

עגורני צרייח בתקופת החורף

דגשים עיקריים

הסיכון לкриיסת עגורני צרייח בתקופת החורף, כתוצאה ממזג האויר הסוער, מצריך הערבות מיוחדת ופועלות שותפות:

בדיקת איטום מערכות ומכלולים, מנגנוני געילת ארונות חשמל ופיקוד, מנגנוני שחרור לבלימי צידוד לרוחות.

הקפד על נוהלי עבודה ברוח ועובד בהתאם להוראות יצרן העגורן בנושא מפרש רוח.

חל איסור על התקנת שלטי פרסום על עגורני צרייח, אלא אם הותקנו בהתאם להוראות יצרן העגורן.

לא יופעל עגורן צרייח בשעה שנושבת רוח אשר עלולה לסכן את יציבותו או את העובדים בקרבתו.

הטיפול במטען יעשה באשר המטען במצב תנוחה סביר ולא תנודות.

ודא את שמירת מרחקי הביטחון של המטען מקווי מתח חשמל.

ודא שמסביב ליסודות העגורן לא הצברו מים.

ודא את תקינות ההארקה ומנע סכנת התחשמלות.

לעוגרנאי, הסמכות והחובה לעזר את פעילות העגורן במזג אויר סוער שמסכן את יציבותו.

לפני ירידת העוגרנאי מהתא, עליו לוודא את שחרור הבלם של מנועי הסיבוב ואת סגירת הדלת, חלונות התא ואת דלתות ארון החשמל. עליו לוודא כי אין גופים זרים על העגורן, שעשויים למנוע סיבוב חופשי של הזրוע בכיוון הרוח.

שחרר את הבלם בכל מנועי הסיבוב במצב *out of service*, בהתאם להוראות הייצן ולסוג העגורן.

לאחר ניתוק אבזרי ההרמה מהאונקל, הרם אותו לגובה המרבי הסמור לתורן. בעוגרני לאפיניג - הטית הזרוע תעשה בהתאם להוראות הייצן.

