

מפעיל עגורני צרייח' (רש) מיגען ציד

מאת אינג'ג' דוד דוידסון

הנליה לתא המפעיל בעגורני צרייח' כרוכה במאםץ פרז לא מבוטל

שכלולים לרוחות העובד

קיימים קיימים כבר כמה פתרונות, לשיפור תנאי הגישה של העגורני לתא המפעיל בעגורן הצרייח':

- החלפת הסולם האנכי בסולם נטווי, החלפות של שלבי הסולם הצרים (הרוב מוטות עגולים) במדרגות, והתקנת משטחי ביןים אופקיים למונחה;
- התקנת מישטח מקשר בין המבנה הבנאה באתר לבן קטע, גובה ככל האפשר, לצרייח' העגורן – כדי למצוא את המסלול ה"רגלי" של המפעיל לתאו;
- התקנת מעלית חיצונית על העגורן, שבעזרתה העגורני עולה לתא הפעלה;
- התקנת תא מפעיל מתרומות, המאפשר לעגורני להיכנס אליו במילוט הקרה וולענותו אליו אל עמדת התפעול במרומי העגורן. תא מתרומות זהה יכול לעמוד בכל גובה רצוי גם להסתובב סביב צרייח' העגורן; זהו הפתרון החדשני ביותר והטוב ביותר עד כה.

תא הפעלה מתרומות

התא המתרומות הומצא בשודיה, ושם הוא כבר הפק לחובה בכל העגורנים



מעלית להעלאת העגורני לתא המפעיל

ב תחילת שנת 2001 נהרג בתל-אביב עגורני, שנפל בזמן הירידה מתא המפעיל של עגורן צרייח'. גם לפני 18 שנה אירעה בת"א תאונה שבה נהרג העגורני בנסיבות דומות. אז, כמו היום, קשה לקבוע בוודאות את הסיבות שגרמו למות שני העובדים.

אין ספק שהעליה או הירידה, אל תא המפעיל של עגורן צרייח' (אשר נמצא בגובה רב), או ממנו, כרוכה במאםץ פיזי לא מבוטל.

תקנה 15 מתוך **תקנות הבטיחות בעבודה (עגורני צרייח'), התש"ז-1966** קובעת בנוגע לגישה למקום העבודה בעגורן צרייח': "בעגורן צרייח' יותקנו ויקומו אמצעי גישה בטוחים למקומות עבודה כמפורט להלן – אל עמדת התפעול לצרייח' ועל כל מקום לצרייח' שמעל עמדת התפעול יותקנו סולמות המצוידים בבלוב מגן, זולת אם העולה או היורד בסולם מונן על ידי מבנה הצרייח' עצמו"; בשתי התאונות שה הזכرت, הסולמות המוליכים אל תא המפעיל היו אנכיים, ומוציאדים בבלוב מגן. בכל מקרה, למורת שאין ויכול לגבי החיוויות של בלוב המגן – סביב סולמות הגישה אל תא המפעיל – איש איןנו טוען שכלבו המגן יכול למנוע את נפילת העגורני.

בתקופה שבין שתי התאונות הללו אירע מקרה מיוחד לעגורני אחר, שעבד בחיפה. המקרה זה זכה לחשפה גודלה בהרבה מהפרסום אשר זכו לו שתי התאונות הקטלניות, למורות שלALARU בחיפה היה סוף טוב: העגורני הצפוני לכה, תוך כדי עבודתו, בתתקף לב והתמוטט בתוך תא המפעיל, במרומי העגורן. חברים שעבדה עליו אל התא וניסו להוריד ממנו את המפעיל, שלא היה מסוגל לבצע שום תנועה עצמאית. כל המאיצים לחלו מהתא ולהורידו דרך הסולם האנכי עלו בתוחו. לבסוף הוזעך חיל האוויר שחלץ את העגורני בעזרת מסוק. הוא הובחן בבית החולים וניצל.

הכותב הוא ראש קבוצה באגף הפיקוח על העבודה של משרד העבודה והרווחה, מחוז ת"א



מעלית להעלאת העגורני לתא המפעיל

אין סוג א' כל דרגות העומסים) לעכודתו



סולם נטווי ומישטחי מנוחה בתחום הצריכה

המאיצים הגודלים על שריון הלב ושරירים אחרים של העוגרנאי, הנוצרים בעת העלייה והירידה בסולום, אשר הופכים למיערירים הדוחות למיתוק השינוי. ואחרון חביב, שממנו בעצם התחלנו: **סכתת הנפילה או ההחלקה מהסולם, הקיימת בעת העלייה לתא המפעיל מסולקת לחלווטין.**

• תקשורת משופרת -
הקשר בין העוגרנאי לבין צוות העובדים שנמצא על הקרקע הדוק יותר ואי-הבנייה בינויהם מצטמצמות מאוד;

• הגברת השילוב בעבודות הצוות -
בין עבודות הרמה לאחರת, העוגרנאי יכול להשתלב במטילות של הצוות. העבודה המשותפת תורמת לגיבוש רוח הצוות וגם העבודה יוצאת נשכרת (משיחות רבות שניהלתי עם מפעילים של עוגרני צריה, עולה שבגלל המאמץ הרב הכרוך בעלייה לתא ובירידה ממנה, רוב המפעילים מרכיבים מכך שאיש אינו מעז להריד אותם מתא התפעול אל הקרקע בהפסקות בין פעולות ההרמה, שיכولات להיות ארוכות מאוד);

• הגברת הייעילות -
ניחס זמן, שמתבצע לצורך הטיפוס אל התא, והוגרנאי מגע לעמדת העבודה שלו יחד עם שאר הצוות, העובד על הקרקע, לטענת יצרני תאום מתורומים, יכול להציג גם זמן הבניה ביותר מ-10%, שיפורשו: חיסכון כללי של 3% – 5% בעוליות הבניה.

המומחים לרפואה ותעסוקתיות סבורים שקייםו של התא המתורום ביטול לחלווטין (או כמעט לחלווטין) את התלונות של עוגרנאים על כאבי גב עליון או תחתון, שמקורם במיקום בגובה לא מתאים של התא בזמן העבודה; וגם את

שגובהם עולה על 25 מטרים. הדישה הזאת מזכירה את תקנה 176 מתוך **תקנות הבטיחות בעבודה (עבודות בנייה, התשמ"ח-1988:** "מבחן בנייה אחראי לכך שבמבנה שבבשו עולה על 25 מטרים תונתקן מעליית שירות להסעת עובדים". יתרונתו של התא המטורום:

• דיקוק -
הוגרנאי נמצא במקום שבו מתאפשר לו שדה ראייה מרבי, וממנו הוא יכול לשנות בזרה הטובה ביותר, על הפעלת העוגרן;



התא העולה על הצריכה של העוגרן יכול גם להסתובב סבבו. התנועה האנכית מתבצעת באמצעות כננת, הממוקמת בחלקו העליון של זר הסבוב. בשעת התנועה הסיבובית שומר מגנון בקרה ייודי על כיוונם האנגבי של כבלי התיליה של התא



קורסים וימי עיון בסניף חיפה

לחודשים נובמבר, דצמבר 2001

נובמבר	דצמבר
קורס נאמני בטיחות (בסיסי) 7.11-5.11	מיועד לעובדי תעשייה 5.12-3.12
קורס נאמני בטיחות (בסיסי) 15.11-11.11	קורס הובלות חומ"ס (בסיסי) 6.12-5.12
קורס הובלות חומ"ס (בסיסי) 15.11-14.11	מיועד למוביילי חומ"ס 26.12-25.12
קורס הובלות חומ"ס (רענון) 23.11; 7.11	מיועד למוביילי חומ"ס 24.12; 11.12
יום עיון: אחריות משפטית 19.11	מיועד לעובדים בבניין 20.12
יום עיון: סיכון של חומרים כימיים 7.11	מיועד לקהל הרחוב 10.12
יום עיון: בטיחות בחשמל 26.12	מיועד לקהל הרחוב 26.12
יום עיון: הגורם האשמי בתאונות 04-8671482, 04-8669062, לפטפונים: 04-8645586	מיועד לעובדי תעשייה יום עיון: בטיחות בנייה 04-8671482, 04-8645586, לפטפונים: 04-8669062, 04-8645586

לפרטים נוספים ניתן לפנות לסניף חיפה של המוסד לבטיחות ולגיהות
טלפון: 04-8669062, 04-8645586, ובfax: 04-8671482