

נשים מובילות בטיחות

“אם אישה יכולה להצליח רק על ידי חיקוי גברים, אני חושבת שזה הפסד גדול ולא הצלחה. מטרת האישה אינה רק להצליח, אלא גם לשמור על נשיותה ולתת לנשיות להשפיע על החברה” (סוזן ברוגר, סופרת וכותבת מסות דנית).

מאת ענת ריבלין ישעיהו, ממונה על הבטיחות

מדריכת בטיחות במגזר הנשי-דתי-חרדי במוסד לבטיחות ולגיהות



דנה בסיוס קורס ממונים של המוסד לבטיחות ולגיהות

ותקנות וחוקים נוספים. אולי זה אחד ממאפייני סגנון העבודה הנשי, נשים מסבירות יותר את הדרישה וגם סבלניות יותר.

איך הגעת לעיסוק בבטיחות?

בשירותי בצבא הקבע, במשך כעשר שנים, עסקתי בכמה תפקידים - החל מביקורת על תנאים תברואתיים וכלה בביקורת מטעם מינהל הגנת הסביבה של הצבא. בכל התפקידים ביצעתי ביקורות וסקרים, השתלמויות בתחום ביקורת, חומ"ס, בטיחות ועוד.

תוך כדי עבודתי נוכחתי שתחום הבטיחות הוא תחום משפיע והתחזק בי הרצון להיות במקום שבו אפשר לשנות ולשפר.

האם יש נשים נוספות בסביבת העבודה שלך?

כרגע הן מעטות מאוד. יש עוד שתי מפקחות - אחת מהמשרד להגנת הסביבה (שמשום מה מזוהה יותר עם נשים), ואחת ממשרד הבריאות. כל הנשים שאני מכירה, ונמצאות בתפקיד המקביל לשלי, מצטיינות בתפקידן.

איך מתייחסים אלייך קולגות גברים במהלך העבודה?

זה נחלק בין אלו שמכבדים ומעריכים מאוד את העבודה שאני עושה, ובין אלו שפוגשים אותי לעתים רחוקות ומעירים הערות.

כשאני יוצאת לשטח, אני קודם כל מציגה את עצמי, את ניסיוני המקצועי ואת השכלתי. הרוב הגדול באמת מכבד ומעריך את מקצועיותי. לעתים נדירות אשמע הערות שוביניסטיות מצד גברים, כגון 'את צריכה להתרכז בהקמת משפחה'. אני מעמידה דברים במקומם וממשיכה הלאה בעבודתי המקצועית.

מדוע, לדעתך, אין יותר נשים שעוסקות בבטיחות?

כיוון שרוב תאונות הבטיחות מתרחשות במקומות עבודה "גבריים".

נשים פחות נמצאות במקומות האלה, וכן, הן אינן מודעות ליכולתן להיות אחראיות לכך שתאונות כאלו לא יתרחשו. לדעתי, הן יכולות להיות מבקרות / ממונות בטיחות מצוינות.

לסיום, בתור אישה ממונת בטיחות, מה חסר לך בתחום זה מבחינה מקצועית?

הייתי שמחה להגיע לכנס נשים בבטיחות, שבו אוכל, מצד אחד, לפגוש נשים נוספות ממונות על הבטיחות, ומצד שני, לקבל השראה מנשים עם ניסיון רב משלי כמראות בכנס. ■

במוסד לבטיחות ולגיהות מזהים בשנים האחרונות מגמת גידול במספר הנשים הנרשמות לקורס ממוני בטיחות. אם בעבר נשים בכלל לא השתתפו בקורס זה, ובמשך הזמן השתתפותן הייתה נדירה ובבחינת "אטרקציה", הרי שהיום בכל קורס משתתפות שתיים-שלוש נשים.



תעודת זהות

שם: דנה פיינברג

תואר: מהנדסת כימיה וטכנולוגיה

(B.Tech+MBA)

תפקיד: מנהלת תחום רישוי ופיקוח על

מפעלים ביטחוניים

גיל ומצב משפחתי: בת 36, רווקה. מתגוררת בפתח תקווה

ספרי על היחידה ועל תפקידך בה.

אנו שלושה מנהלי תחומים, האחראים לקבוצות שונות של מפעלים ביטחוניים. כולנו אנשי מקצוע, מהנדסים שעברו הכשרות בתחום רישוי העסקים על כל גווניו, וכולנו ממוני בטיחות מוסמכים. עיקר עבודתנו היא ביקורות ופיקוח בשטח. ביקורת זו מבוצעת עם נציג פיקוח של כבאות, הגנת הסביבה, משרד הבריאות, משרד העבודה ופיקוד העורף. אנו עורכים סיור במפעל עם האחראי מטעמו, מעירים הערות ודורשים לתקן את הדרוש תיקון, ולאחר מכן מוציאים דוח להמשך מעקב עד לקבלת האישור למפעל. אין תחום ברישוי עסקים שלא קשור לבטיחות, ואנשי בטיחות רציניים מאמצים את רישוי העסקים באהבה כי זה מקנה להם כוח.

אני מקבלת דוחות על אירועי "כמעט ונפגע" במפעלים שבהם ביקרתי, והידיעה שלא נפגעו אנשים, וזאת, כתוצאה מדרישות שלי, היא בשבילי הכול. חשוב לי מאוד לבצע תפקיד משמעותי.

כשאת מגיעה לשטח

ומזהה בעיות, כיצד את מטפלת בהן?

אני משתדלת להסביר מתוקף איזה חוק יש לבצע כך או אחרת, ולכן, לא במקרה נמצאות כאן על השולחן חוברות חוק ארגון הפיקוח על העבודה, פקודת הבטיחות בעבודה



דנה במשרדה עם ענת ריבלין-ישעיהו