



תאריך: י"א באייר, התשע"ד
11 מאי 2014
סימוכין: 13291314

לכבוד
התאחדות התעשיינים
לשכת המסחר – חיפה
לשכת המסחר-ת"א
לשכת הספנות
מכון היצוא
המוסד לבטיחות וגיהות
א.ג.נ

הנדון: שילוט תיקני של מכולות המובילות סחורות מסוכנות ליצוא

1. לאחרונה דווח לנו על מספר מיקרים שבהם נתפסו מכולות המובילות סחורות מסוכנות ליצוא ע"י רשויות מוסמכות בנמלי חו"ל כאשר השילוט עליהן אינו **תקני במידותיו**. במקרים אלו דווח על קנס כספי גבוה שהוטל על בעלי המכולות.
2. הדרישה לשילוט תיקני של מכולות המובילות סחורות מסוכנות ליצוא מופיעה בקוד של הארגון הימי הבינלאומי IMO ה-IMDG CODE סעיף 5.3.2 "Marking of cargo transport units". ישראל כחברה בארגון מחויבת למלא בקפדנות את כל דרישותיו.
3. אנו מבקשים לרענן את הדרישה לשילוט תיקני (ראו דוגמא מצורפת בנספח):
 - 3.1 על כל אחד מארבע צדי מכולה המובילה סחורות מסוכנות ליצוא יודבקו שלטי קבוצת סיכון ומספר UN במידה ונדרש, השלטים יהיו בגודל תקני כמצוין בדוגמא המצורפת: מעוין קבוצת הסיכון בגודל של 250 מ"מ X 250 מ"מ **לפחות כולל קו שחור היקפי בעובי 12.5 מ"מ**. בתחתית המעוין יופיע מספר קבוצת הסיכון בחלקו העליון של המעוין יופיע הסימן של קבוצת הסיכון. על השלט אפשר לסמן גם את מספר ה- UN כאשר זה נדרש. **אין להשתמש בשלטים בגודל 200 מ"מ X 200 מ"מ לשילוט מכולה**.
 - 3.2 במידה ומשקל הסחורה המסוכנת שבמכולה עולה על 4000 ק"ג יודבקו על המכולה גם שלטי מספרי האום בגוון כתום. שלטים אלה הינם **מלבניים בגודל מינימלי של 120 מ"מ X 300 מ"מ גובה הכיתוב יהיה 65 מ"מ לפחות עם קו שחור היקפי ברוחב 10 מ"מ לפחות**. השלטים יהיו עשויים מחומרים איכותיים כגון פוליאסטר, עם שכבת דבק העמידה בטבילה במים ים למשך 3 חודשים.
4. אבקשכם להעביר דרישה זו לכל המשתמשים בהובלה ימית וכן לכל בתי הדפוס המדפיסים את השלטים.

בברכה

ר/ח יוסי אסייג
מנהל תחום חומ"ס
משרד התחבורה – רספ"ן
אי-מייל: assayagy@mot.gov.il

העתקים: ר/ח אלכס גרסון – סגן מנהל רספ"ן לפיקוח ולבקרה
תיק חומ"ס

