



■ חילוץ לכודים ממעלית

השאלה: מהן הדרישות לחילוץ לכודים במעלית (51077)

התשובה: הנחיות לעניין חילוץ ממעלית אותרו במסמך של מפקח עבודה ראשי לשעבר פ. מגנוס: "איגרת לבעל מעלית חדשה".

סעיף 6 במסמך: "חילוץ נוסעים לכודים ממעלית".

"לפעמים קורה שמעלית נתקעת בעת נסיעתה עקב תקלה כלשהי, כולל הפסקת חשמל בבניין. ניתן בדרך כלל לחלץ את הלכודים במעלית ע"י דיירי הבניין עצמם ולמטרה זו יש בחדר המכונה הוראות חילוץ מפורטות. מעבר לכך, מקיים מתקין המעלית הדרכה לדיירים בה מציגים ומתרגלים חילוץ נכון. חשוב מאד לבצע את החילוץ בהתאם לאותן הוראות וכל דרך אחרת מסוכנת ואסורה.

אם מסיבה כלשהי לא מצליחים לחלץ את הנוסעים בדרך שמכתיבות ההוראות - יש

להתקשר לחברת השירות ולבקש עזרה. כל נותן שירות מקיים כוננות 24 שעות היממה וליד המעלית רשומים מספרי טלפון חירום."

תקינה

קיים תקן ישראלי בנושא: ת"י 24 - מעליות נוסעים ומעליות משא.

בסעיף 1005 בתקן נקבע שבכל מעלית יהיה מנגנון להפעלת המעלית בשעת חירום. מנגנון זה יאפשר להביא את התא,

גם כשהוא עמוס במלואו, לאחת משתי התחנות הקרובות. המנגנון הנ"ל מופעל ביד ללא אמצעים מיוחדים.

סעיף 1102.6 בתקן זה קובע:

"תהיה אפשרות לפתוח את כל דלתות הפיר מבחוץ בעזרת מפתח מיוחד אפילו כשהתא אינו חונה ליד דלת הפיר. המפתח המיוחד יהיה זהה לכל דלתות הפיר של אותה המעלית. המפתח יימסר לאדם מוסמך שיקבל הוראות מתאימות על אופן השימוש בו. למפתח תהיה צורה מיוחדת כגון משולש



או צורה מיוחדת אחרת". מחזיק במפתח לפתיחת דלת המעלית לצורך חילוץ הלכודים יכול להיות כל חבר בצוות חירום שהודרך לביצוע המשימה ומודע לסיכונים הכרוכים בעניין. מוצע למסד את שלבי ביצוע החילוץ (כולל ההדרכה והתרגול) בנוהל חירום עם ציון שמות המחלצים המורשים לשאת את המפתח.

לידיעה:

ת"י 24 חלק 1 - מעליות נוסעים ומעליות משא הוחלף (מיום 8 במרס 2006) בת"י 2481 חלק 1 - מעליות: דרישות בטיחות לבניה ולהתקנה - מעליות חשמליות, מפברואר 2006 (תקן רשמי).

להשגת התקנים במלואם ניתן לפנות במכון התקנים הישראלי, רח' חיים לבנון 42, רמת אביב, תל אביב, טלפון: 03-6465191/2

(יעקב מאירסון)

מידען במרכז המידע

■ הסמכת עובדים מקצועיים

השאלה: מהם תנאי הסמכת עובדים מקצועיים לביצוע עבודתם?

התשובה: הכשרת עובדים והסמכתם במפעל יש לבצע בהתאם לדרישות החוק.

התחיקה הבטיחותית כוללת את תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מסירת מידע והדרכת עובדים), 1999. ניתן לעיין בתקנות הנ"ל בחוברת חוק ארגון הפיקוח על העבודה ותקנותיו www.osh.org.il/uploadfiles/hok_irgun_pikuah.pdf ע"פ התקנות הנ"ל:

הדרכה/הכשרה של עובדים תיעשה על ידי בעל מקצוע מתאים (תקנה 3)

על המעביד לוודא שהעובד קיבל הדרכה מתאימה ורכש ידע לביצוע עבודה. בנוסף חובה על המעסיק לקיים הדרכה בנושאי בטיחות וגיהות במקום העבודה ולוודא שהעובד מכיר את הסיכונים.

מוצע לערוך נוהל הכשרת עובדים והסמכתם במפעל בהתאם לדרישות החוק. בנוהל זה יצוין בין השאר מי רשאי במפעל להסמיך עובדים לביצוע פעולות שונות, וזאת כמובן בהתאם לדרישות החוק. במאגרים שברשותנו לא אותרה דרישה חוקית המחייבת הסמכת עובדים המשתמשים בכלים מופעלים בחשמל המוחזקים ביד.

הדרכה על ידי יצרן הציוד

מקובל לשתף יצרן/ספק הכלים בתהליך הדרכת/הכשרת המשתמשים בציוד וגם בתהליכי תחזוקתם.

קיים פרסום של מרכז המידע בנושא הסמכה: ת-159 - ביצוע עבודות המחייבות הסמכה והבסיס החוקי.

http://www.osh.org.il/uploadfiles/b018_hasamaha.html

הפרסום הנ"ל דן בהסמכת בעלי תפקידים שונים בתחום הבטיחות והגיהות.

הסמכה של רתכים

בהתאם לחוק החניכות חוק שירות התעסוקה ותקנות שירות התעסוקה (תעודת מקצוע), התשכ"א-1961 בעל מקצוע מסווג כגון: רתך, חרט, מסגר, מכונאי רכב וכו' חייב ב"תעודת מקצוע". לשם קבלת תעודת מקצוע המעוניין חייב להיות בוגר בית ספר מקצועי, לסיים קורס להכשרה מקצועית ולקבל אישור ועדה ארצית או מחוזית לדירוג מקצועי.

נותן ההסמכה הוא מרכז ועדת מקצוע, האגף להכשרת כח אדם. הבסיס החוקי לנ"ל: תקנות שירות התעסוקה (תעודות מקצוע), התשכ"א-1961, שפורסמו בקובץ התקנות 1181 התשכ"א ותיקונים שפורסמו בקובצי התקנות 1655 התשכ"ה וק"ת 3388 התשל"ה.

תקנים

מספר	תיאור	רשמי	סטטוס
ת"י 127 חלק 1	מבחני הסמכה לרתכים: ריתוך התכה - פלדות	לא	
ת"י 127 חלק 2	מבחני הסמכה לרתכים: ריתוך התכה-אלומיניום	לא	תקן ברוויזיה

<http://www.sii.org.il/487-he/SII.aspx>

(דוד זיו, מידען במרכז המידע)