

ל י ש כ ה  
י"ח' בטבת תש"פ  
15/01/2020  
טלפון: 03-5266431

Кому:

**Дан Варшавски**, Председатель всеизраильского комитета по башенным кранам

Тема: Предварительные данные исследования: оценка безопасности работы крановщиков

Здравствуйте, Дан!

Продолжая наше сотрудничество по обеспечению безопасности и охране труда крановщиков, мы посчитали целесообразным обратить Ваше внимание на тревожные данные, которые были получены при предварительном анализе результатов анкетирования, а также на некоторые предварительные выводы, которые мы хотели бы обсудить с Вами еще до завершения исследования. Это связано с истинным беспокойством по поводу безопасности и здоровья работников.

Целью исследования является изучение взаимосвязи между условиями и рабочей средой крановщика и уровнем безопасности на стройплощадке. Исследование также призвано выяснить, есть ли в поведении опрашиваемых признаки каких-либо пагубных зависимостей и увеличивают ли они риск крановщика быть вовлеченным в несчастные случаи на производстве. Данное исследование ведут наши исследовательские подразделения, возглавляемые доктором Ашером Пардо и доктором Лейбом Эгози.

Краткие сведения:

Всего на вопросы анкеты ответили 137 крановщиков из 600, возраст респондентов - от 20 до 67 лет. Анкета распространялась на трех языках: на русском (49,6% от всех респондентов), на иврите (35,8%) и на арабском (14,6%).

### **Описание условий работы**

96% от всех респондентов описали свою работу как очень ответственную. Респонденты заявили, что работают очень много часов: 39% заявили, что работают около 60 часов в неделю (шесть смен в неделю по 10-11 часов в день), а 31% указали, что работают 72 часа в неделю (шесть смен в неделю по 12 часов в день). 78% респондентов считают, что такое большое число рабочих часов идет во вред их работе. Около 3% респондентов заявили, что работают более 12 часов в день.

В своих комментариях респонденты описали ситуации, которые по их утверждению мешали выполнению работы качественно и безопасно, и даже подвергали опасности работников на строительной площадке и на общественной территории. Среди прочих помех, рабочие отметили долгие и частые смены, неисправное оборудование, неработающий кондиционер, сломанную и не закрывающуюся дверь, сидение, которое нельзя отрегулировать по высоте, окна, через которые ничего не видно, и многое другое.

## **Оборудование**

35% респондентов заявили, что краны на площадке не были на должном уровне безопасности, и 28% респондентов заявили, что они не уверены в безопасности крана, на котором они работают.

Операторам кранов был задан вопрос о том, **как часто краны на их рабочей площадке проходят четыре периодических проверки** (визуальный осмотр кабелей, тормозов крана, ограничителей нагрузки и осмотр башни квалифицированным контролером) в соответствии с правилами техники безопасности на рабочем месте (башенные краны) от 1966 года, Часть 8. Было установлено, что только в 33% случаев все четыре проверки выполняются в соответствии с требованиями нормативных актов.

## **Взаимоотношения с сотрудниками на различных должностях**

### ***Руководство***

50% респондентов не ощущают заботы руководства об их безопасности.

46% респондентов не считают, что руководство стройплощадки их поддержит, если они прекратят работу из-за проблемы безопасности.

32% крановщиков не верят, что их начальник поможет им в случае возникновения проблем в работе.

32% не чувствуют, что к ним относятся с уважением на работе.

### ***Другие сотрудники***

49% крановщиков сообщили, что не полагаются на сотрудников, с которыми они работают, и не уверены, что они помогут в случае проблем в работе.

54% респондентов заявили, что работающие с ними сигнальщики непрофессиональны.

35% респондентов заявили, что из-за сигнальщиков они нарушают правила техники безопасности.

41% респондентов сказали, что их сигнальщики не говорят на том языке, который они понимают.

Следует отметить, что трудности в согласовании и соблюдении рабочих инструкций и правил безопасности неоднократно отмечались во многих комментариях крановщиков, касающихся профессионализма сигнальщиков, с которыми они работают на местах, и возможности общения с ними.

## **Являются ли несчастные случаи на работе результатом невезения, или связаны с ошибками людей?**

Более 90% респондентов рассматривают несчастные случаи на работе как нечто, чего можно избежать при правильном поведении.

### **Несчастные случаи на производстве**

14% респондентов заявили, что они были участниками несчастных случаев на производстве, когда сотрудник получил травму на той стройплощадке, где они работают в настоящее время.

35% респондентов заявили, что они были участниками несчастных случаев на производстве, когда сотрудник получил травму на той стройплощадке, где они работали ранее.

23% респондентов заявили, что они были участниками несчастных случаев на производстве, когда было повреждено оборудование на той стройплощадке, где они работают в настоящее время.

77% респондентов сообщили о ситуациях, близких к несчастным случаям, которых удалось избежать в последний момент.

### **Физические и психологические симптомы стресса**

62% респондентов сообщили о физической боли в спине, мышцах и т. д., которую они испытывают каждый день, и еще 11% - о том, что испытывают боль один раз в неделю.

65% респондентов сообщили, что ощущают стресс каждый день.

44% респондентов сообщили, что ощущают злость каждый день.

51% респондентов сообщили, что ощущают тоску не менее одного раза в неделю.

54% респондентов сообщили, что испытывают бессонницу не менее одного раза в неделю.

41% респондентов сообщили, что испытывают головную боль не менее одного раза в неделю.

### **Индикация наличия зависимости: алкоголь, марихуана, азартные игры, зависимость от мобильного телефона**

Отметим, что около четверти респондентов сообщили о поведении, которое может свидетельствовать о развитии как минимум одной зависимости (алкоголь, марихуана, азартные игры или зависимость от мобильного телефона). Анализ данных показал, что эти крановщики были вдвое чаще чем другие их коллеги замешаны в несчастных случаях на производстве, в результате которых работник получил травму. 64% респондентов, которые сообщили о признаках какой-либо зависимости в поведении, были вовлечены в несчастные случаи на работе, по сравнению с 35% операторов подъемных кранов, которые не сообщали о зависимости от алкоголя или марихуаны, азартных игр или мобильных телефонов. По этому вопросу мы будем рады представить Вам конкретные данные на нашей встрече.

В свете проблематичности результатов мы хотели бы уже на этом этапе встретиться и рассмотреть вопрос о том, чтобы рекомендовать регулирующему органу ряд немедленных действий по обеспечению безопасности и охране здоровья работников на строительных площадках, включая основные рекомендации, среди которых:

**Журнал крана** - мы рекомендуем рассмотреть вопрос о введении стандартного нормативного журнала крана в едином формате и о выработке конкретных инструкций по его ведению, включая инструкции по регламенту технического обслуживания крана и разъяснения по ответственности, отслеживанию и контролю со стороны крановщика, руководителя и квалифицированного контролера (см. Указ по технике безопасности от 1970 г. в новой формулировке, Положение 241 об обязательном ведении журналов).

**Сигнальщики** - мы считаем, что следует рассмотреть изменение сроков действия разрешений и частоту прохождения повторных инструктажей для сигнальщиков. Также представляется целесообразным подумать о введении практического экзамена для сигнальщиков после прохождения ими периодического инструктажа, возможно даже раз в шесть месяцев, в частности - по общепринятым сигналам и способам передачи информации. Кроме того, следует взвесить возможность назначения постоянной пары крановщика и сигнальщика начальником стройплощадки. Потребуется инструктаж и согласование способов обмена информацией между крановщиком и сигнальщиком, которые должны проводиться при каждой замене любого из них (см. Правила техники безопасности на работе: крановщики, операторы подъемного оборудования и сигнальщики, 2001 г.).

**«Ассистент по безопасности»** - мы считаем, что следует добавить главу к курсу для ассистентов по безопасности, которая будет включать в себя информацию о базовой проверке (соответствие нормативам, исправность, срок действия) подъемного оборудования. Кроме того, необходимо принять меры для добавления к контрольному списку ассистента по безопасности нового пункта по поводу ежедневной проверки подъемного оборудования (в настоящее время указано, что проверка должна проводиться квалифицированным контролером один раз в шесть месяцев). См. Закон об организации надзора от 1954 г., Часть 2, Ассистенты по безопасности.

**Освидетельствование квалифицированным контролером** - мы считаем, что следует рассмотреть возможность введения специального подробного контрольного списка для проверки условий и рабочего пространства в кабине оператора, который должен подписывать сертифицированный контролер в ходе освидетельствования, и / или списка обязательных операций текущего технического обслуживания до прибытия контролера и получение подтверждения о выполнении обязательных операций в соответствии с инструкциями производителя (см. Второе дополнение к Нормативам по безопасности (башенные краны) от 1966 года, Часть III, раздел 6 (b)).

**Общий журнал** - мы считаем, что следует рассмотреть вопрос об обязательной подписи оператора крана в общем журнале за отработанные часы в конце каждой смены (см. Указ по технике безопасности от 1970 г. в новой формулировке, Положение 241 об обязательном ведении журналов).

**Здоровье и годность крановщика к работе** - мы считаем, что полученные от респондентов ответы следует подвергнуть глубокому анализу с целью расширения проверок, требуемых в настоящее время врачом для выдачи «Справки о надлежащем состоянии здоровья», и включения тестов, которые исключают прием на работу и на обучение лиц, страдающих алкогольной или наркотической зависимостью. Параллельно этому следует постепенно провести соответствующие проверки в целях отсева операторов, негодных к этой работе и ставящих под угрозу свою жизнь и жизни окружающих.

Как уже было упомянуто выше, мы пригласим Вас в самое ближайшее время для профессионального обсуждения этого вопроса.

С наилучшими пожеланиями,

אורנית

**Д-р Орнит Раз, Генеральный директор**

Институт охраны и гигиены труда

Телефон: 03-5266430; 053-6336682

Email: [Ornit@osh.org.il](mailto:Ornit@osh.org.il) | [www.osh.org.il](http://www.osh.org.il)

Копия:

**Институт охраны и гигиены труда**

Руководители округов / Руководители по профессиям

\* הבהרה – הנתונים הינם מתורגמים מהשפה העברית בתרגום חופשי.