

תחזוקת העגורן

בדיקה

קיבעו לוח זמנים להחלפת כבלים, כאשר מישטר העבודה קבוע כשיגרה. כבלים המשמשים להפעלות מזדמנות צריכים לעמוד בבדיקות תקופתיות לקביעת המשך/ הפסקת השימוש בהם.

בדיקת מיתקני הרמה תיעשה ע"י בודק מוסמך, עפ"י דרישות החוק. להלן הנחיות כלליות לעריכת הבדיקה:

ביצוע תיקונים בעגורן

- הנמיכו את המנוף כדי להוריד עומס מהגלגלות.
- הסירו את כבל המתכת מתוף הכבל במנוף, כדי לחשוף את כל אורכו, תוך אבטחת הכבל כך שלא ייכרך בכיוון ההפוך.
- בידקו את הגלגלות, התושבות, הקצוות, מחברי הקצוות וכל מרכיבי האחרים של הכבל.
- במהלך החלפת כבל - בידקו לאיתור בלאי במיסבי הגלגלות ואת מידות הנעיצים. בידקו את כל חלקי הכבל. ניקוי הכבל ייעשה רק כאשר הניקוי דרוש להשלמת הבדיקה. הסרה של כמות נכבדה מחומר הסיכה תגרום לנזק.
- שמנו את הכבל למניעת חלודה, בלאי, חיכוך וייבוש הליבה.
- בידקו כבלים שהתייבשו. החליפו כבלים יבשים - ייתכן שנוצר נזק סמוי שלא אותר בבדיקה חזותית.
- השוו בין אורך הכבל וקוטרו למידותיו המקוריות. הקטנת קוטר הכבל והתארכותו מצביעים על פגמים בליבת הכבל.
- בידקו בדיקה חזותית לאיתור עיוותים במבנה העגורן, כגון: קורות סדוקות ו/או חלודות במבנה המנוף ובזרוע. ודאו שהברגים והמסמרות מהודקים. בידקו את מערכת הבלימה והמצמד לאיתור בלאי.
- בידקו את מערכות האוויר והמערכות ההידראוליות לאיתור בלאי ודליפות.
- בידקו את תקינות הפעולה של מערכת הבקרה של העגורן בהרמה, בהורדה ובהסעה אופקית.
- בידקו את הסימון על מחוון העומס/רדיוס של עגורני גשר/זרוע - לוודא דיוק גם בעומס מירבי.
- השתמשו בצידוד מגן לעבודה בגובה.
- העבירו את העגורן למקום שבו הוא יפריע פחות לעבודתם של עגורנים אחרים.
- לפני התחלת תיקונים - ודאו שכל הבקרים נמצאים במצב "לא מופעל" והמתגים הראשיים לא משולבים ומחוגרים.
- הצמידו למתג תווית אזהרה סטנדרטית שעליה כתוב: "לא להפעיל - עובדים במקום". יש למלא את התווית ולחתום עליה. עדיפה נעילה במנעול.
- במהלך טיפוס על סולם העגורן או ירידה ממנו - אל תישאו בידכם חפצים. פריטים גדולים, שלא ניתן להכניסם לכיסים או לחגורות. אלה יורמו/יורדו מהעגורן באמצעות חבל.
- כאשר 2 עגורנים מופעלים על אותן מסילות - התקינו "בולמי מסילות" או אמצעי בטיחות אחרים.
- מינעו נפילת חפצים חופשיים או כלים על הרצפה. האזור שמתחת לעגורן חייב להיות פנוי ומגודר למניעת פגיעות מחפצים נופלים.
- לפני עזיבת העגורן - הציבו את כל המגנינים והתקני הבטיחות האחרים.
- מיד עם סיום עבודת תיקון - הסירו את כל המעצורים, הכלים, חלקים חופשיים וחומרים אחרים מהעגורן והרחיקו אותם מהמקום.
- רישמו ותעדו בספר המנוף את כל בדיקות השירות והתיקונים בעגורן.