- "תקנות התעבורה – תקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>2</sup>."
2. תיקון סעיף 11 בסעיף 11(א) בחוק העיקרי, אחרי "המנויות" יבוא "בחלק א".
3. הוספת סעיף 13א13 בפרק ד' בחוק העיקרי, לפני סעיף 14 יבוא:
- 13א. (א) מזמין שירות הובלה ימסור למוביל הודעה בכתב, ובה פרטים לגבי סוג המטען שהוא מבקש להוביל ומשקלו, ואם המטען הוא חומר מסוכן, גם פרטים לענין זיהויו וסיווגו, הסיכונים הכרוכים בו ובהובלתו ודרכי הטיפול בו.
- (ב) הוראות סעיף קטן (א) לענין מסירת פרטים על משקל המטען יחולו על מזמין שירות הובלה של מטען המיועד לשימוש מסחרי של המזמין.
- (ג) בסעיף זה, "מזמין שירות הובלה" – מי שמצוין בשטר המטען כמזמין שירות הובלה."
4. תיקון סעיף 14 בסעיף 14(ב) בחוק העיקרי, אחרי "שטר המטען" יבוא "יכלול את הפרטים האמורים בסעיף 13א,."
5. תיקון סעיף 18 בסעיף 18(א) בחוק העיקרי –
- (1) ברישה, במקום "להלן – חוק העונשין" יבוא "להלן – חוק העונשין), ואם עשה אחד מהאמור בפסקאות (1), (3) או (5), בעת הובלת חומרים מסוכנים, באופן או בנסיבות שעלולות לסכן את הציבור או לפגוע בבטיחותו, דינו – הקנס האמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין";
- \* התקבל בכנסת ביום י"ט בחשון התשס"ו (21 בנובמבר 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעת חוק 2989, מיום כ"ד באדר התשס"א (19 במרס 2001) ובהצעות חוק הכנסת – 85, מיום כ"ב בסיון התשס"ה (29 ביוני 2005), עמ' 177.
- <sup>1</sup> ס"ח התשנ"ז, עמ' 222.
- <sup>2</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

(2) בפסקה (3), בסופה יבוא "או מוביל מטען עם שטר מטען או מסמך אחר, שאינם כוללים את כל הפרטים הנדרשים לפי הוראות אותו סעיף";

(3) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(א3) אינו מוסר הודעה למוביל כנדרש לפי הוראות סעיף 13א, או מוסר הודעה כאמור שאינה כוללת את כל הפרטים הנדרשים לפי אותו סעיף או הכוללת פרטים שאינם נכונים";.

החלפת סעיף 20

6. במקום סעיף 20 בחוק העיקרי יבוא:

"אחריות לעבירות 20. (א) (1) בעל רישיון מוביל חייב לפקח ולעשות כל שניתן למניעת תעבורה

עבירה מהעבירות המפורטות בחלק ב' בתוספת הראשונה, ברכב מסחרי, בידי נוהג הרכב המסחרי, בעת מתן שירות ההובלה (בסעיף זה – עבירה); המפר חובתו האמורה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין.

(2) נעברה עבירה לפי פסקה (1), חזקה היא כי בעל רישיון מוביל הפר את חובתו לפי הוראות אותה פסקה, אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו.

(ב) (1) מוסר מטען יבדוק, בעת העמסת מטען על רכב מסחרי, את התאמת משקל המטען למשקל המטען שהותר להובלה ברכב לפי רישיון הרכב (בסעיף זה – המשקל המותר), וידרוש מהמוביל להפסיק לאלתר העמסה על הרכב של מטען שמשקלו עולה על המשקל המותר; הפר מוסר המטען את חובתו האמורה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין.

(2) נעברה עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות התעבורה, בידי נוהג הרכב המסחרי בעת מתן שירות ההובלה, חזקה היא כי מוסר המטען הפר את חובתו לפי פסקה (1), אלא אם כן הוכיח כי עשה כל הניתן כדי למלא את חובתו.

(3) לענין סעיף קטן זה, "מוסר מטען" – מי שבידו השליטה או ההחזקה במטען בעת העמסתו מטעם בעלי המטען או מטעם מי שזום את הזמנת שירות ההובלה, או מי מטעמם של כל אלה, ובלבד שהמטען מיועד לשימוש מסחרי."

תיקון התוספת הראשונה

7. בתוספת הראשונה לחוק העיקרי –

(1) בכותרת, במקום "(סעיפים 11 ו-20)" יבוא:

"(סעיף 11)

חלק א";

(2) אחרי חלק א' יבוא:

"(סעיף 20)

חלק ב'

עבירות לפי תקנות 26(2), 27(א), 85, 87, 168, 306, 308(ד) ו-364 לתקנות התעבורה.

8. בחוק החומרים המסוכנים, התשנ"ג-1993<sup>3</sup>, בסעיף 15(ב) ברישה, במקום "כפל" יבוא "שלוש פעמים" ובמקום "ארבע" יבוא "שש".

תיקון חוק  
החומרים  
המסוכנים – מס' 5

מאיר שטרית  
שר התחבורה

אריאל שרון  
ראש הממשלה

ראובן ריבלין  
יושב ראש הכנסת

משה קצב  
נשיא המדינה

<sup>3</sup> ס"ח התשנ"ג, עמ' 28; התשס"ד, עמ' 139.