



"בטיחות זו לא סיסמה, זה סגנון חיים"

לציון יום הבטיחות הבין-לאומי בעבודה, התארחו באולפן "כלכליסט" מנכ"ל המוס"ל, סגן שרת הכלכלה והתעשייה, חברי כנסת ונציגי רשויות מקומיות ורשויות אכיפת החוק

מאת המוסד לבטיחות ולגיהות

בכנס אונליין מיוחד, לציון יום הבטיחות הבין-לאומי בעבודה, סיפר סגן שרת הכלכלה והתעשייה, הח"כ יאיר גולן, כי הוא מגיע לכל אתר בנייה שבו נהרג עובד כתוצאה מתאונת עבודה. "אני מנסה ללמד את כל הקבלנים שבטיחות זו השקעה שמחזירה את עצמה. האם יש צורך להקים גוף שמאחד את כל שחקני המפתח? בהחלט. המוס"ל עוסק בהדרכה ובאיסוף הידע מול מינהל הבטיחות, ויש צורך לתאם ביניהם. צריך להיות גורם שמסתכל על הכל מזווית מקצועית ועומדים לרשותו כל המשאבים, הנתונים והידע לבנות תוכנית עבודה מקצועית. יש שיתוף פעולה מיטבי בין ראש מינהל הבטיחות לבין מנכ"ל המוס"ל".

מנכ"ל המוס"ל, ד"ר מיקי וינקלר:
"מתחילים לראות שינוי"

ד"ר מיקי וינקלר, מנכ"ל המוס"ל, פתח את הפאנל המיוחד, שבו השתתפו חברי כנסת, נציגי המשטרה והרשויות המקומיות.

- ד"ר מיקי וינקלר, לנוכח התאונות הקשות בענף הבנייה, כיצד מתמודדים עם מצבי חירום?

"מצבי החירום מאתגרים. בנינו את המרכז לסימולטורים בבטיחות, כדי לאפשר למדריכים להגיע לאתרים ולהדריך את העובדים בהתמודדות בתיאוריה עם מצבים. כמו טייס שמתרגל בסימולטור מצבי חירום, כך גם הסימולטור שלנו מאפשר לו להתמודד עם תנאים קשים באתר ולפתח מיומנויות".
- היכן ממוקמת ישראל יחסית לשאר העולם בכל הנוגע לתאונות עבודה?

"ישראל נמצאת במקום לא טוב. 60 הרוגים בשנה אלה מספרים עצומים למדינה כמו שלנו. אנחנו עדיין לא עושים מספיק. במוס"ל, אנחנו מנסים לזהות אזורי

לאיזה מאכער, כשבפועל הוא עובד אצל קבלן ראשי, שמגלגל אחריות לקבלן משנה. כולם מגלגלים את האחריות. לא יודעים מי המעביד, ולכן לא מוגשים כתבי אישום. בנוסף, נושא ההכשרות. הרוב המכריע של הקורבנות הם מחפשי פרנסה מהחברה הערבית, בתוך ישראל או מהשטחים או עובדים זרים. בעבר, היו 15 מפקחי עבודה, העלו ל-70, והכול במשכורות מינימום ועם אחריות על 20 אלף אתרים. זה לא מספיק. אנחנו חייבים לשלב ידיים ולשתף פעולה. בטיחות זה לא נושא פוליטי. כל המציל נפש אחת, כאילו הציל עולם ומלואו".

מנכ"ל המוס"ל, ד"ר מיקי וינקלר:
"ישראל נמצאת במקום לא טוב. 60 הרוגים בשנה אלה מספרים עצומים למדינה כמו שלנו. אנחנו עדיין לא עושים מספיק. במוס"ל, אנחנו מנסים לזהות אזורי כשל. המדריכים שלנו נמצאים מדי יום באתרי בנייה, אבל זה עדיין לא מספיק."



צילום: המוס"ל

פאנל בשיתוף המוס"ל ו"כלכליסט" לציון יום הבטיחות הבין-לאומי בעבודה

תקציבי עתק לטיפול בנושאים הללו. כשנחזור למושב הקיץ, אני מתכוון לבקש דיון מיוחד בנושאים הללו ולטפל בהם".

ח"כ אוסאמה סעדי:
"כולם מגלגלים את האחריות"

ח"כ אוסאמה סעדי, תע"ל, יו"ר ועדת המשנה לנושא בטיחות בעבודה: "אני מטיל את האחריות בראש ובראשונה על המדינה. אם אין אכיפה - ואין אכיפה - זו אחריות המדינה. בשנת 2021 יש כמעט אפס כתבי אישום. חלק מהעניין קשור בבלבול ברישיונות, במדיניות מכוונת, שבמסגרתה, על היתר עבודה שולם

מיטל להבי:
"לתת לרשות יותר סמכויות"

מיטל להבי, סגנית ראש עיריית ת"א-יפו: "תל אביב בתנופת בנייה, יש כמות אדירה של אתרים. מי שמבקש היתר בנייה, חייב להגיש תוכנית לסיוד אתר, כדי שייראה כמו בית מרקחת. הפיקוח על הבנייה בודק את האתרים האלה. מנגד, יש גם תוכנית להסדרי תנועה, וחייב להיות תיאום תכנון. אנחנו פועלים על פי חוק, כולל סמכויות הפיקוח שלנו. רמת הפיקוח של רשות מקומית בתוך אתר בנייה כמעט לא קיימת, אלא רק מבחוץ. ייתכן שצריך לתת לרשות יותר סמכויות, כדי לוודא שהכול מוגן יותר בתוך אתר הבנייה".

"שותפים לסכנות - מוכנים לבטיחות"

יום הבטיחות הלאומי בבנייה כלל השנה, לראשונה, פעילות הסברה בבתי ספר מקצועיים בחמישה יישובים במגזר הערבי



צילום: תחסי"ל

מדורות לבטיחות מתחילה בהסברה. פעילות המוסד לבטיחות ולגיהות בבתי ספר במגזר הערבי

של התנסות, שכוללת קסדות, חבלי עבודה והסבר על מניעה ובלמים. בנוסף, ניתן לתלמידים הסבר מפורט על הציווד ועקרונות הבטיחות.

במתחם ההסברה הוקמה עמדת צילום - שם יכלו התלמידים להצטלם עם ציוד הבטיחות בסימולציה של עבודה בגובה.

מוקד קו החיים

תלמידי בתי הספר המקצועיים למדו על פעילות מוקד "קו החיים" וקיבלו פירוט לגבי הדיווחים, שניתן להעביר על לקויים בפעילות באתרי בנייה. בסוף היום, ניתנה הדרכה בשפה הערבית מול יועצי הדרכה.

בטייבה, השתתף בפעילות סגן שרת העבודה והרווחה, ח"כ יאיר גולן. בשאר המקומות, כיבדו ראשי המועצות והרשויות המקומיות את האירוע בנכוחותם.

בפעילות ההסברה וההדרכה לקחו חלק כ-500 תלמידים ותלמידות.

מאת מוטי סולטני
מנהל המוקד הלאומי "קו החיים"

מהלך חודש מאי, צוין יום הבטיחות הלאומי בבנייה. השנה, לראשונה, התקיימה פעילות הסברה בבתי ספר מקצועיים בחמישה מוקדים במגזר הערבי: כפר קרע, ערערה, טייבה, נצרת וכיסרה סמיע. הפעילות נערכה בשיתוף של המוסד לבטיחות ולגיהות עם התאחדות הקבלנים בוני הארץ, הסתדרות עובדי הבניין והתעשיות הנלוות, הקרן לעידוד ופיתוח ענף הבנייה, מטה הבטיחות בענף הבנייה, צומת וקרן מנוף.

במסגרת הפעילות, הוקם בבתי הספר מתחם הסברה, הכולל דוכני מידע בעיקר בתחומים של עבודה בגובה וציוד מגן אישי ופעילות של נידודת ההדרכה של המוסד לבטיחות ולגיהות. המתחם אירח, בין היתר, הדרכות לתלמידים ולמורים, עמדה

"מי שיסכן את העובדים והציבור, יטופל בחומרה"

סנ"צ ליאת קילנר, מפקדת מפלג פלס לחקירת תאונות עבודה בענף הבנייה ביחידה הארצית לחקירות כלכליות בלהב 433, מספרת על חקירות בשטח, מלחמה בזיוף הכשרות ובניית מאגר מומחים

מאת המוסד לבטיחות ולגיהות

העלייה במספר תאונות העבודה בענף הבנייה רשמה שיא בחודשים האחרונים, עם יותר מעשרה הרוגים בחודשיים הראשונים של השנה. בכנס החירום, שיזם המוסד לבטיחות ולגיהות בשיתוף מינהל הבטיחות ובכירים בענף, בלטה אחת הדוברות - סנ"צ ליאת קילנר, שעומדת בראש מפלג פלס (פועלים ללא סיכון), שאחראי על חקירת תאונות עבודה ביחידה הארצית לחקירות כלכליות בלהב 433. אחרי שנתיים, היא מסיימת בקרוב את תפקידה ועוברת למשרד המשפטים. דיברנו איתה על האתגרים שבתפקיד, על הרפורמה החקיקתית הנדרשת ועל פעולות שעשתה היחידה בפיקודה במטרה להילחם בתופעה.

- אילו חקירות בולטות היו בקדנציה שלך?

"בראש וראשונה אסון מירון. הוא אמנם לא תאונת עבודה, אבל בגלל המומחיות של פלס בתיקי רשלנות, נרתמנו למשימה ונתנו מענה לאירוע החריג הזה. מקרה נוסף היה בתאונת העבודה ברחוב דה יונצ' בתל אביב, שבה היה מדובר בפיגוע תורן שבור. מעבר לכך, זיהינו "מחוללי פשיעה" בתחום הבטיחות - תופעות מסוכנות, שמשפיעות באופן רוחבי על אתרי בנייה, והחלטנו לתת להן מענה באופן יזום, כמו אכיפה, הרתעה וענישה, וכך זה ייתן מענה לנושא מרכזי כמו מניעה. בנוסף, תיעוד מזויף, אנשים ללא הכשרת עגורנים שעולים עליהם אחרי שראו סרטון ביוטיוב, והכשרות בכזב ובמרמה של בעלי תפקידים בתחום הבטיחות. הייתה מכללה בצפון הארץ, שהכשירה במרמה מאות, אם לא אלפי, מנהלי בטיחות. פעלנו לצד אגף ההכשרה במשרד הכלכלה והתעשייה, והתיק אמור



צילום: באירוח דוברת משטרת ישראל

סנ"צ ליאת קילנר

לעבור להמשך טיפול משפטי. התלינו את רישיון המכללה בשלב הזה".

- איך התנהלה העבודה עם המוסד לבטיחות ולגיהות?
"המוס"ל הוא שותף מאוד משמעותי שלנו. הגורמים המקצועיים שלו היו מהראשונים שהצטרפו אלינו, ולמדנו מהעשייה שלהם בתחום הבטיחות את משמעות החלק שלהם בהתנעת תהליכים. הם שותפים טבעיים לכל תיק, טובנה ויישום של תובנה. יש לי קשר ישיר עם ד"ר מיקי וינקלר, מנכ"ל המוס"ל - קשר דו-צדדי, טיפול בתיקים וממשק יעיל ואפקטיבי. אנחנו מדברים באותה שפה והמטרה שלנו היא זהה".

לפרטים ולמידע ניתן לפנות למוקד הלאומי "קו החיים" *9214