

# מחוז המרכז על ה-MAPA

**פניות של דיירים, ארגונים שונים או עוברי אורח בנושאי בנייה, תשתיות, עבודה מסוכנת בגובה או ציוד חסר מגיעים אל מוקד הדיווח, ובתוך 24 שעות מדריכי הבטיחות של מחוז המרכז מגיעים לאתר, מאבחנום, מדריכים, מוסרים מידע או מעבירים למפקחי מינהל הבטיחות. המלחמה בתאונות העבודה הקטלניות בענף הבנייה נמשכת**

מאת שלמה אלוני

מנהל מחוז מרכז וירושלים,  
המוסד לבטיחות ולגיהות



עבודה בגובה ללא ציוד מגן



חפירה ללא גידור

ומפגשים עם מחלקות ההנדסה של הרשויות. בכנסים השתתפו קבלנים ומפקחי הרשות, מהנדסי ביצוע ומנהלי פרויקטים.

מדריכי מחוז מרכז וירושלים של המוס"ל יצרו קשר עם מפקחי מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית באשר למקרי קיצון, שבהם היה יסוד ברור של סכנת פגיעה בעובדים או פגיעה במרחב הציבורי. מפקחי מינהל הבטיחות הטילו צווי בטיחות לסגירת האתרים.

## למידה פנים-ארגונית

המיזם תרם להעשרת הידע של המדריכים ולהעמקה בסוגיות מיוחדות בתחומי העבודה בגובה, כגון עגורנים, פיגומים, חפירות, הדרכה ועוד.

## ליקויים חוזרים - מכנה משותף לאתרים

- מנייתח הליקויים החוזרים ונשנים באתרים עולה חוסר ידע בתחומים שונים;
- דרישות החקיקה
- עבודה בגובה, התאמת מערכת לציוד מגן אישי
- בעיות חוזרות בנושא פיגומים
- הגנת המרחב הציבורי מפני פגיעות כתוצאה מפעילות בנייה או הריסה
- תוכנית ארגון האתר והסדרי תנועה
- הדרכות עובדים ומסירת מידע
- תסקירי בודק מוסמך לכלים טעוני בדיקה. ■

מיזם "קו החיים" פועל ופועם במחוז המרכז וירושלים, ובכל יום נקלטות כמה וכמה קריאות בערים הגדולות ובסביבתן. אופן הטיפול באירועים הוטמע על ידי מנהל המחוז, ומרכז הפעילות הוא מדריך הבטיחות הארצי מוטי סולטני. המטרה היא להגיע לאתרים המדווחים בתוך 24 שעות מרגע הקריאה, לבצע בהם אבחון בטיחות ולהדריך את המנהל או את נציג החברה בדבר אופן תיקון הליקויים והעמידה בדרישות החקיקה. בכל ביקור מבוצע אבחון, ובסיכומו נשלח בדואר אלקטרוני סיכום של הפרות הבטיחות שנמצאו.

מרגע יציאת המיזם לדרך, החלה עקומת למידה של אופן האבחון, ושל תהליך העברת המידע לגורמים המתאימים להמשך טיפול, כולל מתן משוב לפונה על המשך הטיפול.

למתחילת הדרך, טיפלו מדריכי המחוז ב-335 פניות, במגוון רחב של סוגיות בנייה ותשתיות.

להלן תיאור שלבי הפעילות, החל מקבלת קריאת "קו החיים":

## למידה לאחר בקרה

במקרים רבים, ביצעו מנהלי האתרים שנבדקו תהליך למידה ושיפור ליקויים והעלו בקשות להדרכות ולניידות הדרכה, לטובת ציבור עובדיהם.

בחברות בנייה ארציות בוצע תיאום מיוחד, בשיתוף הנהלת החברה, לקיום הדרכות בקנה מידה ארצי. ניידות ההדרכה שובצו על פי תוכנית מקדימה, שאפשרה לוחות זמנים להדרכת עובדים בשפות השונות, בכל סניף.

במקביל לכך, נערכו בכמה חברות כנסים בראשות מנכ"ל או יזם, בהשתתפות מנהלי עבודה, מנהלי פרויקטים ומהנדסי ביצוע. בכנסים אלה הוצגו דרישות החקיקה, סיכונים אופייניים והפרות בטיחות שכיחות באתרי החברה.

## פילוח פניות מיוחדות

פילוח הפניות במיזם מתחיל לאחר פניות אישיות של דייר פרטי או של ארגונים שונים, כגון ועדי הורים, המודאגים מעגרון צריח הפועל בסביבת גן הילדים. במקרים כאלה, נפגשו מדריכי הבטיחות של המוס"ל עם מנהלי העבודה באתרים ובדקו את תסקירי הבטיחות ואת תוכנית ההתארגנות של האתר, כולל הסדרי התנועה שקיבל הקבלן מהרשות המקומית. נתקבלו פניות של רשויות מקומיות, שביקשו לקדם את הבטיחות טרם הטלת דוחות. במקומות אלה בוצעו כנסים