

טיפים לעבודות בציוד מכני הנדסי (צמ"ה)

- יש לשמור על מרחקי בטיחות עליים בכל מעבר מתחת או בסמוך לקווי חשמל עליים.
- בעת כניסה לחפירה, יש לוודא כי שיפועה אינו יוצר סכנת התהפכות. אם קיימת סכנה כזו, יש לבצע חיזוקים בכניסה לחפירה. כדי למנוע סכנה זו, יש לוודא כי אין בשטח בורות ישנים המכוסים בפחים ובלוחות.
- אם הטרקטור או המחפר אינו מתאים לנסייעה על כביש, יש להעבירו באמצעות מוביל מתאים, בעל כושר נסיעה גדול ממשקל הציוד.
- יש להקפיד על שמירת מרחק בטוח משולי חפירות.



יעה אופני (שופל)

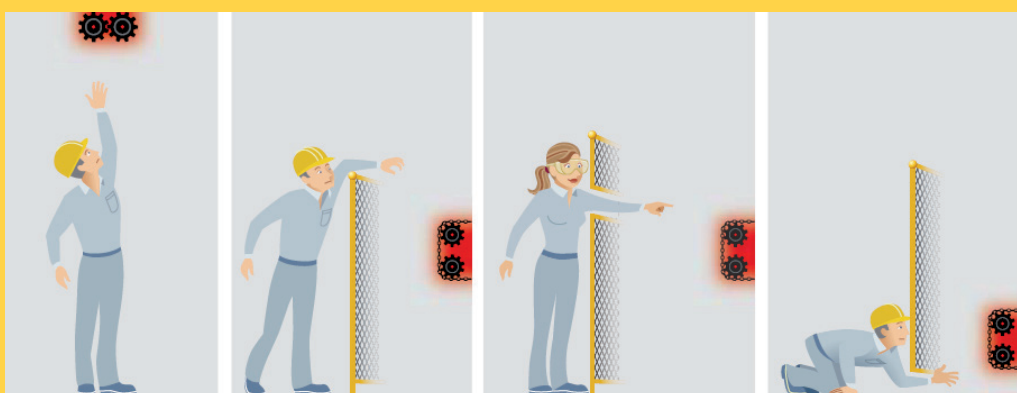
עבודות בצמ"ה מחייבות מקצועיות ומיומנות, והכרת הסיכונים ונושאי הבטיחות במגוון עבודות, כגון חפירות, עבודה בגובה ומקום מוקף, עבודות חשמל, עבודות באש גלויה, תפעול של ציוד הרמה, עבודות עפר, חוקי בנייה, תקנות הבטיחות, תפעול ציוד מכני הנדסי, ציוד חפירה וסלילה, עבודות קידוח, עבודות הריסה, עבודות באבק מזיק, פינוי ושינוע חומרים מסוכנים, שימוש בחומרי נפץ, עבודות מנהור, כיבוי אש, עזרה ראשונה, כלי עבודה ועוד.

- בטיחות בהפעלת המחפר והטרקטור הכלי יופעל רק בידי אדם מיומן בעל רישיון נהיגה מתאים.
- הסכנה העיקרית בכלים אלה היא התהפכות. יש לוודא כי הכלי (במיוחד הטרקטור הזחלי), מצויד בקבינה בטיחותית, הכוללת מושב עבודה עם רצועות בטיחות.
- אין לבצע שום פעולת חפירה אם קיים חשש להתפרצות הקרקע שעליה נמצא הכלי.
- יש לסמן את נתיבי הנסיעה, כדי למנוע פגיעה בתשתיות תת-קרקעיות, כגון קווי טלפון וצינורות מים, וכן, למנוע סכנת התהפכות.

סיגון מכונות פנוע תאונות

- פליטה או השתחררות של חומרים בתהליך וכיגעה בסובבים.
- סיכונים פיזיקליים
- קרנה לסוגיה (אלקטרומגנטית, רדיואקטיבית).
- חום וקור.
- רעש.
- אבק.
- סיכונים מחומרים כימיים
- פגיעה מחומרים מסוכנים.
- סיכוני אש.
- סיכוני כוויזות.
- מקום התרחשות הפגיעות:
- אזור העיבוד הפעיל: הנקודה או האזור שבהם מבוצעת העבודה בפועל (חיתוך, כרסום, כבישה, קידוח, גזירה, השחזה וכד').
- חלקי המכונה הנעים: כל החלקים הנעים של המכונה בעת פעולתה, אשר יכולים להיות סובבים, נעים קדימה ואחורה: מנגנוני הזנה, חלקים חיצוניים שונים ועוד.
- גידור מכונות - סיכונים ומניעתם
- דוגמה לסיכון היפגעות על ידי חלק מכונה שבתנועה היא זרוע רובוט. מניעת הפגיעה תיעשה באמצעות גידור אזור הגישה המסוכן. הגידור מבוצע על ידי התקנת מגן מרחק, המגביל אפשרות של הושטת איברים אל אזורי הסיכון.

- בתעשייה המודרנית מופעלות מכונות מסוגים שונים ובתחומים מגוונים, כענפי המתכת, האלקטרוניקה, הכימיה, הפלסטיק, המזון, ועוד.
- עצם העבודה עם המכונות, ותפעולן, כרוך בסיכונים. פעולה או תנועה לא זהירה עלולות לגרום לפגיעה או, למצער, לתאונה. אי לכך, יש לנקוט אמצעים להגנת העובד. מיגון המכונה עצמה הוא האמצעי היעיל ביותר למניעת תאונה.
- ההמלצה לשימוש בטוח במכונות במקום העבודה היא לטרל את הסכנה במקור - למגן את המכונה. תפקיד המיגון הוא למנוע חבלה גופנית למפעיל או לאדם הנמצא בקרבתו. התקנת המיגון על מקור הסכנה מאפשרת לשלוט בצורה הטובה ביותר על מניעת הפגיעה.
- את הסכנות המכניות האופייניות העיקריות, הנובעות ממכונות, אפשר לרכז תחת הנושאים הבאים:
- סיכונים מכניים
- מגע של אדם בחלקים מסוכנים של מכונה (חתכים).
- מגע של אדם בחומר, המעובד על ידי המכונה.
- פליטה או השתחררות של חלקי מכונה ופגיעה בסובבים.



אלון בטיחות ואיכות
44 באינטרנט
www.osh.org.il

בטיחות ולגיהות

גיליון 572
ינואר-פברואר 2019
שבט-אדר תשע"ט

המוסד לבטיחות ולגיהות
בטיחות ובריאות בעבודה - זה אנחנו.

השקת מיזם "קו החיים"

ההרצה ייבחנו המשובים והנתונים הנוספים שיתקבלו, כדי לתקן ולשפר את הטעון שיפור. הרעיון המרכזי ב"קו החיים" הוא שינוי תרבות הבטיחות בעבודה בישראל, על ידי שיתוף וחיבור האזרחים לנושא חשוב זה.

כל אדם יכול לפעול באופן ממשי לצמצום תאונות העבודה על ידי דיווח על המפגע שמצא, ובכך להיות מעורב באופן אקטיבי ולשתף במידע החשוב הזה את כלל האוכלוסייה ואת הגורמים המקצועיים. כל מטרתה של פעילות זו היא לגרום לכך שעבודה בטוחה, בהתאם לנהלים ולחוקים, תהא טבעית. היא תהיה ברירת המחדל שבה יעבוד כל עובד ועובד בכל פעילות שהוא מבצע. לכולנו ברור כיום כי לא נתחיל את נסיעתנו באוטו לפני שכל יושביו חגורים. אולם עד לשנות התשעים חלה חובת חגירת חגורות הבטיחות רק על המושבים הקדמיים, ולפני כן, רק בנסיעות בין-עירוניות. המציאות הנהוגה כיום היא תוצאה ישירה של יצירת מודעות כללית של ההורים והילדים לכך שחגורות בטיחות מצילה חיים. מודעות זו נובעת מגיוס כלל הגורמים - הממשלתיים, האזרחיים, ולא פחות חשוב מכך, התקשורתיים - למען המטרה החשובה הזו. רק כך, על ידי מעורבות של כולם, אפשר להגיע לשינוי המיוחל. באופן דומה, על ידי הגברת המודעות האזרחית, הופסקה קטיפת פרחים מוגנים, אשר הייתה בעבר נחלת הכלל וכיום איננה עוד. כדי לשנות תרבות ודפוסי פעולה, אשר הושרשו במשך זמן רב, יש צורך להעלות את הנושא למודעות הכללית ולשמור אותו על סדר היום במשך זמן רב.

מטרת מיזם "קו החיים" דומה: לגרום לשינוי תרבות הבטיחות בעבודה בכלל, ובענף הבנייה בפרט, וזאת, באמצעות פעולות תקשורתיות העומדות לרשותנו כיום, יחד עם החלטות המחוקק, הגופים הרשמיים והציבוריים, ארגונים חברתיים, התקשורת ועוד. רק על ידי הירתמות כלל הגורמים והמשאבים נוכל להביא שינוי אמיתי, שינוי שמגיע ישירות מהציבור, בשיתוף הגורמים המקצועיים.

בימים האחרונים השיק המוסד לבטיחות ולגיהות מיזם חדש, "קו החיים". מטרתו היא הגברת המעורבות של כלל הציבור בישראל בהתמודדות עם תופעת תאונות העבודה בענף הבנייה והעלאת הנושא לסדר היום הציבורי בקלות ובשקיפות.

המיזם עצמו הוא מוקד דיווח אינטרטי למפגעים באתרי בנייה, המציג, בין השאר, את המפגעים על מפה אינטראקטיבית בזמן אמת, כפי שהם מדווחים היישר מהציבור. הדיווחים, המגיעים למוקד מכל רחבי הארץ, מלאים בתמונות וסרטונים וכוללים מגוון רחב של מפגעים. לאתר האינטרנט הוקמה מערכת ניהול תוכן, אשר באמצעותה מנהלת יחידת האינטרנט של המוסד מערך בקרה רציף לתקינות המערכת ולמעקב אחרי דיווחים. באתר אף הוקמה מערכת התראות, שבאמצעותה מקבלים כל מקבלי ההחלטות הרלוונטיות בארגון התראות על דיווחים ואת כל הפרטים הרלוונטיים הקשורים.

לאחר שמתקבל דיווח, מדריכי המוסד ל בוחנים באופן מידי את תוכנו, ובתוך זמן קצר ביותר נשלח מדריך בטיחות אל אתר הבנייה, בודק את המפגע ופועל לתקנו. לפי הצורך, הדיווח נשלח גם אל מינהל הפיקוח של משרד העבודה והרווחה, ובמידה שנדרש, מובא אל שאר רשויות החוק.

ממצאים עיקריים שעולים מביקורי המדריכים שלנו בשטח מצביעים על פגמים לא תקינים, על חוסר במנהל עבודה באתר הבנייה ועל חוסר שימוש בציוד מגן אישי.

באמצעות מערכת הניהול מעדכנת יחידת האינטרנט גם את החלק הסטטיסטי ואת נתוני המידע הכלליים המפורסמים באתר "קו החיים", כגון כמות ההרגים, סוג המפגעים וכד'.

כדי להנגיש את הדיווח בפשטות לכל גולש, הוחלט להקים מיניסייט (אתר משנה/מתחם), שהכניסה אליו תהיה מתוך קישור ישיר או מתוך אתר האינטרנט של המוסד, ולא מאפליקציה. המיניסייט מתאים לגלישה ממכשירים סלולריים. ממשק הדיווח הוא טופס שהוטמע באתר. הטופס קיים בשפות עברית וערבית ומונגש לבעלי מוגבלויות. אתר "קו חיים" הושק בגרסת בטא, ולאחר תקופת

המוסד לבטיחות ולגיהות
בטיחות ובריאות בעבודה - זה אנחנו.

מפת מפגעים

"קו החיים"

נזקקים
ומצ
נזקקים חיים!

המוסד לבטיחות ולגיהות

מרכז מידע: *9214
www.osh.org.il