



**המוסד לבטיחות ולגיהות**  
**בטיחות ובריאות בעבודה - זה אנחנו.**

**רצינו לומר לכם**



**תודה**

# הישגי 2021 – הכל בזכותכם

מרכז לאומי  
לסימולטורים  
בעבודה

קליטת ניידת  
הדרכה טכנולוגית  
4\*4

מרכז ידע  
וחדשנות

הקמת כיתת  
הדרכה ראשונה  
של המוס"ל

2 פוסטרים של  
המוס"ל הוצגו  
בכנס בחו"ל

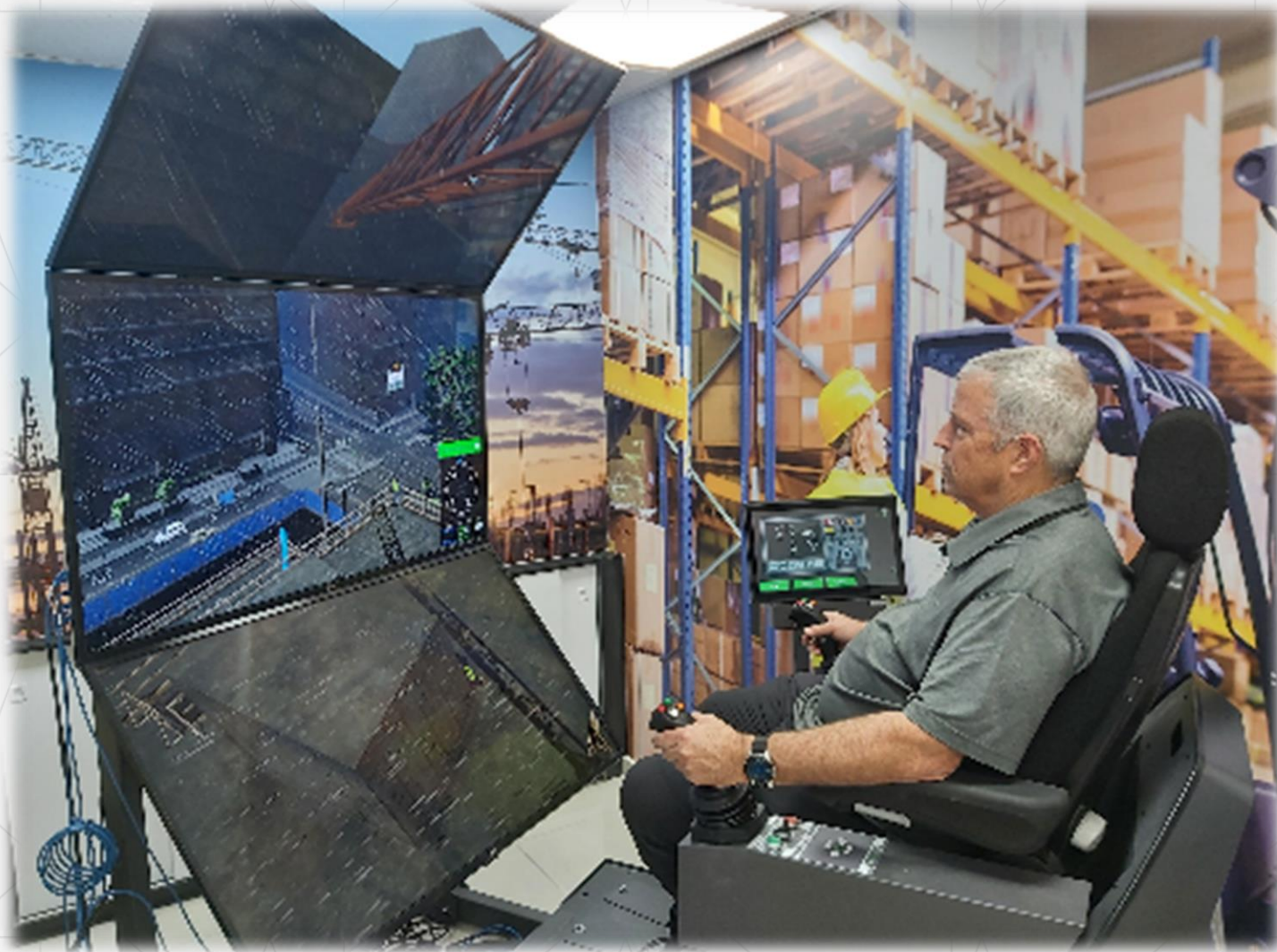
מחקר מחלקת  
המחקר מפורסם  
בחו"ל

השתלבות  
בכנסים  
מקצועיים

הנגשת ספריית  
המוס"ל והעברה  
לדיגיטל

הרחבת פעילות  
מוקד קו חיים  
לתחומים נוספים


# מרכז סימולטורים



# ניידת הדרכה חדשה ומטכנולוגית



# מחקרי המוס"ל בפרסום בחו"ל

פרסום	תוכן המחקר	נושא המחקר
מאמר פורסום בעיתון מדעי בינלאומי תקציר מורחב פורסם ב- ynet.	בחינת פרופיל העבודה של שליחים בתקופת הקורונה והערכת סיכוני בריאות, בטיחות וארגונומיה ומעורבות בתאונות	הערכת סיכונים בטיחותיים ובריאותיים בעבודת שליחויות בתקופת שגרת הקורונה 

International Archives of Occupational and Environmental Health  
<https://doi.org/10.1007/s00420-021-01795-8>

ORIGINAL ARTICLE



## Couriers' safety and health risks before and during the COVID-19 pandemic

Laliv Egozi<sup>1</sup> · Nitzan Reiss-Hevlin<sup>1</sup> · Rana Dallahsheh<sup>1</sup> · Asher Pardo<sup>1</sup>

Received: 13 April 2021 / Accepted: 21 June 2021

© The Author(s), under exclusive licence to Springer-Verlag GmbH Germany, part of Springer Nature 2021

### Abstract

**Objectives** This study aimed to examine the safety and health hazards of motorized couriers and investigate working conditions and driving behavior possibly associated with involvement in road accidents while driving motorcycles or cars. In light of the outbreak of COVID-19, the study was aimed to explore factors that affect the couriers' behaviors related to decreasing the risk of contracting an infectious disease.

**Methods** A sample of 237 Israeli couriers, about half who drove a two-wheeled vehicles and the others who drove cars, answered an online survey questionnaire. The questionnaire examined organizational, occupational, and personal factors regarding their working conditions, behavior on the road, musculoskeletal disorders, road accidents, and perceptions of and compliance with regulations regarding COVID-19. The data were analyzed by multiple regression in SPSS 25, structural equation modeling and mediation tests in R 3.6.2.

**Results** According to the couriers' self-report, 37% reported musculoskeletal pains at least once a day, 13% of them were involved in work-related road accidents and 10% reported feeling stress at least once a week. More than 60% of the couriers reported increased stress due to the COVID-19 pandemic. Weekly working hours, shift duration and stress were related to involvement in accidents through the mediation of driving while feeling unwell. Reported stress and the weight of parcels were related to musculoskeletal pains.



# פעילות מיוחדת להגברת הבטיחות והבריאות התעסוקתית



השתתפות נציג המוס"ל ד"ר אמנון דובדבני בכנס הבינלאומי המוביל בעולם בנושא סיכוני קרינה בלתי מייננת, בבלגיה. הצגת כרזה למדיניות התגוננות מקרינה עבור העובדים במדינת ישראל שפותחה ע"י המוס"ל. זו התוכנית מהמתקדמות בעולם למזעור הפגיעה של עובדים מפני קרינה בלתי מייננת.



# הרחבת פעילות וקמפיין קו החיים



# הנגשת ספרות הבטיחות ומידע לדיגיטל





# כיתת הדרכה ראשונה של המוס"ל במחוז צפון



# פעילות מיוחדת להגברת הבטיחות והבריאות התעסוקתית



מחוז הצפון – פתח ביתן הסברה בכנס הפורום

הכלכלי הערבי לתעשיות בצפון

כנס

תעשייה מתקדמת בחברה הערבית  
מגמות שינוי ומבט לעתיד

תאריך: 29.11.2021 מקום האירוע: מסעדת גני טמרה



# פעילות מיוחדת להגברת הבטיחות והבריאות התעסוקתית

מחוז דרום וצפון השתתפות בסמינר למנהלי עבודה פלשתינאיים



# פעילות מיוחדת להגברת הבטיחות והבריאות התעסוקתית

חלקנו היום תעודות קורס שגרירי הבטיחות לעובדים עם מוגבלויות בתוכנית צעירים אלווין ישראל

בבית הספר אלחיאית מג'ד אלכרום

מדריך המוס"ל זכה לשבחים ולתעודת הוקרה על פעילותו





**המוסד לבטיחות ולגיהות**  
**בטיחות ובריאות בעבודה - זה אנחנו.**



**רצינו להראות לכם**  
**במספרים מה עשינו**



# תמונת מצב הנדסת בטיחות

## פריסת הפעילות ב 2021

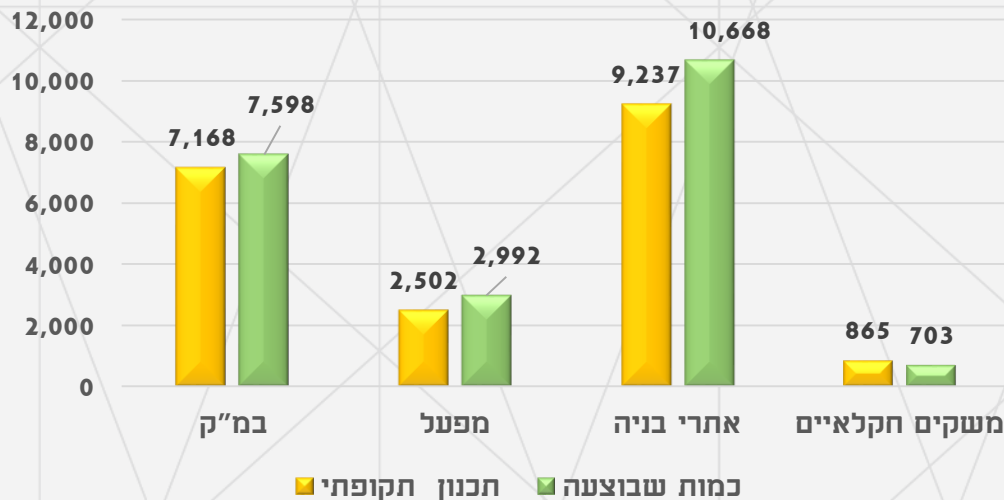


בניה	
תעסיה	
חקלאות	

# תמונת מצב הנדסת בטיחות – מדדי ביצוע

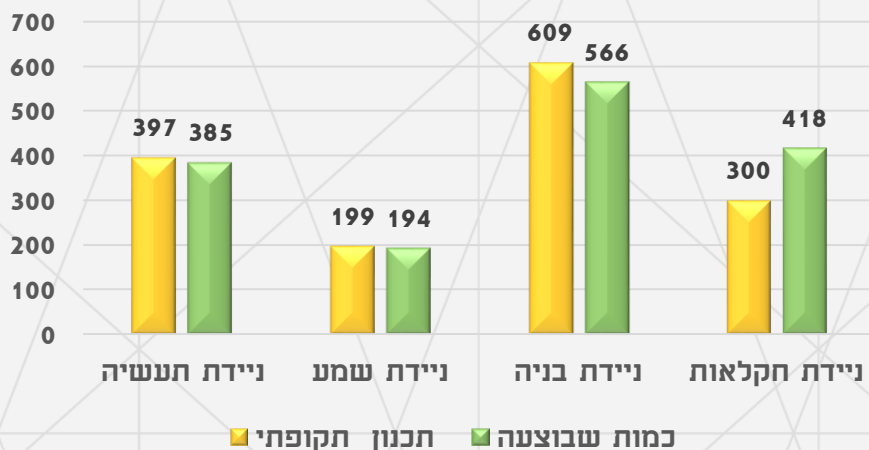
## תכנון וביצוע נכון לסיכום 2021

פעילות הנדסה מסכם

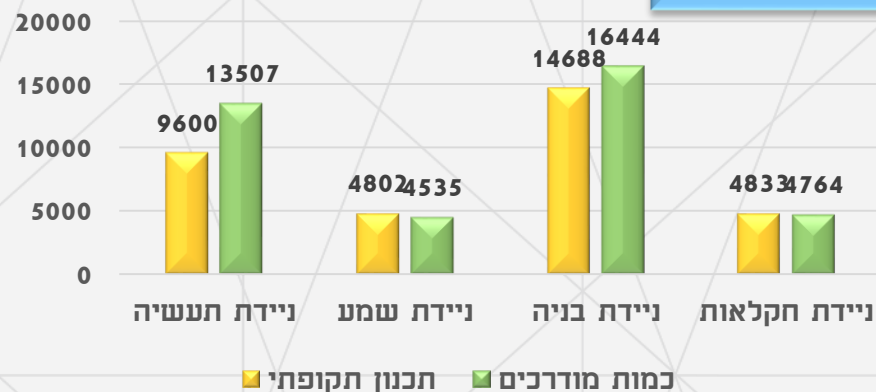


**21,961**  
פעילויות  
במקומות  
עבודה

ניידות הדרכה



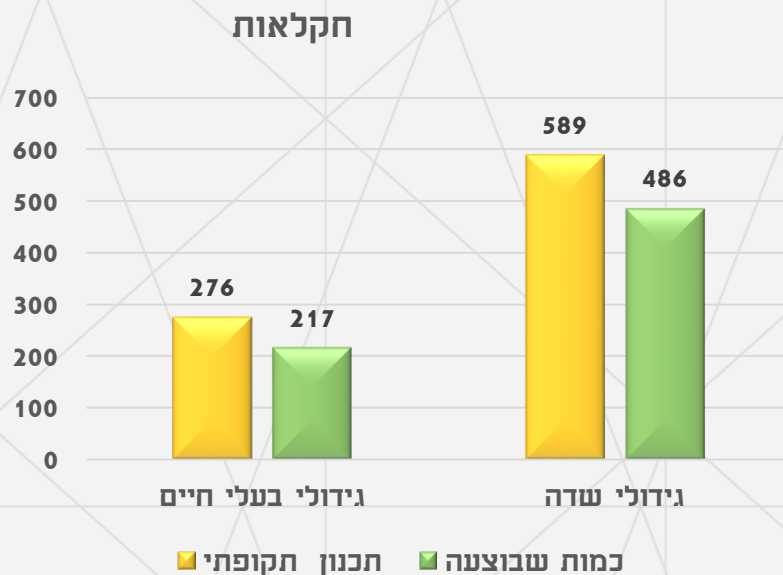
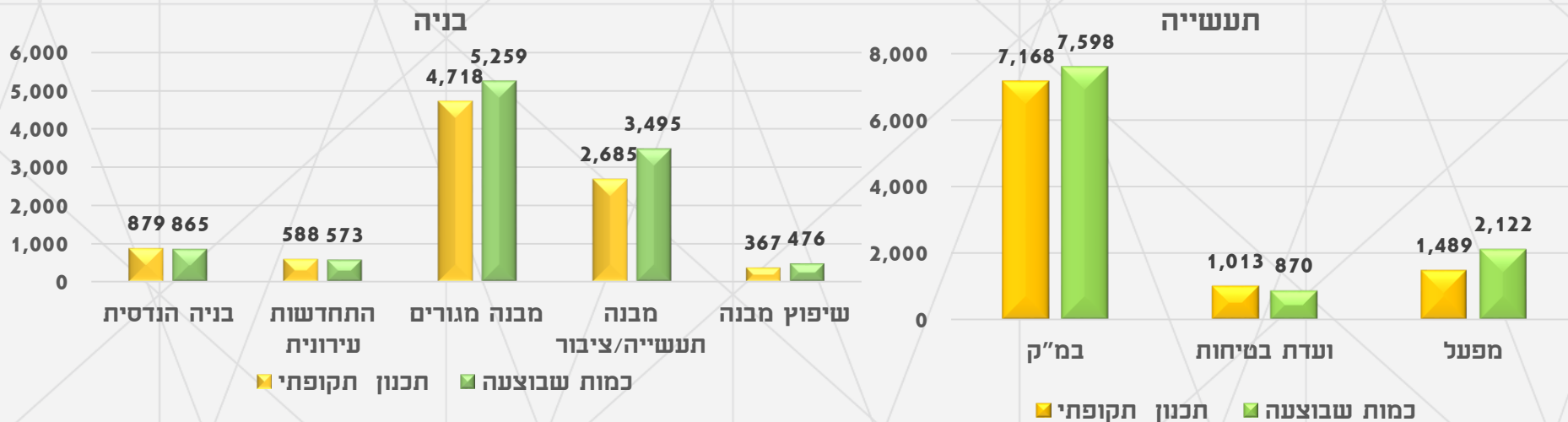
מספר מודרכים מסכם



**39,250**  
מודרכים  
בניידות

# הנדסת בטיחות – מדדי ביצוע מסכם

## תכנון וביצוע נכון לסיכום 2021





# הנדסת בטיחות – ממצאים באבחונים בתעשייה – מסכם 2021

מס' מסה"כ הממצאים	מס' ממצאים	תיאור הממצא
5%	1,208	מכונות, ציוד וכלי עבודה מופעלים בלי שהותקן התקן בטיחות ומיגון מתאימים המונעים מגע בין העובד לבין חלקים טעוני גידור
4%	1,095	לא מבוצעת הדרכה לכלל העובדים בדבר הסיכונים שאליהם העובדים עלולים להיחשף בעבודתם
4%	1,087	קולט אור מופעל ללא בדיקה בידי בודק מוסמך בתדירות שנקבעה בפקודת בטיחות בעבודה
4%	1,039	לא הותקנו שלטי הדרכה לשימוש בציוד מגן אישי
4%	912	מכונת הרמה מופעלת ללא בדיקה בידי בודק מוסמך בתדירות שנקבעה בפקודת בטיחות בעבודה
3%	797	מפסק מגן אינו נבדק מזמן לזמן בפרקי זמן סבירים
3%	770	הרמה, הזזה, ונשיאת משאות
3%	748	מפסק מגן בלוח חשמל המיועד לזינת מכשירים חשמליים מיטלטלים המוחזקים ביד, אינו מופעל לניסוי אחת לחודש באמצעות לחיץ הביקורת שלו
3%	731	כבלים או פתילי חשמל מבודדים זמניים המיועדים להזנת כלים חשמליים או מכשירים חשמליים מיטלטלים מותקנים באופן לקוי העלול לפגוע בהם או להיפגע מהם
3%	703	עובד בגורם מזיק לא עבר בדיקה רפואית בידי רופא מורשה בתדירות שנקבעה

# הנדסת בטיחות – ממצאים באבחונים בבנייה – מסכם 2021

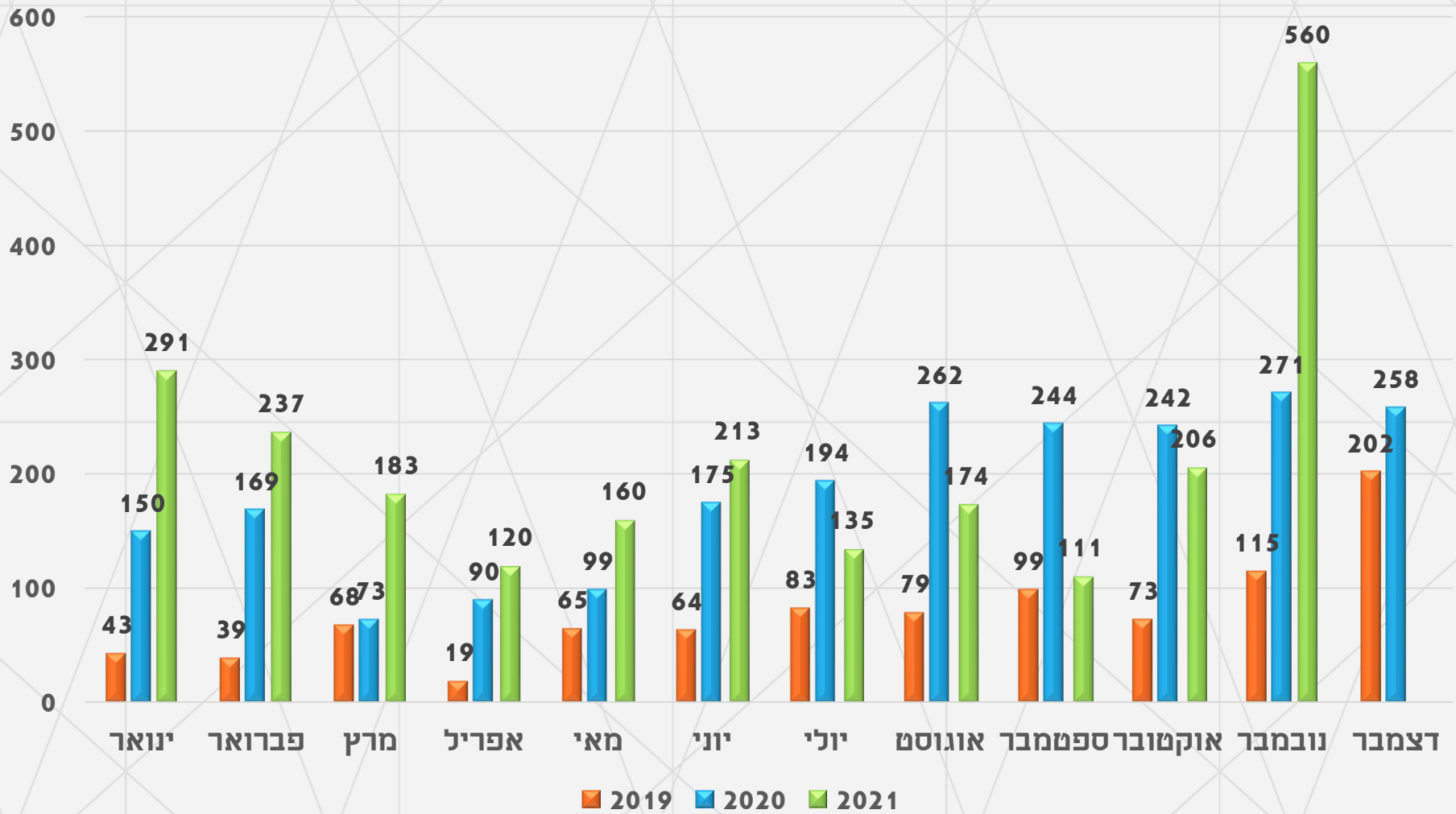
אחוז מסה"כ הממצאים	מס' ממצאים	תיאור הממצא
5%	1,234	למנהל העבודה חסר פנקס כללי
4%	1,162	משטחי עבודה ומדרכות מעבר שמהם עלול אדם ליפול לעומק העולה על 2 מטרים, לא גודרו ע"י און יד, און תיכון ולוח רגל
4%	1,125	אתר הבניה אינו מגודר כנדרש
4%	1,114	חסר שלט בכניסה לאתר עם פרטי בעלי התפקידים והחברה המבצעת את הבניה
4%	998	במקום העבודה חסר גידור, כיסוי פתחים ואמצעי מגן למניעת נפילה משטחי עבודה בגובה
3%	873	לא נמסרה לעובדים תמצית מידע בכתב בדבר הסיכונים שאליהם הם עלולים להיחשף בעבודתם
3%	857	במקום העבודה מפסק מגן אינו מופעל לניסוי יזום אחת לשבוע
3%	753	העובדים במקום העבודה אינם משתמשים בציוד המיגון האישי בהתאם לתהליך העבודה
3%	699	דרכי גישה אינן בטיחותיות בכול מקום שאדם צריך לעמוד בו, לעבוד או לעבור
2%	577	הוצב שלט בכניסה לאתר ללא פירוט בעלי התפקיד/החברה המבצעת כפי שנדרש בתקנה

# הנדסת בטיחות – ממצאים באבחונים בחקלאות – מסכם 2021

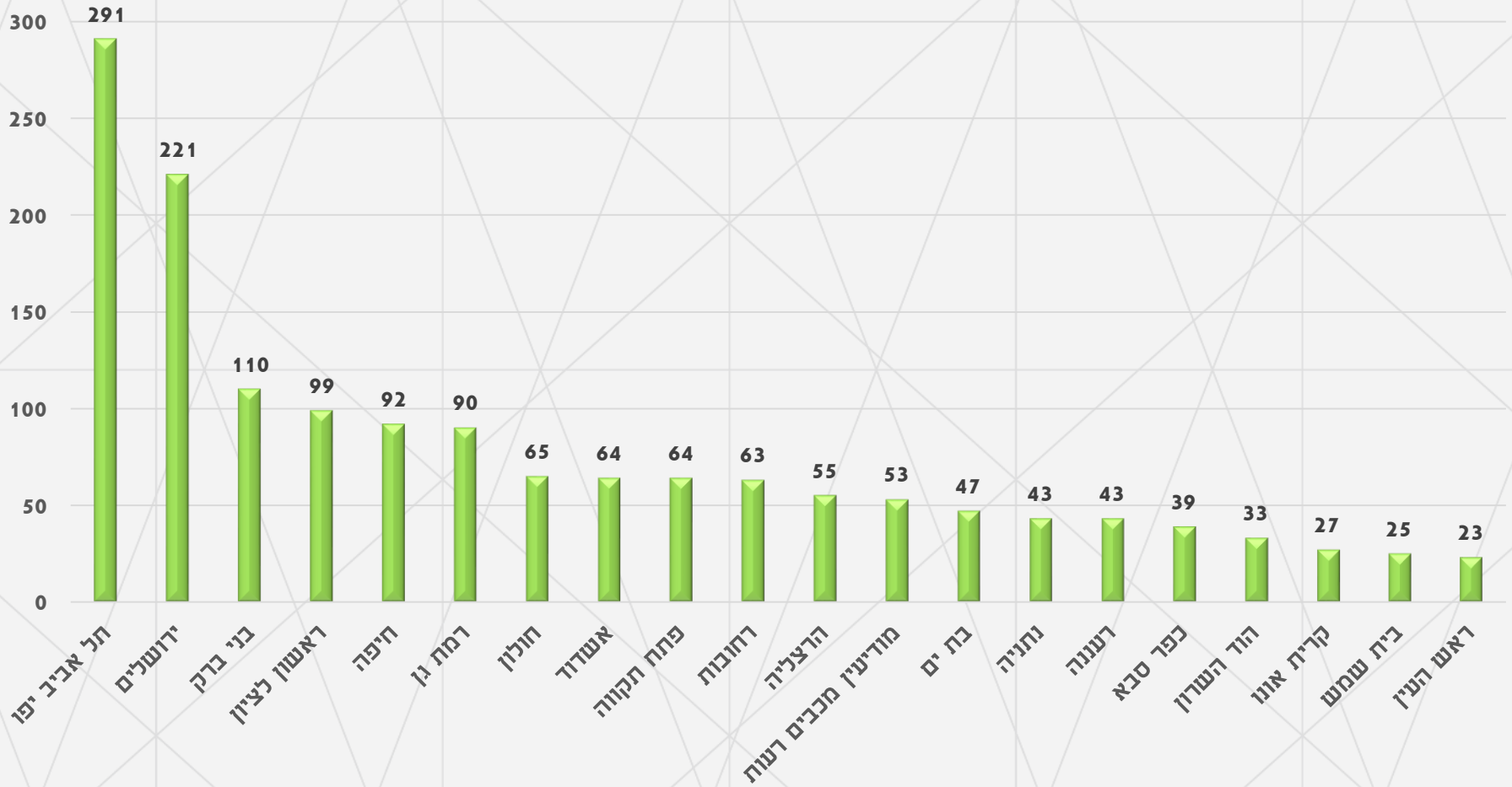
אחוז מסה"כ הממצאים	מס' ממצאים	תיאור הממצא
10%	95	מכונות, ציוד וכלי עבודה מופעלים בלי שהותקן התקן בטיחות ומיגון מתאימים המונעים מגע בין העובד לבין חלקים טעוני גידור
9%	87	חסר נוהל עבודה לכניסת אדם לחלל מוקף
9%	86	חסר גיליון בטיחות של כל חומר מסוכן הנמצא במקום העבודה (SDS)
7%	63	הרמה, הזזה, ונשיאת משאות
5%	42	כפיפה של הגב או הצוואר
4%	37	כבלים או פתילי חשמל מבודדים זמניים המיועדים להזנת כלים חשמליים או מכשירים חשמליים מיטלטלים מותקנים באופן לקוי העלול לפגוע בהם או להיפגע מהם
4%	35	קולט אויר מופעל ללא בדיקה בידי בודק מוסמך בתדירות שנקבעה בפקודת בטיחות בעבודה
4%	34	חסר גידור לבטח במכונה חקלאית
4%	33	חסרה בדיקת הבידוד/רציפות מעגלים/הארקה או הגנה אחרת/אמצעי הגנה של מתקן צריכה עד 1000 וולט
3%	25	לוח חשמל חשוף לנגיעה מקרית בחלקים חיים

# תמונת מצב קו החיים – מדדי ביצוע

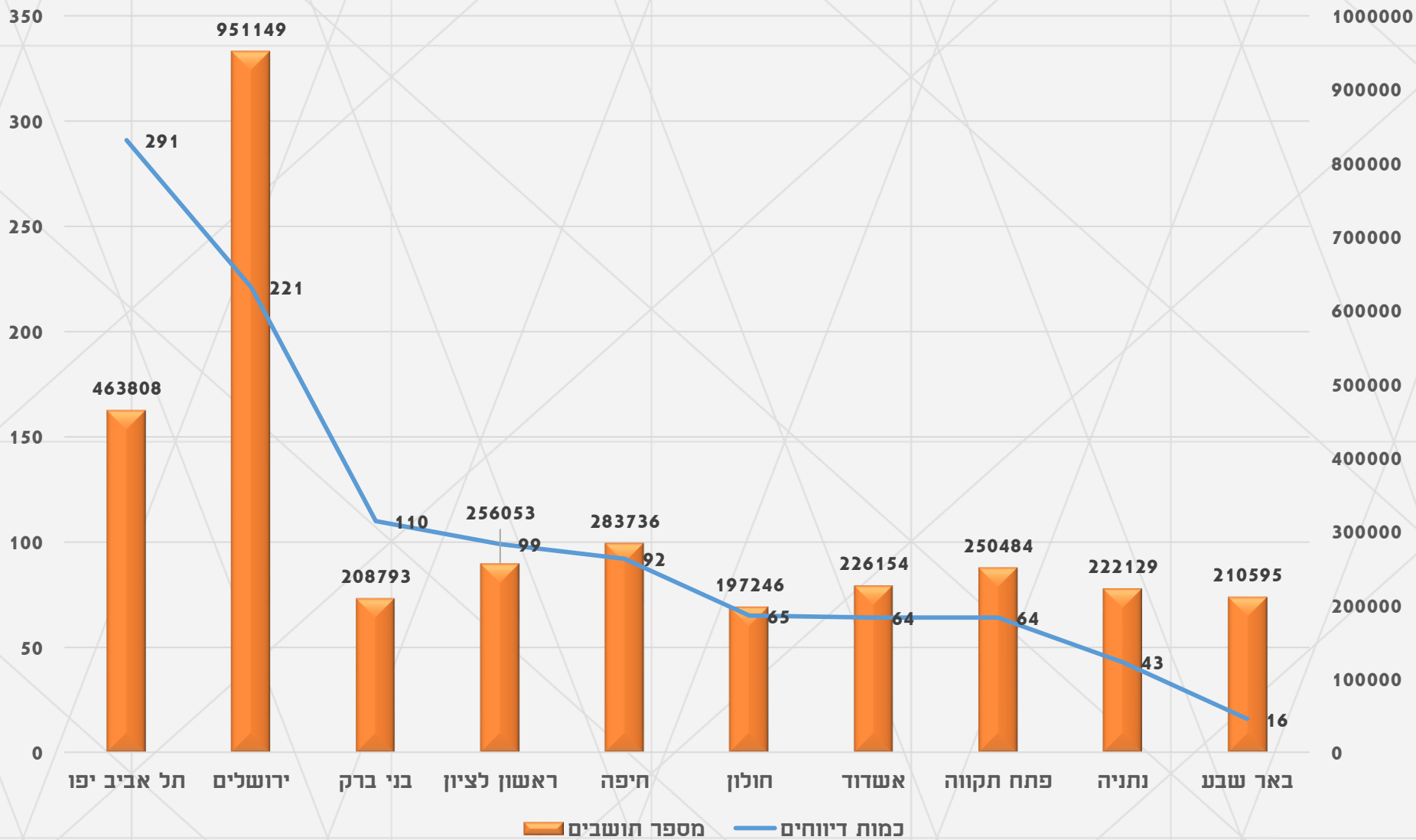
ביצוע נכון לסיכום 11/2021



# 20 הערים מצטיינות הדיווח למוקד "קו החיים"



# 10 הערים הגדולות בישראל לעומת הדיווח למוקד "קו החיים"







**המוסד לבטיחות ולגיהות**  
בטיחות ובריאות בעבודה - זה אנחנו.

**ומה מצפה לנו ב 2022  
אצלנו במוס"ל  
ככל שנביט רחוק לשם נגיע  
ונוביל את מדינת ישראל  
לבטיחות ולבריאות תעסוקתית  
ללא נפגעים ותאונות עבודה**