

אפקט הסימולטור

הכירו את המרכז הלאומי לסימולטורים בבטיחות: למתאמן - זו חוויה ולקבלן - זה שיפור הרווחיות והבטיחות. המערכת התפעולית מצליחה בנוסף להציל חיים

ד"ר מיקי וינקלר, מנכ"ל המוסד לבטיחות וגיהות

כיצד ניתן להביא לשיפור מיומנות מפעילים ולתת להם יכולת מוחשית להתמודדות במצבים שונים ומאתגרים בעבודה, בעיקר במצבי חירום וסיכון. המרכז שהחל לפעול לפני כשנה באימוני פיילוט ולאחר מכן באימונים מקצועיים, הצליח למשוך אליו תוך זמן קצר

7 אור התגברות תאונות העבודה בישאל בעיקר בקרב אלו העוסקים בכליים תפעוליים מסוג מנופים, משאבת בטון ומלגזות - הקים המוסד לבטיחות ולגיהות את המרכז הלאומי לסימולטורים בבטיחות. המרכז הוקם לאחר עבודת מחקר שבחנה



התנסות בסימולטור. צילום: המוסד לבטיחות וגיהות

באתרי הבנייה. כמעט אחת לחודש מתהפך כת משאבה, עקב חוסר ידע ומיומנות נמוך מהמאד של מפעיל הכלי.

באמצעות הסימולטור לומדים מפעילי משאבות הבטון את חשיבות פריסת המייצבים, מצבי פתיחה שונים, ואפשרויות התהפכות של המשאבה במצבים שונים. התרגול על הסימולטור מביא לשיפור מיומנות והבנה. יש המתארים את האימון שהיה קשה ואינטנסיבי, אך הזיעה והמאמץ שהמתאמנים משקיעים מתוגמלים ומשתלמים עשרות מונים באמצעות החזרה ההשקעה ושיפור הרווחיות למקום העבודה. מיומנות העבודה מסייעת בשיפור זמני העבודה, תכנון עבודה נכון, מזעור נזקים ופגיעות, עליה באיכות הביצוע, שיפור הבטיחות וההתמודדות עם סיכונים ומצבים מסוכנים.

רוצים להתנסות ולגלות עד כמה סימולטור יכול להביא לשינוי משמעותי ושיפור רווחים? מוזמנים לפנות למוקד קו החיים 9214* או לגיל שטרן מנהל מרכז הסימולטורים 054-8104565

למפעיל לבצע פעולות שמתבצעות ביום יום אך נחשבות מסוכנות ביותר כגון: הרמת מטען רחב שלא עובר בגובה נמוך מעל מכוון שול - במצב שהמפעיל אינו מיומן המלגזה בסימולטור מתהפכת (מקרה המתאר את התאונה שהתרחשה במפעל בצומת בני ראם ותאונות רבות אחרות). כמו-כן, הרמה של משטח קצר עם שיניים ארוכות הגורם לערימה שלמה של משטחים כמעט ליפול.

הלימוד על הסימולטור הינו אינטנסיבי והמטרה לאתגר את המפעיל, וללמד אותו כיצד להתמודד ולקבל החלטות. במהלך האימון מקבל המפעיל דגשים ומחזק את ידיעותיו והבנתו לפיזיקה של הכלי, יכולות ומצבים שונים, שדה ראייה מוגבל ושטח מת. כמו-כן הוא מפתח את היכולת להבין מצבי סיכון בנסיעה לאחור ומגבלת ראייה (תאונות רבות שקרו במפעלים רבים עקב חסימת שדה הראיה).

אימון נוסף באמצעות הסימולטור הוא אימון למפעילי משאבות בטון. משאבת בטון היא כלי מסוכן ביותר ומפעילים רבים אינם מבינים את הפיזיקה והכוחות שפועלים במהלך עבודת הכלי וגורמים להתהפכותו

מאות מפעילי עגורנים, מנופים, נהגי מלגזות מנהלי עבודה ואחראי בטיחות. הסימולטורים המופעלים על-ידי המוסד מאפשרים לדמות מצבי מזג אוויר שונים כולל רוחות, משבי רוח, גשם, שעות עבודה שונות, תקלות ואירועי בטיחות מסוגים שונים.

כדי לתת מענה שלם, פיתח המוסד"ל (המוסד לבטיחות וגיהות) שיטת אימון מתקדמת הכוללת מעטפת שלמה. האימון מתחיל בתרגול עצמי באמצעות לומדות ללמידה עצמית במשך כשעה בשפות עברית, ערבית או רוסית. לאחר שהמתאמן מתרגל את לימודי התיאוריה, הוא עובר מבחן ידע מקצועי ומיד אחר כך מתקדם לשלב השני של האימון בסימולטור.

מפעיל עגורן המתיישב בתא ההפעלה מדמה יום נאה אך לאט ובהדרגה הוא נדרש להתמודד עם תנאי מזג אוויר משתנים, כגון התקדרות השמיים ומשבי רוח. אימון וזיהוי מצב זה על-ידי מפעיל העגורן, עשוי להציל חיים. באמצעות מערכת תנועה דינמית המותקנת בסימולטור מרגיש המפעיל את התחושה בתא ולחוות מצבים מסוכנים בהם יתקל. המטרה בשימוש בסימולטור הוא הכרה וזיהוי תנאי אוויר משתנים ומסוכנים כך שמפעיל העגורן ידע להשתלט על מצבים, ישפר את מיומנותו ויקבל כלים להתמודדות בזמן אמת.

באימון בסימולטור מלגזות אנו מאפשרים



ד"ר מיקי ינקלר. המוסד לבטיחות וגיהות