



דף מידע טכני

בדיקת העגורן טרם פעולה

בידקו בעגורן :

בתא מפעיל העגורן חייב להיות מטף כיבוי אש.
לפני הפעלת העגורן - ודאו שאיש אינו נמצא בסביבת העגורן, גם בהתחלה של פעולה שגרתית.
לפני הפעלת המתג הראשי - ודאו שכל המתגים נמצאים במצב "לא מופעל".
בדיקת שמן וביצוע תיקונים בעגורן - רק כאשר המתג הראשי מנותק ו"חגור".

בידקו בעגורן נע :

- תנועה חלקה של כבל הפלדה אל התוף וממנו.
- תנועה חופשית של גלגלות, ללא חיכוך ורעידות, כאשר הכבל עובר עליהן.
- במקומות שבהם הכבל נכנס לגלגלת - הכבל מקביל לנעיצים
- הכבלים אינם מתחככים בדפנות הנעיצים.
- אין רעשי חיכוך ו/או חריקות במהלך הפעולה.
- פעולה נכונה של לחצני ההפעלה.
- בדיקת גובל עליון: בלוק אונקל ההרמה אינו נכנס לתוך תוף הכבלים אלא נעצר מתחתיו.

מצב כבל ההרמה - לאיתור עיוותים, קרעים, בלאי וחלודה.

תוף הכבל - לוודא מרכזיות הכבל בנעיצים, תקינות קצה הכבל ולאיתור נזק בתוף.

גלגלות - לוודא קוויות הכבלים, המובילים והקצוות.

תאורה - תקינות התאורה מעל למיטען (כאשר קיימת).

חלקים מכניים ומגינים - לגילוי חלקים משוחררים, מעוותים, שבורים ו/או חסרים.

מסילות - לאיתור מסילות שבורות, סדוקות, "מכורסמות".

גלגלים - לאיתור בלאי (גלגלים בלויים מאופיינים בנסיעה "לא חלקה").

מיסבים - לאיתור מיסבים חופשיים ו/או בלויים.

בלמים - יעילות עצירת תנועת העגורן תחת עומס.

פגושי הגשר ועצר קצה העגלה - לאיתור רכיבים משוחררים, חסרים ו/או במיקום לא נכון.

מידרכי רגל - מצב מישטחי ההליכה, המעקות והסולמות.

גלגלי שיניים - חוסר שימון, חומר זר בין שיני הגלגל (מאופיין בסימני שחיקה ו/או בחריקות).