

# "זמן הזהב" בדרך אל היעד - כבאים בדרכם למשימה

מאת טפסר עוזי זומר

ראש ענף בטיחות ברשות לכבאות והצלה

הזהב להגעה לאירוע נע בין דקות ספורות ל-10 דקות, ובמסגרת זו הסיכוי להציל אנשים ורכוש גדול יותר. באירוע אחר היה רכב כיבוי מעורב בתאונת דרכים בשל חציית צומת באור אדום. האזעקה והאורות האדומים המהבהבים אמנם פעלו, אך לא היה בהם די כדי לאפשר מעבר חופשי בנתיבי התעבורה. לכן, נאלץ צוות הכיבוי לתמרן בין סיכוני הדרך והתנועה ובין הסיכונים הכרוכים בשרפה ובחילוץ.

## להגיע אל המשימה במהירות ובבטחה

מחובתו של נהג רכב כיבוי לוודא שנהגים ומשתמשי דרך אחרים נתנו לו את זכות הקדימה כך שדרכו אל המשימה פנויה ובטוחה. אחד החישובים הנפוצים במודל הערכת הסיכונים של הכבאים מעמיד את רמת הסיכון שלהם עצמם מול רמת הסיכון של הממתנינים לסיוע. רמת הסיכון של הממתנינים לכיבוי ולהצלה נמצאת בדרגת עדיפות גבוהה מזו של הכבאים. נהגי הכיבוי עוברים הדרכות בנהיגה מבצעית מתקדמת בכל סוגי כלי הרכב, אשר במהלכן הם מתרגלים מעבר מכשולים, נהיגת סלאלום, בלימת חירום, נהיגה על משטח רטוב, שימוש במאטים, כיוון מראות ועוד. ההדרכה נועדה להגביר את בטיחות הנהגים ועוברי הדרך כאחד, ולהבטיח שהכבאים יגיעו בזמן הקצר ביותר אל היעד. ככתוב בישיעהו (מ"ג, ב'): "כי תעבור במים אתך אני ובנהרות לא ישטפוך, כי תלך במו אש לא תכוה ולהבה לא תבער בך". ■

"אנחנו תקועים בפקק תנועה ארוך ללא יכולת תמרון", הודיע מפקד המשמרת מרכב הפיקוד של שיירת הכיבוי. מאחוריו השתרכה שיירה בת שלושה רכבים, מהם שני רכבי סער - רכב הכיבוי הנפוץ ביותר, המכיל 3,000 ליטר מים, ורכב מנוף - רכב ללא אספקת מים עצמית. כשמתקבלת הודעה על אירוע שרפה עירונית יוצאים אל המשימה ארבעה רכבים כדבוקה אחת: רכב פיקוד, שני רכבי סער ורכב מנוף - זהו גרעין הקבע לטיפול באירוע מסוג זה. לתמרן שיירת כלי רכב כבדים במרחב עירוני הוא מבצע קשה עד בלתי אפשרי, וכאשר השיירה נקלעת לפקק תנועה אי אפשר להמשיך בדרך.

לאחר שמפקד המשמרת העריך את המצב, הוא נתן הוראה לשיירה לעלות באופן מבוקר על אי-תנועה במרכז הכביש ולעבור לנתיב הנגדי, ומשם למצוא דרך חליפית אל היעד: דירת מגורים שעולה באש ובה לכודות אישה ושתי בנותיה. בירידה מהאי-תנועה לנתיב הנגדי "התיישב" הציר האחורי של רכב הכיבוי על שפת המדרכה כשגלגליו באוויר ונתקע. טרקטור של רשות הכבאות הובא למקום וחילץ את רכב הכיבוי. שאר כלי הרכב המשיכו אל מקום האירוע וביצעו את משימתם. באירוע דומה, בזמן ובמקום אחרים, ניסה מנוף כיבוי לבצע תמרון מעבר מעל אי-תנועה, ובירידה לנתיב הנגדי פגעה אחת מרגליו ההידראוליות האחוריות במדרכה וניזוקה קשה. לעתים נדרשים נהגי רכבי הכיבוי לבצע תמרונים תוך נטילת סיכון כדי להגיע במהירות במסגרת "זמן הזהב" לאירוע. זמן