



משווח גובה לפריקה. בתמונה לוסיה איגלניק ועוזי לירז

המודל המוצלח של צ'מפיון מוטורס לבטיחות במרלו"ג

החשיבה המשותפת של הנהלת צ'מפיון מוטורס ועובדיה הובילה להקמת מרכז לוגיסטי (מרלו"ג) חדש ומשוכלל מהבטוחים והידידותיים למשתמש

לירז מנהל המרכז הלוגיסטי היו בהחלט מרתקים וכללו דוגמאות רבות לאימוץ ולפיתוח אלמנטים בטיחותיים. לוסיה, כמדריכת בטיחות מבקרת במקומות עבודה רבים ולדבריה לא ראתה עוד מרכז לוגיסטי כזה – בטיחותי וידידותי לסביבה. עוזי לירז חוזר כמו מנטרה על הדברים: ישבנו עם העובדים, שאלנו את העובדים, נתנו לעובדים לנסות, בחנו את הנושא בשיתוף עם העובדים, קבלנו הצעה מהעובדים וכו'. שיתוף העובדים בקידום הבטיחות והגהות במקום התקיים בכל טווח הפעילויות והנושאים במרלו"ג, החל מנושאים שלכאורה הם זוטות, כמו סוג כסאות הישיבה, בחירת מיטחי עמידה, וכלה בתכנון עמדות העבודה, תכנון הקונסטרוקציה של מיטחי הליקוט ועוד. ואכן, ההתייחסות להצעות של העובדים באה לידי ביטוי בשטח. עוזי לירז אומר בסיפוק כי "עם המעבר למשכן החדש יישמנו את כל מה שרצינו ליישם בקשר לתפעול ולבטיחות של המקום". עוזי לירז מרוצה מאוד גם מהמשך הגיבוי והתרומה של העובדים לבטיחות. הוא מציין בסיפוק כי "מאיר משיח מנהל התחזוקה הוא שותף לשיגעון שלי בנושא הבטיחות" והם ממשיכים לקדם את הנושא בישיבות ועדת הבטיחות המתכנסות 8 פעמים בשנה.

המרכז הלוגיסטי החדש של צ'מפיון מוטורס נחנך לפני כשנה והוא ממוקם בכניסה לקיבוץ גבעת ברנר, בסמוך לצומת ביל"ו. המרלו"ג משתרע על 10,000 מ"ר בנויים, על שטח כולל של 24 דונם, ותוכנן כך שיוכל לענות על הצרכים העתידיים של החברה גם בעוד עשור.

חברת צ'מפיון מוטורס מייבאת לארץ כלי רכב של החברות פולקסוואגן, אאודי, סיאט וסקודה. לחברה מוסכים מורשים וסוכנויות ברחבי הארץ, חלקם בבעלותה וחלקם בבעלות זכיינים. המרלו"ג הוקם כדי לתת שירות מהיר ויעיל ולמנוע מהמוסכים להחזיק מלאי גדול, יקר ומיותר של חלפים. המרכז מספק את צרכי המוסכים בזמן אמת – "Just in time". המרכז הלוגיסטי מספק שירותים לכ-50 מרכזי שירות ומוסכים של החברה ברחבי הארץ. מהמרלו"ג יוצאים משלוחים בתדירות משתנה, מ-5 פעמים ביום עבור אזור המרכז ועד לפעם ביום לאזורי הפריפריה המרוחקים כמו אילת וקריית שמונה.

הפתרונות שנגלו לעינינו (מדריכת בטיחות ממחוז מרכז של המוסד לבטיחות ולגיהות – **לוסיה איגלניק**, ומיכאל לרר עורך מקצועי של הביטאון 'בטיחות'), בעת הביקור המעניין והמלמד שערך לנו עוזי

תיאור כללי של המרלו"ג

בקומת הגלריה של המרלו"ג נמצא **מכון המיכלולים**, שהועבר - עם חנוכת המרכז - מירושלים לגבעת ברנר. מכון המיכלולים עוסק בשיפוץ תיבות הילוכים וראשי מנוע, כשירות נוסף ובתשלום ללקוחות החברה, שמבקשים לשפץ את החלקים לאחר תום תקופת האחריות.

בנוסף נמצאת באתר המרלו"ג גם מחלקת תביעות אחריות שמתפקדה לטפל ולאחסן חלפים שכשלו בתקופת האחריות של הרכב, כמו לדוגמה מצברים וחלפים נוספים.

המרלו"ג קולט בכל שבוע חלפים וסחורה המגיעים מחו"ל, 3-5 מכולות וכ-3 משלוחים אוויריים. המכולות נפרקות במקום והחלפים מסודרים על מישטחי האחסנה.

חלקים קטנים יחסית מוצבים בעמדות אחסנה שנקראות "קרוסלה". המחסן כולל 3 "קרוסלות" - שהן בעצם מיתקני איחסון חצי אוטומטיים. כל קרוסלה מוקפת בגדר. אין כניסת עובדים לתוך המיתקן למעט טיפול בתקלות ע"י "עובד כשיר" שהוא טכנאי. המפעילות של המיתקן עומדות על גבי במות מתרוממות, כדי לאפשר לעובדות ללקט ולשים מוצרים בכל התאים. המישטח מצופה בשיטחי גומי ארגונומיים.

למרות שבמת ההרמה מגיעה רק לגובה של 1.80 מטר, מתייחסים לעובדות כאילו הן עובדות בגובה. במות העבודה מוקפות במעקה ובאזן תיכון. דלת במת ההרמה מחוברת לבקרת ההרמה של הבמה. במת ההרמה יכולה להתרומם או לרדת רק כאשר הדלת סגורה. כאשר הדלת במצב פתוח - הבמה לא יכולה לעבוד.

חלקים גדולים שמגיעים למחסן מאוחסנים על מדפים. מיכלים המכילים נוזלים כמו שמן, נוזלי קירור ועוד מאוחסנים, מטעמי בטיחות, בחלק התחתון של המידוף. כל חלק משויך למיקומו הייעודי בעזרת איתור וממנו הוא נשלף בהתאם לצרכים בעזרת מדבקות הברקוד. מערכת הניהול של החברה מכילה כ-100,000 מקטי"ם שונים, אבל בפועל יש רק כ-50,000 פריטים שונים - כמחצית מהפוטנציאל של המערכת.

הגובה המרבי של המידוף הוא 10.5 מטר. זהו שינוי משמעותי בהשוואה למחסן הישן, בבני ברק, שהיה בגובה של 4.8 מטר בלבד. אורכם של מעברי האחסון במקום החדש מגיע ל-50 מטר. רוחב המעברים משתנה, ונע ממעברים צרים של 1.10 מטר, ועד למעבר ברוחב של 4.80 מטרים, המאפשר תנועה דו כיוונית של "מלקטות" (מלגוזות). לדברי עוזי לירז - למרות גובהם ואורכם של המדפים רמת הבטיחות במחסן החדש גבוהה בהרבה מהמחסן הישן.

באתר המרלו"ג מועסקים כ-65 איש, מהם כ-40 עובדי מחסן והשאר במכון המיכלולים,



היגוי המלקטת נעשה בשתי ידיים



רתמת בטיחות לאבטחת העבודה בגובה בעמדת הליקוט במלגזה

שודרו על ידי העובדים. בזמן התכנון הוצגו 3 אבות טיפוס. העובדים בחנו את הדוגמאות והציעו שינויים. לבסוף נבחר דגם שענה על צורכי הבטיחות ועל היבטים של גיהות העובדים. עגלת הליקוט שנבחרה באה לתת פתרון לכמה נושאים:

- נוחות תפעולית - נפח אחסון גדול בעגלה גם בחלק העליון שלה וגם בחלק התחתון;
- בטיחות - בחלק העליון מותקנות דפנות למניעת נפילת החפצים ובחלק התחתון הגנה עם רשת לאותה מטרה; העגלה מותאמת לרתימה קלה ובטוחה אל ה"מלקטת" (מלגזה) - בתחתית העגלה ישנה מגרעת ש"ננעלת" על שיני המלקטת.
- גיהות - עומק התא התחתון להנחת הפריטים הוא כאורך זרועו של עובד ממוצע, וזאת כדי למנוע מהעובד את הצורך להתכופף כדי לשלוף פריטים מעומק העגלה.

שולחנות העבודה בעמדות השונות נבחנו במשך חצי שנה ורק לאחר מכן החלו בייצור סדרתי. הוחלט לבנות שולחנות רחבים ובגובה מתאים לרוב העובדים. כמו כן נרכשו שטיחונים ארגונומיים, המיועדים למנוע עייפות כתוצאה מעמידה ממושכת ליד עמדת העבודה. לדברי עוזי לירז - יש להם ניסיון חיובי מאוד בשימוש בשיטחונים הללו.

נבחנו לעומק גם ה"מסופונים" - קוראי הבר-קוד אשר באמצעותם שולטים על המיקום והמלאי של הפריטים. במקום מסופונים כבדים, שהכבידו על פרקי הידיים, נבחרו מסופונים קלים להחזקה ביד שאינם מכבידים על הפרקים.

העובדים במרלו"ג עברו הדרכה והם מוכשרים לעבודה בגובה, שכן חלק מהעבודה במלקטות היא בגובה של 10.5 מ'. במהלך העבודה העובדים חגורים ברתמת בטיחות.

בנוסף, כל העובדים במרלו"ג נועלים נעלי עבודה עם כפת מגן. עובדי המשרדים לא מחויבים להשתמש בנעלי בטיחות, למעט אלה הנכנסים, מסיבה כזו או אחרת, לתוך שטחי המחסן, ורק כאשר הם חוצים את קו הבטיחות המסומן בצבע צהוב בולט לעין. עובדי המשרד יכולים להחליף נעליים ולנעול נעלי בטיחות קלות שנרכשו עבורם, במיוחד למטרה זו.

מי שצועד בשביל הליכה, המתוחם בקו הצהוב, שנועד לשרת את מי שעוברים בין חדרי המשרדים השונים - הנמצאים לאורך הקיר הצפוני של המרלו"ג - לא מחויב לנעול נעלי בטיחות. שביל ההליכה מוקף במעקי בטיחות עשויים מצינורות ברזל חלולים בקוטר של כ"3"-4" (צול) וצבועים בצבע צהוב. מעקות

במחלקת התביעות, נהגים ועובדי תפעול ואבטחה. הממונה על הבטיחות, **דוד זילונקה**, הוא הממונה על הבטיחות של כל חברת צ'מפיון מוטורס. במקום נמצאים גם 4 נאמני בטיחות, נאמני כיבוי אש, מגישי עזרה ראשונה וצוותי חירום.

העבודה במרלו"ג

כל סחורה שמגיעה למרלו"ג נפרקת על ידי העובדים ומסודרת מיד במחסן. כדי שהעובדים לא ייאלצו להתכופף בזמן פריקת הסחורה תוכננו עמדות העבודה על במות הרמה, כך שניתן לכוון את גובה הפריקה של המשלוח אל במת ההרמה באופן הנוח ביותר לעובדים.

מבמת ההרמה עוברים הפריטים אל עגלת ליקוט והפצה. עגלות הליקוט וההפצה

תחתיו. ולכן רק כאשר העובד לוחץ על הכפתור התריס נפתח או נסגר. בכל הפתחים המשמשים להעמסה ופריקה קיימים משוויגובה מסומנים בצורה מובלטת.

תנועה במעברים שבין המדפים

המלקטות נעות הלוך ושוב במעברים. על מנת למנוע סטייה של תנועת המלגזה, ימינה או שמאלה, הוטמן לאורך המעברים, מתחת לרצפה, פס תקשורת אלקטרוני/מערכת ניתוב קו, המשדר אותות אל המלגזה והוא מאפס את תנועתה ומבטיח שלא תהיה סטייה מהמסלול הישר. כמו כן הוטמנו



שתיחון ארגונומי מהווה מיטשח עמידה בעמדת עבודה



שביל הליכה לאורך קיר המבנה מוגן ומגודר בגידור מתכת. היציאה לאזור העבודה מסומנת על הרצפה ואין לחסום אותה

רכיבי בקרה נוספים - "טרנספונדרים" - שהם חיישנים, הפזורים בכל 5 מ' במעבר בין המדפים. הטרנספונדרים נועדו לשתי מטרות: להבטיח שליטה על מהירות המלקטת במסלול ולמנוע מצב שבו מלקטת תשעט קדימה במהירות גבוהה ותגרום להתנגשות עם כלי אחר או אדם, במעבר החוצה.

המעברים בין המדפים מחולקים למעברים חד סטריים ולמעברים דו סטריים. בכל המעברים החד סטריים והדו סטריים, אסורה נסיעה של 2 מלקטות זו אחר זו, בכל מרחק שהוא. הוראה זו נועדה למנוע התנגשות בין שתי מלקטות במעבר, במקרה שמלקטת אחת נוסעת לאחור או במקרה שמלקטת אחת נעה מהר יותר מהשנייה. במעברים דו סטריים מותרת תנועה בשני הכיוונים בו זמנית.

תנועה של אנשים במעברים מותרת אבל בהסתייגות. כנ"ל לגבי מי שמפעיל כלי



במת עבודה מתכוננת בעמדת עבודה

מבחינה תפעולית קיימת חלוקה בין פתחים המשמשים לקליטת סחורות ובין אלה המשמשים להוצאת סחורה. הפתחים הם תריסי גלילה שנפתחים ונסגרים בלחיצה על כפתור. בתכנון הוחלט שלא להתקין פתיחה וסגירה אוטומטיות, כדי למנוע מצב שהתריס ייסגר על מי שנמצא

הבטיחות גם נועדו למנוע פריצה של מלגזה לתוך המשרדים הצמודים לקיר - במקרה שנהג מלגזה יאבד שליטה על הכלי. פתחים במעקה הבטיחות מאפשרים מעבר בטוח של אנשים אל המחסן ומהמחסן למשרדים. הפתחים מסומנים בבירור על הקרקע ואסור בשום אופן לחסום אותם.

החלל הוא ענק (גובהו כ-12 מטר) ומתקיימת בו תנועה של סחורות, המחייבת פתיחת דלתות מספר פעמים ביום. נמצא שלא יהיה כלכלי למג את החלל העצום הזה. הגג הנרחב של המרל"ג עשוי מפח עם בידוד תרמי, על מנת למנוע את התחממות החלל. בנוסף, כדי להקל על העובדים בכל עמדות העבודה מותקן מאוורר תעשייתי ענק. גם המלקטות הפועלות בשטח מצוידות במאווררים.

דרך נוספת להתמודד עם הטמפרטורה בחלל המבנה הוא הוצאת החום מהחלל העליון. בגג המחסן מותקנים מפוחים, המיועדים לסילוק העשן (במקרה של שריפה) והאוויר החם המצטבר במרומי המבנה החוצה.

מתוך פקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], תש"ל - 1970

פרק ו': תחולות והרחבות מיוחדות סימן ו': מחסנים

187. תחולת הפקודה על מחסנים

"מחסן שאינו חלק ממפעל ואשר בו או לצרכיו משתמשים בכוח מיכאני, וכן מחסן השייך לבעל הרציף, מיגשה או מספן או לנאמנים או לממונים עליהם, יחולו עליו הוראות המנויות בסעיף קטן ב; כאילו היה מפעל..."



עמדת עבודה. בחזית התמונה 2 עגלות ליקוט ומיכלי מיחזור לחומרי האריזות



מיתקנים המגבילים ומכוונים כלי רכב לעמדת הפריקה

שינוע, לדוגמה: עגלת מישטחים, אדם רוכב, ללא גגון. כל מי שנמצא במעבר ואין מעליו גגון חייב לחבוש קסדת מגן. על מנת שהעובדים אכן יחבשו קסדות ביציאה למעבר מונחות בכל יציאה/כניסה למעבר מספר קסדות. חבישת כובע מגן מחייבת גם את אנשי הניקיון והתחזוקה אשר עובדים במחסן ומשתמשים במעבר. החובה לחבוש קסדת מגן - מסביר עוזי לירז - היא למנוע מקרה שבו חלקים, שהונחו בצורה שגויה על המדפים העליונים, מסיבה כזו או אחרת, יפלו על ראשם של ההולכים במעבר ויגרמו לחבלות ולתאונות עבודה קשה.

במעברים הצרים, שרוחבם 1.10 מ', תנועת המלגזות היא חד כיוונית. על מנת למנוע בלבול הותקן שילוט "אין כניסה" או שילוט של תנועה חד כיוונית קדימה. בסיום מסלול שאורכו 50 מטר, נקבע שילוט הכוונה נוסף שמראה למלגזן את כיוון הנסיעה המותר. במעברים הרחבים, שרוחבם 4.8 מטר, ישנו שילוט ברור המסמן את התיב המותר בנסיעה. במעבר רחב יכולות לנוע שתי מלגזות בכיוונים מנוגדים. המעברים הרחבים נועדו לאפשר נגישות כדי להניח על המדפים חלקים רחבים כמו פגושים, דלתות וכו'.

בין המדפים קיימת תאורה הנשלטת על ידי טיימר אשר מופעל כאשר אדם או מלקטת נכנסים למעבר. לאחר 10 דקות, זמן שנקבע ונמצא כעונה על הדרישה, כבית התאורה. המלקטת מצוידת בתאורה עצמית המאפשרת למלקט לעבוד גם ללא תאורת המעבר.

המדפים

ישנה דרישה של מערך הכבאות להעביר קו ספרינקלרים (מתזים) בכל מערך של מידוף שגובהו מ' 7- מ' ומעלה. המדפים במרכז הלוגיסטי מגיעים לגובה 10.5 מ'.

כדי להימנע מאבדן של שטחי אחסון יקרים נמצא פתרון יצירתי העונה מצד אחד על דרישת מערך הכבאות ומאידך - לשמור על שטחי אחסון מרביים המדפים תוכננו ונבנו במיוחד עבור החברה מפלדה מגולוונת מחוררת ומרשת מרווחת של פסי מתכת הקרויה "מדרך".

קו הספרינקלרים עובר מעל למידוף. המבנה המחורר של המדפים מאפשר לחחול של מים המותזים מלמעלה בלחץ מהמתזים בשעת שריפה.

על המדפים התחתונים מאחסנים, על גבי מאצרות, נוזלים כמו נוזלי קירור למנוע, מצברים לרכב שמכילים נוזל וכמובן גם שמנים לרכב.

תנועת המלגזות - מלקטות

היות והמקום סגור יחסית, המלקטות (המלגזות) איתם עובדים הן חשמליות ומופעלות באמצעות מצברים. בסך הכל מופעלים בתוך המחסן 13 כלים חשמליים, מסוגים שונים. יש גם מלקטות אדם רוכב

לכל מלגזה יש שני סטים של מצברים: סט אחד בעבודה ושני בטעינה. הפריקה והטעינה קלים ובטוחים.

היות ובעת טעינת המצברים נפלט מימן - אזור הטעינה מאוורר כל הזמן בעזרת מערכת איוורור - 24 שעות ביממה 7 ימים בשבוע.

ישנה הפרדה, באמצעות גדר, בין עמדת הטעינה של המצברים לבין מישטחי העבודה במחסן. מישטח הטעינה מפולס בזווית עד לקו איסוף וזאת כדי ששפך מהמצברים או שמנים יגיע לקו. בקצה קו איסוף נמצא מפריד שומנים.

היערכות לחירום

בחודש מרץ 2011, מספר חודשים לאחר שהחלו לפעול באתר, ביצעו המרלו"ג תרגיל גדול לבדיקת המוכנות והיכולת של העובדים להתמודד במצבי חירום. התרגיל שבוצע היה גדול ומורכב וכלל גם כוחות כיבוי אש, כוחות עזרה ראשונה ומשטרה, והוא נועד לתת מענה לצורך להתמודד מול האיום המתקרב של נפילת טילים באזור. במהלך התרגיל גם דימו נפילת טילים באמצעות

המונעות באמצעות מנוע חשמלי. כדי להבטיח שינוע בטוח של חלקים רחבים במרלו"ג משתמשים במלקטות רחבות. הללו נועדו לאסוף פריטים כמו פגושים ודלתות. למלקטות הפועלות בתוך המחסן יש גלגלים בהירים, המתאימים לעבודה על מישטח הרצפה של המחסן אשר מצופה באפוקסי בגוון תכלת. למלקטות הפועלות מחוץ למחסן, בחצר, יש גלגלים שחורים המתאימים לעבודה בחוץ.

הפעלת המלקטות נעשית בשתי ידיים בו זמנית. כך מבטיחים מניעת הפעלה אקראית של המלקטת ופגיעה בידיים בעת נסיעה במעברים. היות ועמדות הליקוט מגיעות לגובה של 10.5 מ' העובד חייב להיות מובטח על ידי רתמה המעוגנת לעמדה. במלקטת הרחבה ניתן לרתום 2 אנשים בו זמנית לעמדה אחת.

החלפה בטוחה של מצברים

כאשר המצברים עומדים להתרוקן המפעיל נוסע עם המלגזה לעמדת הטעינה פורק את המצברים המתרוקנים ומחבר מצברים מלאים. לכל מלגזה יש עמדת טעינה משלה.



מצברים להחזרה על גבי מאצרות בחצר המרלוג



עבודה בגובה מעל במת הרמה הידראולית

מקבלים מערך משימות שונה. אבל עדיין, עד כמה שלא נשתדל, ישנן עבודות שלא ניתן למנוע אותן כמו ליקוט אריזות מגובה הרצפה. יחד עם זאת אנחנו משתדלים להיות יצירתיים וישנם פתרונות רבים לנושא הליקוט. לדוגמה: הדרכות על ידי מומחים באשר להרמה נכונה. חגורות גב שמספקות תמיכה לגב. בעמדות שבהן פותחים ארגזים ומעבירים סחורה למדפים הותקנו במות עבודה מתרוממות, כך שניתן לכוון את גובה המישטח לעובד כדי שלא יצטרך להתכופף.

הדרכת עובדים

היות ועמדות המידוף גבוהות, כל העובדים עוברים הדרכה לעבודה בגובה. אחת לשנה נערך רענון של כללי הבטיחות לעובדים, וכן רענון בנושאי בטיחות בעבודה למלאגנים, לכל נאמני הבטיחות ולנאמני כיבוי אש.

לדברי מאיר משיח: "הבטיחות קודמת לכול. הבטיחות חשובה יותר מאשר תיקון תקלה".

כל עובדי הניקיון והתחזוקה עברו הכשרה בנושאי בטיחות, מעבר לנוהלי הבטיחות שהקבלן החיצוני דאג להעביר להם. עובד לא רשאי להפעיל כלי, ואפילו לא מכונת שטיפה אם לא עבר הדרכה על הכלי.

בחצר המרלוג

בחצר המרלוג אפשר להבחין בעמדות מסומנות שהן נקודת היערכות למכבי אש. בגזרה אחרת בפינה הדרום מערבית מצויים דחסנים לקרטונים, דחסנים לאשפה ביתית שמגיעה מהמטבח ודחסנים לחומרי פלסטיק.

ליד הדחסנים מותקנים שני מאגרי מים בנפח של 800 קוב עבור מערכת כיבוי האש.

בנקודה אחרת נמצאים מצברים לא תקינים. המצברים הללו מאוחסנים על מאצרה עד שהם עוזבים את שער המרלוג. ■

המזל הוא שעובד אחר הבחין במשאית המתחילה להידרדר. הוא רץ קדימה, הצליח לעלות על המשאית להיכנס לתא הנהג ולהרים את בלם היד כדי לעצור את המשאית, לאחר שהידרדרה כבר לאורך 8 מטרים. מיד זימנו את קצין הרכב של חברת ההובלות ונקבעה הנחיה חדשה לפיה כל משאית המגיעה לפרוק סחורה חייבת להיות מצוידת ב"סד עצירה" (גוש בצורת משולש אותו מניחים מתחת לגלגלי הרכב להבטיח היעדר תזוזה של גלגלים בעת העצירה). משאית שלא תהיה מצוידת בסד עצירה לא תורשה להיכנס למתחם (כפי שאכן קרה פעם אחת). נהגי המלאגות העוסקים בפריקת המשאיות הונחו שאסור להם להתחיל בפריקה לפני שנהג המשאית ידומם את המנוע, יניח את סד העצירה מתחת לגלגלים וימסור להם את מפתחות המשאית. כמו כן הופצו בין המחלקות השונות של צימפיון מוטורס המסכנות מהאירוע.

ארגונומיה

עוזי לירז: "לצערי חלק מהעובדים סובל מכאבי גב. אנחנו משתדלים לצמצם את התופעה על ידי החלפת תחנות העבודה של העובדים בכל שבוע". כלומר, העובדים

שימוש בנפצים. בוצע תרגיל לפינוי נפגעים. הודלקה אש לדמות שריפה. בנוסף לקווי המתזים ישנם 36 מפוחים שנועדו לאפשר הוצאת עשן בעת שריפה. ליד כל עמדת כיבוי אש ישנו שטח מסומן בצהוב המציין שאסור להניח ולאחסן מישטחים במקום כדי לאפשר גישה נוחה ומהירה לעמדת כיבוי האש. נאמן כיבוי אש בודק פעם בחודש את התקינות של כל עמדות הכיבוי. ההיערכות לחירום כוללת גם רחבה לרכבי כיבוי אש והצלה מחוץ למבנה בחצר המרלוג....

תאונות וליקוח

לפני מספר חודשים הגיעה למרכז הלוגיסטי משאית עם קונטיינר גדול מהנמל כדי לפרוק סחורה. הנהג חנה כנדרש ליד הרמפה, והמלאגן נכנס אל תוך הקונטיינר לפרוק את הסחורה. ההנחיה לנהגים היתה, עד אז, לכבות את המנוע, לשלב להילוך ראשון, להרים את ידית בלם היד ולצאת מהמשאית עד לתום הפריקה. הנהג של המשאית יצא מהרכב אבל שכח למשוך את בלם היד. כתוצאה מכך המשאית התחילה להידרדר, כאשר המלאגה ונהגה נמצאים בתוך הקונטיינר.



מיכלי שמן מאוחסנים על גבי מאצרות למניעת דלימות