

## הפעלת עגורן גשר

### עשו:

### אל תעשו:

- **הפעלת עגורנים** - רק ע"י עגורנאים מוסמכים.
- **הפעלת העגורן** תהיה בצורה חלקה ורצופה. הימנעו מתנועות פתאומיות ומטלטול המיטען.
- לפני הרמת המיטען - ודאו שחבל ה"ריסון" איננו חופשי, ושכבלי ההרמה אינם רופפים.
- לפני הרמת המיטען - **ודאו** שהוסרו מעל למיטען פריטים חופשיים.
- לפני הזזה של מיטען - **ודאו** שהתקני ההרמה מונחים במלואם על תחתית אוכף האונקל.
- **עיקבו** אחר סימני האיתות, הניתנים ע"י אתר מוסמך בלבד, האחראי על ההרמה. רק במקרה סכנה מותר לכל אדם לסמן סימן "עצור".
- לפני התחלת ההרמה - **ודאו** שכל האנשים נמצאים הרחק מהמיטען. הזהירו את הנמצאים בכל אמצעי אפשרי. התחילו את ההרמה באטיות.
- במהלך ההרמה ובתנועת העגורן - **ודאו** שהמיטען אינו מחובר/תפוס למיכלולים.
- **לכו** את המיטען באמצעות קשר עין רצוף במהלך כל התנועות.
- שימרו על מרחק של 6 מ', לפחות, בין רכיבי העגורן לעובד על מסילת העגורן או בסמוך אליה.
- **לפני עזיבת העגורן:**
  - (א) הסירו כל מיטען התלוי על אונקלי העגורן.
  - (ב) מקמו את הגשר במקום שהוגדר לחניית הגשר ואת העגלה - לא מעל למעברים.
  - (ג) הרימו את כל האונקלים מעל לגובה אדם או מעל לתורן מלגזה, אם עשויה לנוע במקום.
  - (ד) נתקו את אספקת החשמל באמצעות לחצן החירום או מפסק הזרם הראשי.
- במצב של נפילת מתח - **הישארו** בתא המפעיל של העגורן. הפנו את תשומת הלב אליכם והמתינו לעזרה.
- **אל תהלך** טיפוס על סולם העגורן או ירידה ממנו - **אל תישאו** בידכם חפצים. פריטים גדולים, שלא ניתן להכניסם לכיסים או לחגורות - יורמו/יורדו מהעגורן באמצעות חבל.
- **אל תפעילו** עגורן כאשר מתגי הביטחון אינם תקינים או כאשר זוהו פגמים על כבל הבקרה.
- **אל תנמיכו** גושי מיטען מתחת לנקודה שבה נשארות 2 כריכות כבל על התוף.
- **אל תנסו** להרים מיטען בעומס העולה על כושר ההרמה של העגורן או המענב.
- **אל תגררו** מיטענים. למניעת סיבוב ותנודות של המיטען - מקמו את המנוף, לפני ההרמה, ישירות מעל למיטען
- **אל תאפשרו** לאיש לרכב על האונקל או המיטען.
- **אל תשאירו** מענבים חופשיים תלויים על אונקל המיטען. בעת נשיאת מענבים - מקמו את אונקלי המענב החופשיים על טבעת המענב.
- במהלך תנועה אופקית של המיטען - **אל תרימו** מיטענים גבוה מהדרוש למעבר מעל למכשולים.
- **אל תרימו** מיטען מעל לראשי אנשים.
- **אל תעצרו** את תנועת העגורן ע"י הפיכת כיוון פעולת המנוע. מותר לעשות זאת אך ורק במצבים שבהם עצירה כזאת נדרשת כדי למנוע תאונה.
- **אל תלכו** על מסילת העגורן.

