

דף מידע טכני

בדיקת העגורן טרם פעולה

בידקו בעגורן:

- מצב כבל ההרמה** - לאיתור עיוותים, קרעים, בלאי וחלודה.
- תוף הכבל** - לוודא מרכזיות הכבל בנעיצים, תקינות קצה הכבל ולאיתור נזק בתוף.
- גלגלות** - לוודא קוויות הכבלים, המובילים והקצוות.
- תאורה** - תקינות התאורה מעל למיטען (כאשר קיימת).
- חלקים מכניים ומגניים** - לגילוי חלקים משוחררים, מעוותים, שבורים ו/או חסרים.
- מסילות** - לאיתור מסילות שבורות, סדוקות, "מכורסמות".
- גלגלים** - לאיתור בלאי (גלגלים בלויים מאופיינים בנסיעה "לא חלקה").
- מיסבים** - לאיתור מיסבים חופשיים ו/או בלויים.
- בלמים** - יעילות עצירת תנועת העגורן תחת עומס.
- פגושי הגשר ועצר קצה העגלה** - לאיתור רכיבים משוחררים, חסרים ו/או במיקום לא נכון.
- מידרכי רגל** - מצב מישטחי ההליכה, המעקות והסולמות.
- גלגלי שיניים** - חוסר שימון, חומר זר בין שיני הגלגל (מאופיין בסימני שחיקה ו/או בחריקות).

בידקו בעגורן נע:

- בתא מפעיל העגורן חייב להיות מטף כיבוי אש.
- לפני הפעלת העגורן - ודאו שאיש אינו נמצא בסביבת העגורן, גם בהתחלה של פעולה שגרתית.
- לפני הפעלת המתג הראשי - ודאו שכל המתגים נמצאים במצב "לא מופעל".
- בדיקת שמן וביצוע תיקונים בעגורן - רק כאשר המתג הראשי מנותק ו"חגור".
- תנועה חלקה של כבל הפלדה אל התוף וממנו.
- תנועה חופשית של גלגלות, ללא חיכוך ורעידות, כאשר הכבל עובר עליהן.
- במקומות שבהם הכבל נכנס לגלגלת - הכבל מקביל לנעיצים
- הכבלים אינם מתחככים בדפנות הנעיצים.
- אין רעשי חיכוך ו/או חריקות במהלך הפעולה.
- פעולה נכונה של לחצני ההפעלה.
- בדיקת גובל עליון: בלוק אונקל ההרמה אינו נכנס לתוך תוף הכבלים אלא נעצר מתחתיו.