

כנס באר שבע להנדסת בטיחות

מאת מיכאל לרר, M.Sc.

עורך מקצועי, המוסד לבטיחות ולגיהות

צילום: מיכאל לרר

והחולשות של כל אחד מהצדדים תאפשר להגדיר בצורה ברורה יותר את חלקו ואחריותו של כל אחד מהצדדים ותקטין את הסיכונים במהלך ביצוע העבודה", אמר.

לדברי מהנדס מיקי וינקלר, ראש מינהל הנדסת בטיחות במוסד לבטיחות ולגיהות, חשוב לאסוף מידע על אודות אירועי כמעט ונפגע במקום העבודה, כיוון שמידע זה יכול להוביל את מקום העבודה לשיפור בכמה מישורים: חיזוק הקשר של העובד ומעורבותו בתהליך העבודה; מניעת שאונות של העובדים. "תהליך זה מספק כלי לזיהוי פוטנציאל לסכנה במקום העבודה, תורם להגברת תחושת הביטחון והבטיחות בעבודה ומעצים עובדים שתורמים לקידום הבטיחות בעבודה", אמר וינקלר.

במגזרים שונים, כגון בני מיעוטים, נשים, בעלי מוגבלויות וחרדים, זאת, נוסף על פעילות ממוקדת בענף הבנייה ופעילויות שוטפות אחרות.



ד"ר אורנית רז, דגש על בטיחות במגזרים שונים

"העיר באר שבע צמחה והייתה למטרופולין, ומסביבה, החל מאזור ים המלח דרך מישור רותם, נאות חובב ועוד, צמחו תעשיות כימיות מהגדולות והמשוכללות במדינה. העיר נמצאת בתנופת בנייה גדולה בעקבות המעבר של בסיסי הצבא לדרום. מסיבה זו, חשבנו שמן הראוי שבירת הנגב תאמץ את כנס אגודת מהנדסי הבטיחות בלשכת המהנדסים האדריכלים והאקדמאים במקצועות הטכנולוגיים בישראל", אמר **ד"ר אמיר פרי, יו"ר אגודת מהנדסי הבטיחות בלשכת המהנדסים,** בכנס שנערך בתחילת חודש מארס בבאר שבע. בכנס השתתפו מהנדסים, ממוני בטיחות ויועצים רבים.

ד"ר מרק לוגסי, סגן יו"ר אגודת מהנדסי הבטיחות, פתח את הכנס בברכות ובדברי תודה לראש העיר באר שבע רוביק דנילוביץ' על האירוח ועל שיתוף הפעולה.

טל אל על, מחזיק תיק ההנדסה ומ"מ מקום ראש העיר, סיפר על תכניות העירייה לבניית 20,000 יחידות דור חדשות בשש שכונות חדשות בעיר, והמתח בין הרצון לקדם את הבנייה ובין הצורך לשמור על בטיחות העובדים בתהליך. "תפקידכם", אמר לבאי הכנס, "הוא לבחון כיצד לפתח את העיר בלוח זמנים קפדני וקצר, בלי לעגל פינות ולסכן חיי אדם".

פיני בנאים, סמנכ"ל בכיר וראש אגף בטיחות בקריה למחקר גרעיני בנגב, הרצה במושב המליאה המשותף על התפיסה המערכתית בנייהול הבטיחות בקמ"ג. לדבריו, מאחר שתחום הבטיחות מורכב ביותר, יש להסתכל על הבטיחות בראייה מערכתית, שמשמעותה היא שכל נושאי הבטיחות והסביבה הם "חבילה" אחת, כוללת. "בטיחות אחת".

ד"ר אורנית רז, מנכ"לית המוסד לבטיחות ולגיהות, ציינה כי המוסד שם השנה את הדגש על קידום הבטיחות

מושב הבוקר נחלק לשני נושאים: בטיחות בתעשייה ובטיחות בבנייה ובתשתיות. **יו"ר המושב בני שגיב, לשעבר הממונה על הבטיחות בכימיקלים לישראל,** אמר כי בטיחות אמיתית אינה רק היעדר תאונות עבודה, אלא גם קיומן של הגנות הולמות לעובדים. העוסקים בבטיחות צריכים לשאול את עצמם אם הבטיחות המיושמת בארגון מותאמת לצורכי הארגון, לעידן התעסוקתי וכד', אמר.

צירלי וידהס, משנה למנכ"ל כ"ל, אמר כי ככל הנראה, תאונות עבודה יתרחשו, השאלה היא כיצד הארגון פועל לשנות את מנטליות העובדים כדי להפחיתן. לדבריו, כאשר מדברים על בטיחות, מדברים על התנהגות אנוש. צריך להאמין שבאמצעות תרגול ועוד תרגול יש אפשרות להשתפר ולהפחית תאונות.

חיים בן דוד מחברת טבע סיפר מניסיונו רב השנים על תהליכי עבודה עם קבלנים. בין השאר, דיבר בן דוד על אפיון היחסים בין המעסיק לקבלן. "ניהול קבלנים כולל בתוכו היבטים טכניים, מסחריים, משפטיים ובטיחותיים. הבנת החוזקות



מיקי וינקלר. איסוף מידע על אירועי כמעט ונפגע

הרצאות ומושבים נוספים

במושב הבוקר השני, בנושא בטיחות בבנייה ובתשתיות, בראשות **מהנדס אלון פל,** הציג ד"ר אמיר פרי את הרעות החולות של ענף הבנייה, כמו גם תובנות, כלים וטיפים לשיפור האיכות והבטיחות. **עו"ד יצחק רז, חוקר ראשי במשרד התחבורה,** דיבר על אימוץ מודל החקירה הבטיחותית לענף הבנייה: "החקירה הבטיחותית, מטרתה למצוא

רשמי ביניים מתיק אסון הר הרצל.
טפסר עוזי זומר, ראש ענף בטיחות ברשות הארצית לכבאות והצלה סיפר על תהליכי העבודה ברשויות: "במערכת ניהול הסיכונים שבעבודת הכבאי ציוד המיגון האישי והתנהגות שקולה הם המרכיבים המרכזיים במערך התקיפה והלוחמה באש". ■

עם המרצים במושב זה נמנה **צביקה כץ, מנכ"ל ארגוניים**, שהרצה על הארגונומיה של הילדים. מושב הצהריים המקביל, בראשות **ד"ר מרק לוגסי**, דן בהתמודדות עם אסונות המוניים. ד"ר לוגסי דיבר על סיכונים פסיכולוגיים בקרב צוותי חירום. **עו"ד אורון שוורץ ממשרד עו"ד שוורץ-נרקיס** סיפר על

את הגורמים האחראים לתאונה, לברר מדוע הם טעו, לטפל בהסרת גורמים אלו ולמנוע את התאונה הבאה.
מהנדס משה זמיר מחברת טמבור הציג את נושא הצבעים ואת ציפוי מעכבי הבערה לתעשייה הפטרוכימית.
מושב הצהריים בראשות **מהנדס סמי בוזגלו** דן בנושא בטיחות ילדים.