

עיריית תל אביב ממשיכה את מסורת המצוינות בבטיחות

מאת מיכאל לרר, M.Sc.

עורך מקצועי, המוסד לבטיחות ולגיהות

8,700 עובדים. מחויבותה של העירייה ושל העובדים לבטיחות מתחילה, בדרך לעבודה ובעבודה עצמה. השמירה צריכה להיות קפדנית, שכן תקלה בבטיחות עלולה להיות קטלנית שאין ממנה דרך חזרה, וחוכמה שבדיעבד לא תעזור", אמר. **קובי אשכנזי, המשנה ליו"ר ארגון העובדים**, ציין כי השמירה על הבטיחות היא דרך חיים ודרך מחשבה. לדבריו, העשייה הרבה הובילה לאחרונה לירידה במספר התאונות ובמספר ההיעדרויות. **רפי וייס, נציג צוות השיפוט**, ציין אף הוא כי רמת הבטיחות והמשתתפים בתחרות עולה בכל שנה.

ד"ר אבי גריפל, יועץ בטיחות, ציין כי ב-30 השנים האחרונות התפתחה דילמה סביב הסוגיה עד כמה ממוני הבטיחות בעבודה צריכים להיות מעורבים ואחראים למניעת היפגעות של אנשים בשטחים הציבוריים, וכי עדיין אין משנה סדורה בתחום. "בעיה נוספת היא שליטה ופיקוח על הבטיחות בעבודה של קבלנים, אשר התנהלותם יכולה למנוע פגיעה באנשים במרחב הציבורי, למשל שמיטת מטען מעגורן/מנוף, נפילת חפצים מבניין לשטח ציבורי ועוד", אמר.

לאחרונה, סיימו בעירייה כתיבת מודל לפיקוח על הקבלנים ולנוהל. העירייה אף עורכת קורסים להפעלה בטוחה של אירועים קטנים (עד 500 משתתפים), במתנ"סים, במועדונים ובבתי ספר. ■

האחראי לבטיחות בכל מקום ואתר". לדבריו, העירייה החלה בהכשרה שנתית בבטיחות גם לאלו שמפיקים אירועים ציבוריים קטנים. מי שלא תהיה בידו תעודה, לא יהיה רשאי לעסוק בהפקת אירוע. עוד ציין לייבה, כי התקציבים המופנים לבטיחות הם משמעותיים. לאחרונה הושקעו 8 מיליון שקל בהתקנת גלאי עשן במקומות ציבוריים.

רובי זלוף, המשנה למנכ"ל העירייה, אמר כי אחד המדדים להצלחה בשמירה על הבטיחות הוא ניהול נכון, כולל שיתופי פעולה עם העובדים. "מה שלא מנוהל - לא מטופל", אמר.

אלכס דרדיק, מנהל מטה הבטיחות והגיהות בעיריית תל אביב, אמר כי העירייה פיתחה שיטה לניהול בטיחותי של אירועים המוניים קטנים שלא דורשים רישוי פורמלי, אשר מאות ואלפים כמותם מתרחשים בעיר מדי שנה, וכן תורה לניהול הבטיחות במרחב הציבורי. תחרות הבטיחות נערכה בעירייה בפעם התשיעית והשתתפו בה 12 יחידות. לעירייה 500 נאמני בטיחות, ובכל שנה כ-4,000 איש עוברים הדרכות בנושאי הבטיחות השונים.

אבי פרץ, יו"ר ועדת הבטיחות וסמנכ"ל למשאבי אנוש ולמינהל, אמר כי בטיחות היא אורח חיים, הדנ"א של הארגון. "בטיחות משיגים, בין השאר, ביציאה לשטח ובמעורבות. בעיריית תל אביב

טקס חלוקת התעודות למצטיינים בבטיחות בעיריית תל אביב כבר הפך למסורת. בחודש נובמבר נערך הטקס התשיעי במספר בהשתתפות בכירים בעירייה וממונים על הבטיחות של רשויות עירוניות כנתניה, בני ברק, עפולה, וממוני בטיחות מארגונים שונים.

הזוכים במקום הראשון בתחרות פרס מנכ"ל העירייה לבטיחות בעבודה לשנת 2016 הם: אגף אגרות ודמי שירותים; מחלקת היסעים; יחידת מרש"ל, מרכז רב שירותים לעיוור; אגף סל"ע. במקום השני זכתה מחלקת טיאוט ושינוע.

דורון רמתי, מנהל מחוז מרכז במוסד לבטיחות ולגיהות, ציין כי התוצר האמיתי והדומיננטי בא לידי ביטוי ביצירת אקלים בטיחות בעיר בכלל ובקרב עובדי העירייה בפרט. "עיריית תל אביב היא סמן ימני בכל הקשור לשמירה על בטיחות ובריאות העובדים", אמר. רמתי הוסיף גם כי הוא מבקש להעתיק את המודל הזה, שמהווה את אחד מאבני הבסיס לקידום הבטיחות, לערים נוספות בישראל, לאחר אישורו בעיריית תל אביב.

מנחם לייבה, מנכ"ל העירייה, אמר כי בעיריית תל אביב הדאגה לבטיחות היא דרך חיים. "אי אפשר להשיג בטיחות ללא יצירת שיח בין המעורבים. השיח מייצר גם ניירת, אך ניירת ללא עשייה אינה יוצרת בטיחות. העירייה מאמינה בעשייה ומקדמת אותה, כמו גם את הגדרת



פרס ראשון למצטיינים בבטיחות בעיריית תל אביב - אגף סל"ע



משמאל לימין: מנחם לייבה, רובי זלוף, אבי פרץ, דורון רמתי