



מרכז מידע של המוסד לבטיחות ולגיהות

דואר אלקטרוני: info@osh.org.il

השאלה: האם קיימת חובת דיווח למשטרה על תאונה בחצר המפעל? מספר 63478
הכותב: שלום ויסמן
התשובה:

במידה שבתאונה שבה נפגע העובד היה מעורב כלי רכב, על פי תקנות התעבורה היא תוגדר כתאונת דרכים, וככזו היא תטופל בנוסף על הטיפול המתחייב מתאונות עבודה, לרבות טיפול משטרה.

עיקר הוראות התחיקה:

1. תאונת דרכים שהיא "תאונת עבודה": תאונה שאירעה תוך כדי נסיעה או הליכה של עובד לעבודה או ממנה תיחשב כתאונת עבודה, על פי חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), התשנ"ה-1995 סעיף 80.
2. תאונת עבודה שהיה מעורב בה כלי רכב, אשר על פי תקנות התעבורה מוגדרת כתאונת דרכים, תטופל נוסף על הטיפול המתחייב לגבי תאונות עבודה גם כתאונת דרכים, לרבות כל המתחייב לגביה ככזו. תאונת דרכים תטופל על ידי המשטרה. מבחינת המפעל, אפשר לשלב קצין-תעבורה אשר מוסמך בנדון.
3. לדיעה - פרסום בנושא לעיוןך: חקירת תאונות עבודה חוברת תקציר, ת-121, ד"ר גריפל, המוסד לבטיחות ולגיהות.
4. דין תאונת רכב המוכרת כ"תאונת עבודה" הוא כדין תאונת עבודה רגילה. יש חובת דיווח למפקח עבודה אזורי ולביטוח הלאומי בתאונות שהן מעל 11 יום (11 הימים הראשונים משולמים על ידי המעביד).
5. במקרה של תאונה, על הממונה לברר את הסיבות והמהלכים שהובילו לגרימתה, על פי המקובל במפעל, ולדווח למעבידו את הממצאים ואת המלצתו לאי-הישנותה, על פי: תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על הבטיחות) תשנ"ו-1996.
6. תקנה 10, סעיפים (7) ו-(8), שבהם נדרש הממונה על הבטיחות בארגון: "לברר את סיבותיהן ונסיבותיהן של תאונות עבודה ומחלות מקצוע, כדי להפיק לקחים, לערוך בכתב את הממצאים ומסקנות הבריורים ולהציע למעביד צעדים מתאימים למניעת הישנות התאונות; לוודא הדרכת עובדים באשר לנסיבות התאונות ומחלות מקצוע והלקחים שהופקו.
- (8) לרכז את כל המידע והתיעוד הקשור לתאונות עבודה ומחלות מקצוע שאירעו במפעל". ■

השאלה: מי רשאי לבצע תיקון בעגורן, והאם נדרש אישור בודק מוסמך לאחר ביצוע התיקון? מספר 63467
הכותב: יעקב מאירסון
התשובה:

הרשאה לביצוע תיקון מכונת הרמה

תיקונים של מכונות הרמה מתבצעים על ידי ספקי הציוד באמצעות מחלקות השירות שלהן, שהודרכו והוסמכו לעניין על ידי יצרן הציוד. האפשרות הנוספת היא באמצעות הגופים שהתמחותם היא שירות לציוד הרמה מסוגים שונים. בחירת ספק שירות למכונת ההרמה מותנית במספר שיקולים, כמו תנאי הסכם המכירה או ההשכרה, עלויות השירות ועוד.

בדיקת עגורנים על ידי בודק מוסמך

בדיקת עגורנים על ידי בודק מוסמך מעוגנת בתחיקת הבטיחות בסעיף 86 ל"תקנות הבטיחות בעבודה (עגורני-צריח), התשכ"ז-1966".

86. בדיקת עגורן-צריח (תיקון התש"ל)

(א) בעגורן-צריח תיערך בדיקה יסודית על ידי בודק מוסמך בכל אחד מאלה:

- (1) מיד לאחר הקמתו, ולפני הפעלתו;
 - (2) מיד לאחר כל שינוי במבנהו או תיקון יסודי בו, ולפני הפעלתו;
 - (3) אחת לשישה חודשים לפחות לאחר תאריך הבדיקה האחרונה, כל עוד העגורן מוקם.
- (ב) מסילת הפסים של עגורן-צריח שנע על פסים תיבדק על ידי בודק מוסמך בכל אחד מאלה:
- (1) בכל מועד מהמועדים שנקבעו בתקנת-משנה (א);
 - (2) מיד לאחר התקנת כל קטע נוסף של מסילת הפסים ולפני שהעגורן יוסע על אותו הקטע;
 - (3) מיד לאחר כל שינוי בתוואי מסילת הפסים או כל תיקון יסודי בה ולפני שהעגורן יוסע עליה.
- (ג) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) מותר מיד אחרי סיום הפעולה בעגורן או במסילת הפסים כאמור להפעיל את עגורן-הצריח או להסיעו, לפי העניין, לשם בחינת התפעול התקין שלו, ובלבד שבהפעלה לשם בחינת התפעול לא תיעשה הרמה והסעה לשם קידום הבנייה או הבנייה ההנדסית באתר או קידום הייצור במפעל למוצרי בטון.

דעו יותר – קבלו יותר!

הצטרפו לחוג העמיתים של המוסד לבטיחות ולגיהות
03-7715210