



בטיחות במוסך חברת מאיר - חדרה

כמדריך בטיחות אזורי אני מבקר במוסכים רבים. בתחילת ספטמבר 2014 ביקרתי במוסך "מאיר - חברה למכונות ולמשאיות" אשר ממוקם באזור התעשייה החדש עמק חפר. המוסך מעניק שירותי מוסך לאוטובוסים של חברת האוטובוסים 'קווים'. החלטתי לציין מעל דפי "בטיחות" את האופן שבו מנוהל המוסך, אשר מקטין סיכונים ומונע תאונות בעבודה ומשרה אווירה נעימה במקום העבודה

מאת מוטי קנסק

הכותב הוא מדריך בטיחות במוסד לבטיחות ולגיהות מחוז מרכז

בעת הפעלת כלי הרכב. בסיום הפעילות חוזרות הניידות למוסך להמשך מתן שירותי מוסך.

ארון כלים



ומבצע טיפולי תחזוקה ותיקונים לכ-160 אוטובוסים של חברת קווים באשכול חדרה ונתניה. בממוצע מטפלים בכל יום בכ-13 אוטובוסים. במקום מועסקים 10 עובדים במקצועות מכונאות, חשמל ומיזוג אוויר לרכב. כמו כן מספק המוסך שירותי חילוץ באמצעות 2 ניידות של חברת 'מאיר'. הניידות מתייצבות מידי בוקר בחניוני חברת קווים בחדרה ובנתניה ומסייעות לנהגי אוטובוסים בפתרון תקלות הנוצרות

בביקור במוסך התרשמתי לטובה מרמת הסדר והניקיון במקום ומההסברים שקיבלתי על הפעילות המבוצעת בו בתחום הבטיחות במוסך, ממנהל המוסך רפי אוחנה ומנאמן הבטיחות אבי קמחי. אוחנה סקר בפני את הפעילויות המבוצעות במוסך ובניידות השירות, המעניקות טיפול ראשוני באתרי ריכוז אוטובוסים של חברת קווים.

המוסך פועל בין השעות 07:30 עד 16:30

טיפול במנוע אוטובוס





עמדת ניקוי חלקים



יעקב סלמה, ליד ניידת שירות

שהשתתפו בהדרכה. הטופס נסרק ונשמר במחשב. עובדים חדשים הנקלטים במוסך עוברים הדרכה ראשונית ע"י נאמן הבטיחות בנוגע לכל הסיכונים אליהם יהיה חשוף בתחנת עבודתו, כולל סיכונים אש, החלקות ומעידות וכד'. בסיום ההדרכה מוחתם העובד בטופס ייעודי של החברה שאכן עבר הדרכה. בסוף תהליך הקליטה משוחח מנהל המוסך עם העובד החדש ומסביר לו את שיטות העבודה במוסך.

בטיחות במוסך

מנהל המוסך **רפי אוחנה**, מספר שהעבודה במוסך מבוצעת תוך הקפדה על כללי הבטיחות ובהתאם להוראות היצרן, כל זאת תוך כדי הקפדה על הניקיון והסדר בתחנת העבודה.

ויטלי איליצינקי עם דרגש ארגונומי לביצוע עבודות שונות



נערך דוח המופץ לכל מנהלי האתרים. במידת הצורך מעדכן בן פורת את נוהלי הבטיחות של החברה בהתאם למימצאים שהעלו התחקירים.

בחברה קיימים נוהלי בטיחות, בנוסף להוראות עבודה של יצרן האוטובוסים (VOLVO).

לאחרונה בוצע סקר בטיחות מקיף ע"י חברת בטיחות חיצונית, ובמסגרתו ניתנו הנחיות לכל מנהל אתר בנוגע לאופן תיקון הליקויים.

המנהל הטכני של המוסך **ויטלי איליצינקי** מנחה ומתדרך את העובדים לפני ביצוע פעולות תחזוקה או שיפוץ מכלולים, בהתאם לדרישות והוראות היצרן באמצעות תוכנת IMPACT.

תחקור אירועי בטיחות

לאחר כל אירוע בטיחות נעשה תחקיר - ע"י מנהל המוסך - ומופץ דוח סיכום לממונה על הבטיחות ולמנהל התפעול. הממונה על הבטיחות מבצע תחקיר מקצועי ומפיץ את המלצותיו לכל מנהלי האתרים, אשר מתדרכים את העובדים בהתאם למימצאים ולמסקנות, בכדי למנוע הישנות המקרה במוסך.

הדרכות בטיחות

מנהל המוסך יחד עם נאמן הבטיחות מקיימים אחת לשבוע תדריכים לכלל העובדים בחדר הדרכות שקיים במוסך, בנוסף לתדריך יומי בבוקר. ההדרכה ברמה מקצועית מנוהלת באווירה נעימה, תוך הצגת הנושאים באמצעות מצגות או סרטונים קצרים. במסגרת זו גם מבוצעות הדרכות בטיחות בהתאם לתכנית של הדרכות מתוכננות, ע"י הממונה על הבטיחות. בסוף כל פעילות הדרכה העובדים חותמים על גבי טופס ייעודי של חברת מאיר, בו מפורטים הנושאים בהם עסקה ההדרכה, שמו של בעל התפקיד שהדריך את העובדים ורשימת העובדים

מערך הבטיחות של חברת מאיר

פגשתי את **יעקב בן פורת** הממונה על הבטיחות בחברת מאיר. לדבריו, מנהל התפעול **זאב זיצר** משמש במסגרת תפקידו גם כמנהל הבטיחות הכללית של החברה, בנוסף לפעילותו של הממונה על הבטיחות. זאת במסגרת מדיניות הבטיחות והאיכות, במטרה לצמצם את אירועי הבטיחות למינימום פגיעה בעובדים. מנכ"ל החברה **תומר כהן** משקיע חלק ניכר מזמנו להטמעת מדיניות החברה.

הממונה על הבטיחות מבצע ביקורים בהתאם לתכנית שנתית ב-20 אתרים של החברה הפזורים ברחבי הארץ, במסגרת סקר הבטיחות, וכן הוא מבקר במוסכים גם לאחר אירועי בטיחות הדורשים בירור לצורך ביצוע תחקירים. בסוף כל תחקיר

משטפת עיניים





מימין: יעקב בן פורת, הממונה על הבטיחות בחברה; רפי אוחנה מנהל המוסך וויטלי איליצ'נקי המנהל הטכני של המוסך



סולם ייעודי לביצוע עבודה בגובה על גג האוטובוס



עבודה בגובה: שימוש במיתקן "יו-יו" המחובר ל"קו חיים"

ולנאמני הבטיחות, וזאת בהתאם לדרישות החדשות במסגרת התקנות להכנת תכנית לניהול הבטיחות והבריאות בתעסוקה.

עבודה בגובה

במוסך מתבצעות עבודות תחזוקה של מערכות מיזוג האוויר באוטובוסים אשר ממוקמות על גג הרכב. לצורך ביצוע העבודה בצורה נאותה ובטיחותית הוכשרו עובדי מחלקת המיזוג לעבודה בגובה. העובדים גם צוידו בערכת ציוד מגן אישי כולל אמצעי קשירה מסוג "יו-יו". לרוחב המוסך הונח "קו חיים" מכבל פלדה שזור שאליו מתחבר העובד בגובה. בנוסף למיתקן זה נבנה סולם ייעודי עם מישטח עבודה ומעקה המאפשר תנועה לאורך הרכב. באמצעותו העובד מתחבר לקו חיים ונע על גבי הרכב ומבצע פעילות תחזוקה למערכת המיזוג בבטיחות מרבית. ■

האוטובוס או עבודה ממושכת אחרת, האוטובוס מועבר או נגרר למוסך להמשך ביצוע התיקונים.

בסוף כל יום עבודה מבוצע ניקיון יסודי במוסך תוך ניקוי יסודי של כלי העבודה והכלים הייעודיים שהיו בשימוש, והחזרת כל כלי למקומו המוגדר. נעילת המוסך מבוצעת ע"י נאמן הבטיחות, לאחר בדיקה של כל המיתקנים במוסך.

נאמני בטיחות

בכל אתר של החברה מונה נאמן בטיחות. נאמני הבטיחות מבצעים את תפקידם בהתאם לנוהלי החברה. לדברי הממונה על הבטיחות קיים צורך בהכשרת נאמנים נוספים באתרי החברה. וצורך לבצע ימי עיון לריענון מקצועי למנהלי האתרים

למרות שהמוסך לא מחויב בתכנית לניהול הבטיחות - מספר העובדים במוסך קטן מהמספר המינימלי של עובדים עפ"י התקנות החדשות - מנהל התפעול **זאב זיצר** מחייב לעמוד בדרישות התקנות החדשות לניהול הבטיחות.

כאשר ניידת שירות מגיעה לאוטובוס שנתקע, היא פועלת על פי כללי הבטיחות המתבקשים לפני הטיפול בתקלה. איש השירות של הניידת פורס את אמצעי הבטיחות העומדים לרשותו: משולש אזהרה, קונוסים ולובש אפוד זוהר - כל זאת כדי לשפר את הנראות בשטח. לדבריו, השירותים שניתנים ע"י ניידות השירות בשטח הם לגבי תקלות קלות בלבד. במידת הצורך, כאשר התקלה רצינית ומחייבת עבודה מתחת לשילדת



אין בדיקות המתפרסמות במדור זה משום המלצה על טיב המכשירים והציוד או המלצה לרכישתם. המדור הוא רק שירות מידע לקורא. המכשירים לא נבדקו על ידינו, וכל אמור כאן הוא על אחריות הספקים בלבד.

חידושים בבטיחות

להאיר את החושך

כבל זוהר המופעל על ידי סוללה הנטענת באמצעות חשמל, מצת הרכב ו/או פנל סולרי, מיועד לסימון נתיב חדירה ו/או מילוט בעבודה של צוותי חילוץ. הכבל יכול לשמש גם לתיחום אזורים באירועים שונים ולסימון מקומות מסוכנים כגון מדרגות, תקרות נמוכות וכו'.

הכבל - בקוטר 5 מ"מ - פועל בטכנולוגיה ייחודית המבוססת על אנרגיה זרחנית והוא בעל נראות בתנאי עשן וערפל וממשיך לפלוט אור גם לאחר ניתוק מקור המתח למשך זמן נוסף. הכבל העמיד במים, גלול על תוף עמיד בפני התזות של מים וגשם.

ניתן לקבלו באורכים שונים

של 50, 100 ואף 200 מטר.

נתונים נוספים: משקל (באורך 50 מטר) 12 ק"ג בלבד. טמפרטורות פעולה 20°C-60°C. חוזק למשיכה עד 40 ק"ג. זמן טעינה 3-4 שעות.

זמן עבודה (באורך 50 מ') עד 8 שעות בהארה קבועה ועד 10 שעות באור מהבהב.

כבל האור תוצרת KPT- Keyan Phosphor Technology Co.,Ltd.

לפרטים: גיא יעוץ שיווק והדרכה 0545-737-858