

תכלה שנה וקללותיה, תחל שנה וברכותיה

"קו החיים", מיזם של המוסד לבטיחות ולגיהות, צובר יותר ויותר כניסות, דיווחים ומקרים של הצלת חיים. נכון למחצית ספטמבר, נכנסו יותר מ-95,950 אנשים למתחם "קו החיים".
מיום הפעלתו ועד כה, דווחו 559 ליקויי בטיחות באתרי בנייה - שטופלו. דיווחי האזרחים נענים בתוך שעות ספורות, ועל פי מידת הסכנה הנשקפת אף ניתנים על ידי מינהל הבטיחות בתעסוקה צווי סגירה לאתרים מסוכנים

מאת המוסד לבטיחות ולגיהות

המטרה אשר לשמה הוקם "קו החיים" היא ליצור מעורבות של כלל הציבור במציאות שבה תאונות העבודה באתרי הבנייה הפכו לעניין של יום-יום. כל אזרח ואזרחית במדינת ישראל יכולים להפוך לגורם מדווח. הפנייה, המועברת דרך הטלפון הסלולרי או המחשב, מגיעה ישירות למדריכי המוס"ל, ובתוך שעות ספורות מגיע המדריך לאתר הבנייה

ומבני משפחתו, אנחנו נדע כי עשינו את חלקנו. על כל הגורמים העוסקים במלאכת הקודש של שמירה על חיי אדם להפנים כי אפשר להוביל לצמצום תאונות העבודה בכלל ובענף הבנייה בפרט. על כולם - הרגולטור, הארגונים החברתיים, היוזמים והקבלנים להירתם למשימה חשובה זו ולהוביל יחד לשינוי תרבות הבטיחות בישראל. יש להתריע, לדווח ולהעיר על כל ליקוי שרואים. השינוי יכול להתקיים אך ורק אם כולם - עובדי אתר הבנייה, המפעל, החקלאות, ובני משפחותיהם, החברים והאזרחים מן השורה, יציבו לנגד עיניהם בכל פעולה שיעשו את חשיבות חייהם ואת בריאותם ואת הבטיחות בעבודה. רק אז, וכפועל יוצא מכך, תשתנה תרבות הבטיחות בישראל וימנעו תאונות עבודה מסכנות חיים.

ונשמרתם מאוד לנפשותיכם! ■

מיזם "קו החיים" זוכה אט-אט לחשיפה גדלה והולכת. האזרחים המדווחים מופתעים, לעתים רבות, מן המענה המקצועי והמהיר ומביאים לידיעת אזרחים נוספים את הפעילות החשובה הזו, יחד עם פעילויות ההסברה של המוסד לבטיחות ולגיהות. המטרה אשר לשמה הוקם "קו החיים" היא ליצור מעורבות של כלל הציבור במציאות שבה תאונות העבודה באתרי הבנייה הפכו לעניין של יום-יום. כל אזרח ואזרחית במדינת ישראל יכולים, הלכה למעשה, להפוך בן-רגע לגורם מדווח או מפקח. הפנייה, המועברת דרך הטלפון הסלולרי או המחשב, מגיעה ישירות למדריכי המוסד לבטיחות ולגיהות, ובתוך שעות ספורות מגיע המדריך לאתר הבנייה. הוא בודק את פרטי הפנייה אל מול מנהל האתר או מנהל הבטיחות. ככל שנמצאה הפנייה מוצדקת, ובהתאם לחומרתה, במקרים רבים מעורב ישירות מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית, שבמשרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, ולעתים אף משטרת ישראל. עלינו להבין כי מדובר בחיי אדם, בבריאותו ובשלמות משפחתו. ברגע שפועל נפגע, קל וחומר נהרג, חרב גם עולמה של משפחתו. אנו מבקשים לחבר את המציאות הבטיחותית הקיימת באתרי הבנייה, אל המציאות שאליה פועל הבנייה חוזר בסוף כל יום עבודה ושממנה ייצא שוב בבוקר המחרת.

ברגע שכל עובד באתר בנייה, הנמצא על פיגום בגובה רב, יבין כי ללא שימוש באמצעי הבטיחות העומדים לרשותו הוא מסכן את חייו באופן מידתי; ברגע שכל אזרח, בעוברו ליד האתר שבו עובד אותו פועל, יבין ויראה את הסכנה המידית, וכי יש בידיו האפשרות לדווח ולהציל את חייו של אותו עובד ובכך לחסוך סבל רב ממנו

בפרוס עלינו הלילה המדלד, נאלץ לנתב בטיחות ובריאות בעבודה