



"מספר ההרוגים בענף הבנייה אינו נובע מטעות אנוש חד-פעמית"

מיטל להבי, סגנית ראש עיריית תל אביב-יפו ומחזיקת תיק התחבורה בעירייה, מדברת על קידום תנאי הבטיחות בעבודה, על צמצום מספר הנפגעים בתאונות עבודה ועל מקומן של הרשויות המקומיות בכל הנוגע לתקנים ולאכיפה

מאת המוסד לבטיחות ולגיהות

אני חושבת שזה אמצעי חיוני, כשמדובר בעברות ממשיות, אבל חייב להיות עונש ביניים, שלא יעצור את העבודה, אלא יוביל לקנסות על אי-עמידה בכללים".

- עד כמה עיריית תל אביב מעורבת בנעשה באתרי הבנייה בשטחה?

"לגבי מה שקורה בתוך האתרים - הרשויות המקומיות לעולם יהיו טובות יותר בפיקוח מאשר גופים אחרים. כמחזיקת תיק התחבורה בעיר, אני יודעת שיש קושי בגיוס פקחים למתן דוחות לרוכבים על המדרכות בגלל משכורות נמוכות. להשית עלינו את המשימה הזאת בלי הסתכלות רחבה, זו בעיה. אנו בוחנים אפשרות, שבמסגרתה מנהל העבודה יהיה אחראי לבדיקת הסיכונים במרחב הציבורי.

האוכלוסייה המוחלשת, שמבקשת לעבוד בעבודה שלא רבים רוצים לעבוד בה, היא זאת שמשלמת את המחיר הכבד בחיי אדם. אין מעקב על שמות נפגעים או על כתבי אישום. אני חוששת שזה נובע

מיטל להבי, סגנית ראש עיריית תל אביב-יפו ומחזיקת תיק התחבורה, הבטיחות בדרכים והקהילה הגאה, כועסת. יש לה בטן מלאה על ה"מאכערים", שמספסרים בהיתרי עבודה, על אובדן חיי אדם יקרים ועל אוכלוסיות מוחלשות, שחבריהן לא זוכים לתנאים הוגנים.

- בתור מספר שתיים בעירייה מהחזקות במדינה, מה לדעתך מקומן של הרשויות המקומיות באכיפת החוקים באתרי בנייה?

"הרשויות המקומיות שותפות לעשיית סדר בנושא אתרי הבנייה - לפחות בתל אביב. יש לנו הנחיות מרחביות ברורות מאוד סביב אתר הבנייה. יש בדיקות שאנחנו מחויבים להן, כמו גדרות והסדרי תנועה סביב האתר. אך עדיין אני מרגישה שחסרים לנו כלים. יש פער בין מה שאנחנו מבקשים מיזמים וממנהלי בנייה, לבין מה שנעשה בפועל. הכלי היחידי שלנו לאכיפת הכללים הוא צו הפסקת עבודה.

סגנית ראש עיריית ת"א-יפו: "לגבי מה שקורה בתוך אתרי בנייה - הרשויות המקומיות לעולם יהיו טובות יותר בפיקוח מאשר גופים אחרים"



”יש משמעת די גבוהה בתל אביב, בסביבת אתרי בנייה”. מיטל להבי

”הרשויות המקומיות שותפות לעשיית סדר בנושא אתרי הבנייה – לפחות בתל אביב. יש לנו הנחיות מרחביות ברורות מאוד בסביבת אתר הבנייה”

בתל אביב בסביבת אתרי הבנייה. אנחנו בהחלט חלק מהססטימטיקה הארצית בנפגעי תאונות עבודה, ולכן, אנחנו חייבים להכביד את ידנו על היזם ועל הקבלנים.”

- איך ההתרשמות שלך מביקורים באתרי בנייה בערים שונות בעולם?

”בערים מתקדמות בעולם ראיתי שהיקף הפיקוח בסביבת העבודה הוא משמעותי. תמיד יש פקח שמכוון תנועה של כל משאית. זה לא קיים בארץ באופן קבוע. אולי רק במקרה של מערב לבטון, אבל לא בכל כלי העבודה הכבדים. גם לא נתקלתי באסטיטיקה של אתרים ובעיטופם נגד אבק או זיהום לסביבה. זה לא קיים אצלנו.”

- האם מתוכננות רפורמות ברשויות המקומיות בכל הנוגע לפיקוח ואכיפה בענף הבנייה?

”כעירייה, אם אנחנו לא רוצים לקחת

מכך שאלה אנשים חסרי מעמד, פועלים מהשטחים או ערביי ישראל, ויש זילות בחייהם, ואני מצרה על כך.”

- בשנים האחרונות יש תנופת בנייה משמעותית בתל אביב. מה האתגרים שהיא מציבה בפניכם?

”אנחנו עיר בעבודה, ומלבד עבודות הבנייה, בסביבה צפופה מאוד, יש המון עבודות תשתית, ואנחנו חייבים להיות מאורגנים. יש כמעט אלף אתרי בנייה, בו-זמנית, חלקם בסדר גודל גדול מאוד - מגדלים שהם כמעט שכונה בפני עצמה. כל מאגר הידע נמצא ביחידת תיאום התכנון, על מפה ממוחשבת, כדי שנדע היכן יש עומס עבודות כפי שמוצג בתרשים משמאל, מתוך מאגר הנחיות לאתרי בנייה של עיריית תל אביב-יפו.. לא ניתן לעצור עבודות של קבלנים שקיבלו היתר, אבל אפשר לעכב עבודה לא חיונית. מחשבנו את הכול, והאתרים שלנו מסודרים יותר מבערים אחרות, לפחות כלפי חוץ. אין ברזלים זרוקים, יש משמעת די גבוהה

« המשך בעמוד הבא »



תנופת בנייה, התחדשות עירוניים וריבוי פרויקטים בתל אביב

« המשך מעמוד קודם

ממורה. זה לא באחריות מוניציפלית, אנחנו לא בודקים תעודות. גם בתחבורה, ההזדהות בפני פיקוח עירוני נעשית במשורה. המשטרה היא בעלת הסמכות בבדיקת עברות במרחב הציבורי.”

- לפיקוח עירוני יש אפקטיביות רבה.

“נכון, והרשויות המקומיות הן בעלות יכולת ביצוע, אבל לא כדאי להשית עליהן דברים שלא יוכלו לעמוד בהן רק בגלל שהמשרדים הממשלתיים מגלים חוסר מסוגלות. אולי צריך לדבר על שיתופי פעולה עם התאחדות הקבלנים, למשל. צמצום תאונות העבודה זו משימה לאומית, חייבים להושיב סביב שולחן אחד את כל הגורמים שמבצעים הכשרות יחד עם גורמי הפיקוח והאכיפה ולמצוא פתרון.”

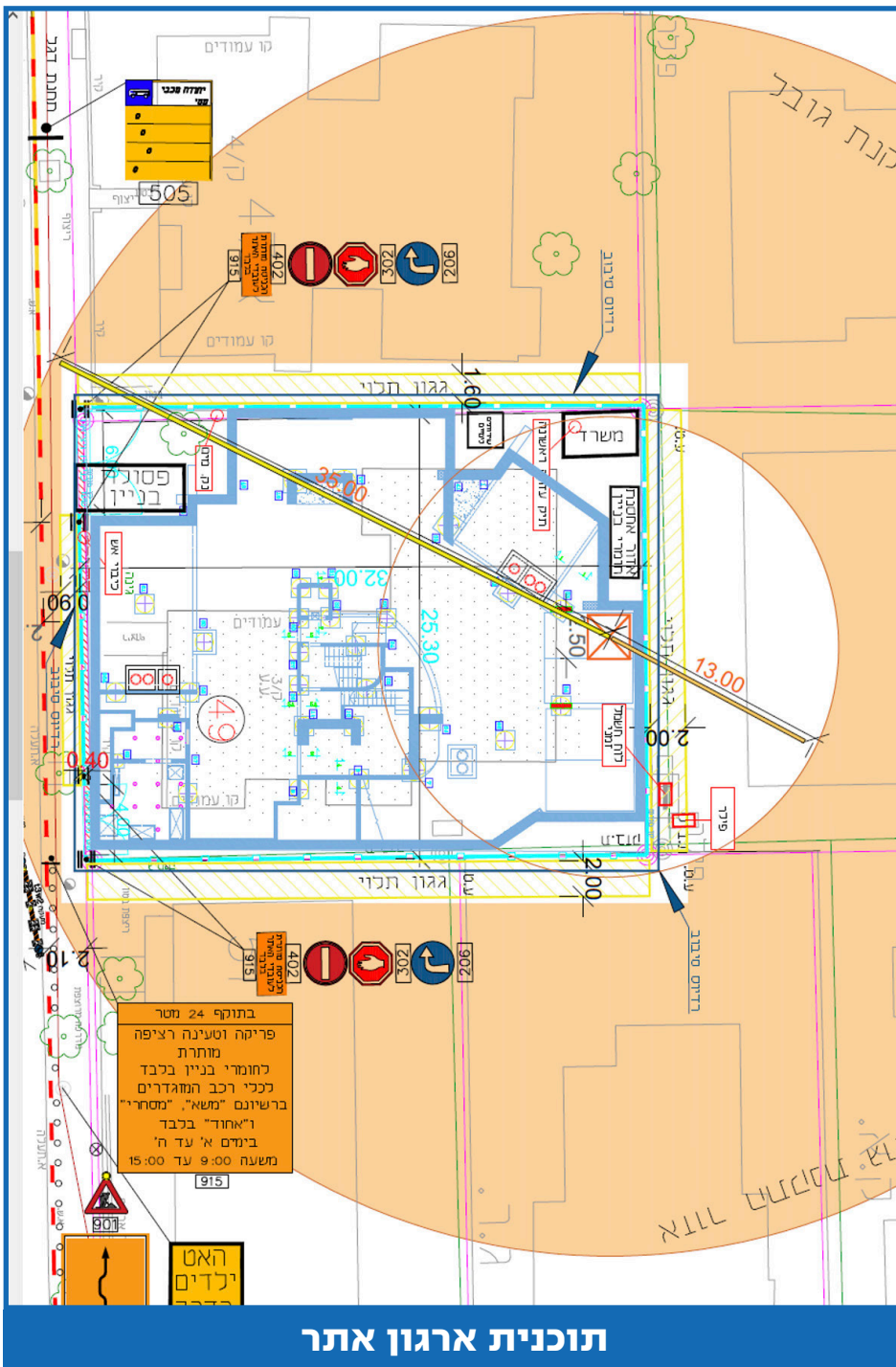
“מספר ההרוגים בענף הבנייה גבוה מכדי להתייחס לזה כאל טעות אנוש חד-פעמית. זו תופעה שעולה בחיי אדם, וכיוון שערך חיי אדם באשר הוא, ללא הבדל גזע, מין, דת או לאום, גבוה, אנחנו מחויבים לו. חכן, עלינו להקנות בטיחות. זו משימה בעלת חשיבות עליונה.” ●

את הכול על עצמנו, אנחנו חייבים להתמקד. מדובר בנושאים כמו מנופים, סביבת האתרים, גם מבחינה תחבורתית-בטיחותית. צריך לשאוף לאמצעי פיקוח אלקטרוניים, גם בעבודות בסביבת מוסדות חינוך. זו הפרעה לשגרת הלימודים – זה מייצר רעש, זיהום אוויר, ליקויים בתנועה. ככל שיש הנחיות, אפשר להתקדם בצורה הדרגתית ולתת לזה תעדוף.

“יש התחדשות עירונית ערה ופרויקטים רבים של תמ”א. יש קומפלקסים ביד אליהו בגובה שמונה קומות, או מגדל של 70 קומות באזור הקריה, וליקויים פוטנציאליים שונים בכל אחד מהפרויקטים.

“נושא נוסף שיש לטפל בו הוא הסחר הבלתי חוקי והבלתי מוסרי בהיתרי עבודה לאנשים מוחלשים. זה מקומם, כיוון שהם רק מבקשים לפרנס בכבוד את משפחותיהם. זה ממש פרוטקשן וצריך לגדוע אותו באופן יש מסחר בהיתרים - מספסרים בהם, וצריכה להיות ענישה

“נושא נוסף שיש לטפל בו הוא הסחר הבלתי חוקי והבלתי מוסרי בהיתרי עבודה לאנשים מוחלשים. זה מקומם, כיוון שהם רק מבקשים לפרנס בכבוד את משפחותיהם. זה ממש פרוטקשן”



אילוג: שרון מחט

**"מספר ההרוגים
בענף הבנייה גבוה
מכדי להתייחס לזה כאל
טעות אנוש חד-פעמית. זו
תופעה שעולה בחיי אדם
וכיוון שערך חיי אדם באשר
הוא, ללא הבדל גזע, מין,
דת או לאום, גבוה, אנחנו
מחויבים לו"**

בתוכנית הסדרי התנועה הזמניים יסומנו

- גבולות המגרש.
- מבנים סמוכים.
- מדרכות משני צדי הדרכים הגובלות, לרבות אבני שפה.
- הכבישים ההיקפיים ורוחבם.
- מכלול האלמנטים הקיימים לאורך הדרכים הגובלות, לרבות: עצים, ריהוט, שילוט ותמרורים, עמודי תשתית, ארונות חשמל ותקשורת.
- תוואי כבלי חשמל ותקשורת עיליים, כולל ציון גובה.
- הכבלים הנמוך ביותר.