

תקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התשס"ח-2007

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-ייסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961⁴ (להלן – התקנות העיקריות) –

תיקון תקנה 1

(1) אחרי ההגדרה "אורך כולל" יבוא:

"אזור מיתון תנועה" – אזור שבו המהירות המרבית המותרת אינה עולה על 30 קמ"ש והוא מסומן בתמרור ג-52 בכניסה אליו ובתמרור ג-53 ביציאה ממנו;

(2) בהגדרה "הסדר תנועה", במקום הקטע החל במילים "תמרור וכל סימן" עד המילים "או מופעל" יבוא "תמרור וכל סימן או אות, או התקן בנוי, סלול או מוצב כדין בדרך או מופעל בה, לרבות כל עצם אחר המוצב בתחום הדרך";

(3) אחרי הגדרת "מנהל אגף הרכב" יבוא:

"מנחה" – דרך העוברת מתחת לכביש או מסילה, או מעבר תת-קרקעי אחר המיועד למעבר רכב, שלפניו הוצב תמרור המציין אותה."

הוספת תקנה 19א

2. בחלק ב' לתקנות העיקריות, בפרק הראשון, בסימן ג' בסופו יבוא:

19א. שמות המופיעים על גבי תמרורים ייכתבו על פי כללי התעתיק, מכתב עברי לכתב לטיני ולכתב ערבי⁵, שהחליטה עליהם האקדמיה ללשון העברית לפי סעיף 10 לחוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג-1953⁶, ושפורטו בהנחיות המפקח על התעבורה."

תיקון תקנה 28

3. בתקנה 28 לתקנות העיקריות, במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) בעת שהרכב בתנועה, הנוהג ברכב –

(א) לא יאחז בטלפון קבוע או נייד, ולא ישתמש בהם ברכב אלא באמצעות דיבורית;

(ב) לא ישלח או יקרא מסרון (s.m.s);

(2) בתקנת משנה זו –

"דיבורית" – התקן המאפשר שימוש בטלפון בלא אחיזה בו ובלבד שאם ההתקן מצוי בטלפון, הטלפון יונח ברכב באופן יציב המונע את נפילתו;

"טלפון" – מכשיר המיועד לתקשורת אשר קיימים בו לחצנים לחיוג."

4. בתקנה 36(ד) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "לעניין תקנת משנה זו, "צומת" – לרבות תיקון תקנה 36 מפגש עם כביש אחר."

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

³ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשס"ח, עמ' 38.

⁵ י"פ התשנ"ד, עמ' 2442.

⁶ ס"ח התשי"ג, עמ' 168.

- תיקון תקנה 39 יבוא .5 בתקנה 39 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:
 " (ב1) לא ינהג אדם בקלנועית במנהרה."
- תיקון תקנה 47 .6 בתקנה 47(ה) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (5) יבוא:
 " (6) הוא נמצא במנהרה או בתוך 50 מטרים לפני מנהרה או 50 מטרים אחרי היציאה מן המנהרה."
- תיקון תקנה 52 .7 בתקנה 52 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:
 " (15) באזור מיתון תנועה;
 (16) במנהרה."
- תיקון תקנה 54 .8 בתקנה 54 לתקנות העיקריות –
 (1) בתקנת משנה (א) –
 (א) בפסקה (2), המילה "וטיולית" – תימחק;
 (ב) בפסקה (3), בטור "סוג הרכב", בסופה יבוא "וטיולית";
 (ג) פסקה (4) – תימחק;
 (2) בתקנת משנה (ב), אחרי "ברחוב משולב" יבוא "או באזור מיתון תנועה", ובמקום "30 קמ"ש" יבוא "30 קמ"ש";
 (3) בתקנת משנה (ד) –
 (א) בפסקה (1), המילים "מטעמי בטיחות התנועה" – יימחקו;
 (ב) פסקה (3) – תימחק;
 (4) אחרי תקנת משנה (ה) יבוא:
 " (ה1) רשות התימור המרכזית רשאית לקבוע בקטע דרך מהירות מרבית מותרת השונה מן האמור בתקנת משנה (א), ובלבד שהמהירות המרבית המותרת שתיקבע לא תעלה על המפורט להלן:
 (1) בדרך עירונית – 80 קמ"ש;
 (2) בדרך שאינה עירונית ושאינה דרך מהירה – 90 קמ"ש;
 (3) בדרך מהירה – 110 קמ"ש."
- תיקון תקנה 64 .9 בתקנה 64 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:
 " (ו) נוהג רכב שנתיב נסיעתו מסתיים ועליו לסטות לנתיב סמוך, ייתן זכות קדימה לכלי רכב הנוסעים בנתיב שאליו הוא מבקש לסטות."
- תיקון תקנה 72 .10 בתקנה 72(א) לתקנות העיקריות, בפסקה (11), בסופה יבוא "או בתחום 50 מטרים לפני או לאחריה."
- תיקון תקנה 83 א83 .11 בתקנה 83(ב) לתקנות העיקריות, אחרי "למעט אוטובוס" יבוא "שאינו אוטובוס זעיר פרטי".
- תיקון תקנה 84 .12 בתקנה 84 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:
 " (ב1) על אף האמור בתקנת משנה (ב), ברכב שניתן לו רישיון רכב בידי קצין צבא הגנה לישראל שהוא צלה לו סמכות כרשות הרישוי, מותר להסיע נוסעים במספר העולה על

המספר האמור בתקנת משנה (ב) ובלבד שמספרם ואופן הסעתם יהיה על פי פקודות הצבא.

13. אחרי תקנה 117 לתקנות העיקריות יבוא:
הוספת תקנה 117א
"איסור הליכה במנהרה
117א. לא ילך אדם במנהרה, לא יסיע בה עגלת יד, עגלת ילדים, עגלת חולים או כיסא חולים ולא יחצה את הכביש העובר בה."
14. בתקנה 129 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:
"ג) לא ירכב אדם על אופניים במנהרה."
15. בתקנה 135 לתקנות העיקריות, במקום "129(א)" יבוא "129(א) ו-ג)".
16. בתקנה 138 לתקנות העיקריות, בסופה יבוא:
"ד) לא יוליך אדם בעל חיים במנהרה ולא יחצה עמו את הכביש העובר בה."
17. בתקנה 152(ד) לתקנות העיקריות, במקום הקטע החל במילים "ובזמן התאורה" עד המילים "מהבהב כאמור" יבוא "הגידור והסימון כאמור יהיו בהתאם להנחיות שנתנה רשות התימור".
18. תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנה 3(ב)1(ב), יהיה 45 ימים מיום פרסומן, ותחילתה תחילה של תקנה 3(ב)1(ב) יהיה 3 חודשים מיום פרסומה.

כ"ו בכסלו התשס"ח (6 בדצמבר 2007)

ש א ו ל מ ו פ ז

(חמ 83-3)

שר התחבורה והבטיחות בדרכים