

7 פברואר, 2022

ו' אדר א, תשפ"ב

לשכה - 002

טלפון : 03-5266430

פרסום לידיעת כלל הציבור

הנדון : רכש רכבים לפרויקט ניידת בטיחות להדרכה

1. המוס"ל מעוניין לרכוש כלי רכב אחד סגור בעל הנעה 4*4 בכמות שבין 1 עד 4 כלי רכב בהתאם לתקציב שיאושר לפרויקטים לדיגום ניידות הדרכה, בעל נתונים הבאים :

א. משקל כולל 5 טון

ב. סוג הנעה – 4*4

ג. תיבת הילוכים – ידנית או אוטומטית

ד. סוג מנוע – דיזל או בנזין

ה. דרישות זיהום אויר – EURO6

ו. אורך ארגז – 4000 – 4500 מ"מ

ז. רוחב ארגז – 1650 – 1800 מ"מ

ח. גובה ארגז מינימלי – 1900 מ"מ

ט. דלת צד ימין – חובה

י. דלתות אחוריות – 2

יא. מצלמת רוורס – חובה

יב. מערכת בטיחות כדוגמת אימוביליטי – חובה

יג. מערכת מולטימדיה כולל BT לחיבור מכשיר נייד ומערכת ניווט – חובה

יד. אימוביליזר מקורי – חובה

טו. כרית אויר לנהג ולנוסע – חובה

טז. מערכת מיזוג אויר תא נהג - חובה

יז. מערכת בקרת שיווט - יתרון

2. נעשתה על ידי המוס"ל כבר בשנת 2018 פניה ל 6 יבואני רכבים מסוג זה לבחינת יבוא מיוחד של הרכב לישראל, אך למעט מחברת כולמוביל יבואנית מרצדס, לא היתה הענות לפניה זו.



www.osh.org.il



מרכז סידע +9214

המוסד לבטיחות ולגיהות

מנהל הנדסת בטיחות ופרויקטים | משרד 03-5266442 | נייד 052-9278890 | MikiWinkler@osh.org.il

3. למיטב ידיעתנו ועל פי בדיקות שערכנו, רכב אחד סגור בעל הנעה 4*4 אינו נמכר בישראל, לעומת זאת רכב שכזה קיים בעולם אך אינו מיובא לארץ, אלא בידי חברת כלמוביל יבואנית מרצדס ומטעם זה אני בדעה שמדובר בציוד יחודי ובספק כלמוביל כספק יחיד.
4. בנסיבות העניין ממליץ לוועדת המכרזים והפטור להעניק פטור ממכרז לרכישת הרכבים כאמור בכפוף לדרישות משרד התחבורה.

מיקי וינקלר

מנכ"ל המוסד לבטיחות ולגיהות



www.osh.org.il



facebook



twitter



YouTube

מרכז מידע +9214

המוסד לבטיחות ולגיהות