



1 בנובמבר 2018
כג' במר חשון תשע"ט
סימוכין: תשובות לשאלות 120/18
טלפון: 03-5266442

שלום רב,

הנדון: מסמך הבהרות למכרז מס' 120/18 - תכנון ובנייה של ניידת הדרכה 4*4 להדרכת בטיחות וגיהות בעבודה במשקים חקלאיים

1. כללי

- א. בהתאם להוראות המכרז, מצ"ב מסמך מסכם תשובות לשאלות ההבהרה שנשלחו למוסד לבטיחות ולגיהות (להלן – "המוסד") בנוגע למכרז.
- ב. כל התשובות, ההבהרות והשינויים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי המכרז מלכתחילה.
- ג. יובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח שנשאל על ידי המשתתפים.
- ד. אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המוסד, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם המוסד, ככל שיצאו.
- ה. בהתאם להוראות המכרז על כל מציע להגיש כחלק מהצעתו מסמך זה חתום על ידו בעת הגשת הצעה.

2. להלן תיקונים השלמות והבהרות למסמכי החוזה:

א. עמ' 3 - סעי' 1.1.3 סעיף משנה 4 – ריכוז מועדים

האם ניתן יהיה להפקיד את הצעת המחיר ביום שישי 4.11.18 עד השעה 15:00 ?

תשובה – בהתאם לסעיף 1.1.3 בכתב המכרז הצעת המחיר נדרשת להגשה עד ל 9.11.2018 שעה 15:00

ב. עמ' 6 - סעי' 2.3.1 – רישיון משרד התחבורה

אנו מבקשים לשנות את התנאי של קיום רישיון לכל תקופת ההתקשרות – מ"המציע" ל"זוכה".
הרישיון מונפק ע"י משרד התחבורה ומתחדש אחת לשנה !

תשובה – בסעיף 2.3.1 מופיע "לזוכה רישיון מטעם משרד התחבורה לייצור מוצרי תעבורה - התקנת התקנים מיוחדים לרכב ייעודי עפ"י ממ"ת 544.96 (קוד 0688) אשר יהא בתוקף לאורך כל ההתקשרות לרבות תקופת האופציה."

ג. עמ' 6 - סעי' 2.3.6

מבקשים לתקן מול היבואן או מול משרד התחבורה.



תשובה - באחריות הזוכה לפעול מול יבואן כלי הרכב לקבלת אישורו לכלל השינויים שיתבצעו ברכב, ואישור משרד התחבורה בהתאם לדרישות. הדרישה לקבל מכל אחד אישור.

ד. עמ' 11 סע' 4.7.2 תת סע' 4 - גמר דיגום הניידת

מבקשים לתקן ל- 10 שבועות (במקום 8).
ואת שאר הסעיפים הבאים לתקן בהתאמה.

תשובה - לוח הזמנים לביצוע הפרויקט יתבצע ללא שינוי בהתאם לטבלה המופיעה בסעיף 4.7.2

ה. כללי - האם הצבע החיצוני של הרכב ייבחר ויסופק ע"י המוסד יחד עם הרכב?

תשובה - הרכב יסופק בצבע שיקבע ע"י המוסד ללמול היבואן הרשמי של הרכב, לאחר חתימת החוזה בין המוסד לליבואן הרכב יימסר לזוכה צבע הרכב.

ו. עמ' 11 סע' 4.7.2 תת סע' 4 - גמר דיגום הניידת

מבקשים להעביר את הצבע והשילוט החיצוני לשלב 6

תשובה - בטבלה בסעיף 4.7.2 תת סעיף 4 "צבע ושילוט חיצוני" יוסר ויועבר לתת סעיף 6

תוך 11 שבועות מיום העמדת הרכבים לרשות הקבלן הזוכה	6. רישוי הרכב, התקנת מערכות מיגון, צבע ושילוט חיצוני. והשלמת כל הנדרש.
---	--

ז. עמ' 14 - סע' 5.4 תת סע' 5.4.5 - מתן אחריות

מבקשים כי ימי שישי לא יחשבו כימי עבודה. המשק עובד 5 ימים בשבוע ומספר שעות העבודה השבועיות אף הופחת לאחרונה. בנוסף, יום שישי אינו יום עבודה מלא.

תשובה - המשק עובד 5 ימי עבודה, יום העבודה החופשי מבין 6 ימי העבודה לא נקבע בחוק, מכאן שיום השישי הוא יום עבודה.

ח. עמ' 21 - סע' 9 - פיצוי מוסכם וסע' 15.1-15.3 בחוזה

מבקשים להוסיף בסוף הסעיף ... "המוסד ייעשה שימוש בסעיף זה ובלבד שיודיע על כך מראש ובכתב 15 יום קודם".

תשובה - הבקשה לא מקובלת.

ט. עמ' 21 - סע' 9.2 - פיצוי מוסכם וסע' 15.2 בחוזה

השירותים נשוא המכרז - שלב התכנון, הדיגום והייצור - כרוכים גם בפיתוח ובפתרונות ייעודים. הקנסות המצוינים בסעיף 9.2 הינם "דרקוניים" הן בהיבט לוח הזמנים והן בהיבט הפיננסי לעומת היקף הפרויקט. מבקשים להקל בהם.

תשובה - הבקשה אינה מקובלת. לרשות הזוכה עומד מיום הפרסום של המכרז ועד הזכייה מספיק זמן לביצוע תכנון הנדסי ומקצועי של הפרויקט, על סמך ניסיון הזוכה יכול לתכנן את לוח הזמנים לרכש, לייצור ולביצוע מיד לאחר



הזכייה. בפרויקט זה ניתן לזוכה מרחב לביצוע תכנון הדיגום בהתאם לשיטות עבודתו, יכולותיו, האמצעים שברשותו וכו'.

י. עמ' 21 - סע' 9.3 – פיצוי מוסכם וסע' 15.3 בחוזה

מבקשים להוסיף בסוף הסעיף ... "המוסד ייעשה שימוש בסעיף זה ובלבד שיודיע על כך מראש ובכתב 15 יום קודם".

תשובה – הבקשה לא מקובלת.

יא. עמ' 22 סע' 10 - תנאי תשלום תת סע' 10.1

מבקשים לאחד את שתי אבני הדרך האחרונות ולא לדחות תשלום אחרון של 5% בשנה שהרי לשם כך יש ערבות ביצוע/טיב בגובה 10% ל-3 שנים. זה מייקר את עלות הפרויקט.

תשובה – מדובר בדיגום של כלי רכב שימצא בפעילות דינמית ויתכן ובפעילותו יתגלו ליקויים שלא היו יכולים להתגלות בזמן הדיגום הסטטי של הרכב או שיתפתחו כתוצאה מהפעילות הדינמית. לכן תשלום אחרון מיועד לשנת האחריות ולתיקונים שהזוכה יידרש לבצע כחלק מאחריותו במידה וימצאו במהלך פעילות הניידת בשנה הראשונה.

יב. עמ' 23 – סע' 11 מבנה ותכולת ההצעה תת סע' 11.2 – ניסיון הגוף המציע ותת סע' 15.6 – המוסד הרשאי

מבקשים לקבל הסבר מפורט איך יחושב וישוקלל המצויין במכרז לזוכים שזכו בעבר במכרזי המוס"ל – ".... יילקח בחשבון, כאחד השיקולים, אופן ביצוע התחייבות המציע בעבר " ?

תשובה – סעיף 11.2 מפרט כי המוסד רשאי לפנות אל הלקוחות שברשימה על מנת לברר פרטים ואת רמת שביעות רצון של הלקוח. במידה והמציע זכה בעבר וביצע עבודה שהוזמנה ע"י המוס"ל יהיה רשאי המוס"ל לבצע דירוג של הספק כאחד הלקוחות שקיבל את השרות מהספק.

יג. עמ' 27 - סע' 15 המוסד רשאי, תת סעיף 15.8

מבקשים לבטל סעיף זה.

תשובה – הבקשה לא מקובלת.

יד. עמ' 35 - סע' 2.5 צביעה, תת סע' 2.5.4

מבקשים לבטל סעיף זה שכן הרכב יסופק ע"י המוסד ומן הסתם הצבע יבחר מתוך טבלת הצבעים של היבואן.

תשובה – "הקבלן יספק את הכלי עם גוון צבע שיהיה זהה לגוון וברק הרכב המקורי" – במידה והקבלן יידרש לבצע תיקוני צבע, אזי התיקון והצביעה יבוצעו כך שיהיו זהים לגוון ולברק הרכב המקורי.

טו. עמ' 35 - סע' 2.5 צביעה, תת סע' 2.5.6

מבקשים להפריד בין הצבע החיצוני של הרכב לבין הסמלים אשר מבוצעים במדבקות.

תשובה - הקבלן יבחר ויצייג לאישור ראש מינהל הנדסת בטיחות את השיטה לביצוע הכיתוב והסמלים על גבי הרכב משני צידי המרכב, בחזית, ומאחור.

טז. עמ' 50 - סע' 5 – מסך תצוגה

המסך המוגדר במפרט ("65") לא יכנס ולא יסתובב וזאת בשל עומקו של ארון התצוגה. האם ניתן לספק מסך קטן יותר?

תשובה – לא קיימת בעיה, רוחב מסך 65" הינו כ 147 ס"מ כאשר רוחב כלי הרכב הינו 178 ס"מ.



יז. עמ' 51 - נספח מס' 3

תשריט הקונספט המוצג במכרז אינו מוצג בקנה מידה נכון - למעשה קיים מרווח של 5 ס"מ בין השורה הכפולה לשורה הבודדת של המושב לצורך מעבר לכיוון הדלת האחורית (יציאת חירום).

בנוסף, אין אפשרות למקם כיסא גלגלים במרווח הקיים המוצג.

כמו כן, לא הוגדר בתשריט מיקום לקיבועו של תוף הגלילה החשמלי.

נא פרטו.

תשובה – רוחב כלי הרכב הינו כ 178 ס"מ, רוחבו של כסא ישיבה הינו כ 44 ס"מ כך שקיים מקום הושבה ל 4 כסאות (כמו ברכב הסעות נוסעים). התרשים המוצג בנספח 3 הינו קונספט ולא התוכנית לביצוע, הזוכה יתכנן את הדיגום לפרטי פרטים ויצטרך לשלב את הדיגומים וההתקנים הנדרשים כפי שמפורט במפרט הטכני. תוף כבל חשמל ניתן למיקום במספר מקומות בצדדי הרכב או מאחור עם פתח יציאה מחוץ לרכב. כסא גלגלים סטנדרטי לעובד עם מוגבלות בתנועה ניתן להושבה כפי שמתואר בקונספט המוצג בנספח 3.

יח. כללי

האם ניתן להשתמש באישורים שהונפקו במכרז הקודם שבוטל (105/18) ולהציגם במכרז זה ?
(הנפקת אישורים אלו כרוכה בתשלום).

תשובה - אישורים אשר מתאימים ועומדים בדרישות המופיעות במכרז ניתנים לשימוש חוזר, באחריות המציע לוודא את תקפותם ועמידתם בכלל הדרישות המופיעות

3. סעיפי ותנאי המכרז שלא שונו מפורשות במכתב זה יוותרו כשהיו.

4. בברכה

מיקי וינקלר – ראש מינהל

הנדסת בטיחות, פרויקטים

ובטיחות עובדים עם מוגבלות