

על הפער שבין תכנון להתנהגות, והערך של אכיפה ידידותית של תקנות בטיחות

פרופ' עדו ערב, דותן רודנסקי

מרכז המחקר לבטיחות בעבודה, הטכניון

שיטת האכיפה הידידותית של תקנות בטיחות בנויה על הפער שבין כוונות להתנהגות. במצבים רבים אנשים מתכננים ורוצים ללמוד ולשמור על כללי הבטיחות, אך סוטים מתוכנית זו. נראה שאנשים מבינים את החשיבות של בטיחות כאשר הבעיות האפשריות מוצגות (בהתאם לממצאים של טברסקי וכהנמן, 1979), אך מתעלמים ממאורעות נדירים כאשר הם פועלים על בסיס ניסיון קודם (ראה ברון וערב, 2003). שיטת האכיפה הידידותית מצמצמת פער זה על ידי שימוש בעונשים קלים (הערות של ממונים או ניתור ממוחשב) שמאפשרים שמירה על העיקרון לפיו כמעט כל הפרה של כללי בטיחות מקבלת התייחסות של מנהלי העבודה באופן מידי. ההרצאה תסקור שבע שנות מחקר ויישום של השיטה.

מחקר זה מבוסס על פרויקט יישומי שנערך בתמיכת הועדה לפעולה מונעת במשרד התמ"ת.

ניתן למצוא סיכום מקיף של הפרויקט בכתובת:

http://www.hfs.technion.ac.il/pages/yesum/yesum-proj-in.php?arc=y&id=77&nav_link=77