

# כללי בטיחות בסיסיים

## בעבודות בציוד מכני הנדסי

עבודות הבנייה משלבות כלי צמ"ה ( ציוד מכני הנדסי) בכל שלבי העבודה, והפעלת הכלים מבוצעת באופנים שונים, בהתאם לדרישות ההנדסיות. לעיתים, ישולבו כמה כלים יחד באותו תא שטח קרקע לא יציבה, רטובה, בוצית, ומפלסים שונים. עבודות צמ"ה מחייבות מקצועיות, מיומנות ופעילות משולבת ומתואמת כדי לשמור על בטיחות עובדי האתר וסביבותיו.

### מכשולים וסכנות- שימו לב למכשולים ולחפצים העלולים לסכן אתכם ואת הסובבים:

קווי חשמל, מים, ביוב גז ותקשורת. כמו כן, היזהרו מפגיעה בתשתיות תת-קרקעיות. סמנו את אזור העבודה ואת המכשולים באופן ברור על ידי הצבת תמרורים מתאימים וסרטי סימון ברורים, ודאו מניעת סיכון עצמי והיו מודעים לאנשים מסביב, בייחוד במהלך נסיעה לאחור; ודאו שהאנשים בסביבה לבושים באפוד זוהר תקני והרחיקו אותם במקרה הצורך; ודאו שצופר הנסיעה לאחור פועל בעוצמה מספקת, ומנורת הסימון מעל הכלי מהבהבת; השתמשו במכוון, במידת הצורך, ושימו לב למיקומו לפני כל תזוזה. אם יש אופציה לנסיעה קדימה, תנו לה תמיד עדיפות. ודאו כי מראות הצד והפנים הוצבו באופן תקין. כך שקיים שטח ראייה ושטח כיסוי למצלמה בנסיעה לאחור.

### עלייה וירידה מציוד מכני הנדסי

דאגו תמיד לשלוש נקודות אחיזה בעלייה או בירידה מהכלי. יש להשתמש בסולם מתאים לטיפוס לקבינה או למנוע, לצורך טיפולים בכלי.

### טעינה ופריקה של ציוד כבד

ודאו שהציוד עומד ישר ואתם משתמשים ברמפות מתאימות לסוג הציוד, לפי גודלן ויכולת העמידה שלהן בעומס. הרחיקו אנשים העומדים בסביבת אזור העבודה.

### דעו את יכולות ומגבלות הציוד- רדיוס הסיבוב של הכלי, גבולות הכלי, רוחב, אורך, וגובה הכלי.

גם במצב פתוח למקסימום, ואת כושר ההעמסה המותר. כמו כן, את מהירויות הנסיעה בעבודה במדרונות, בזמן עבודה במעלה המדרון או בירידה ממנו.

### גבולות- הציבו גבולות ברורים לעבודה, לפי תנאי השטח.

כאשר עובדים במקביל לשיפוע, והכלי מחליק, הורידו את הכף לצורך ייצוב הכלי והתמקמו מחדש בצורה בטוחה. בסיבוב מסוכן או בפניות חדות הפעילו את מעכב המנוע או את בלמי השירות. בחרו את ההילוך המתאים בהתאם לתנאי השטח ואל תבצעו הרמה מעל העובדים.

