

תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (תיקון), התשס"ח-2008

בתוקף סמכותי לפי סעיף 60(1)(יח) ו-60(2)(ב) ו-1(ג) לפקודת הנמלים [נוסח חדש], התשל"א-1971, לפי הצעת רשות הספנות והנמלים על פי סעיף 32 לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת¹, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977², אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנה 1 לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982³ (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) בהגדרה "סירת מנוע", בסופה יבוא "לרבות אופנוע ים כהגדרתו בתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998"⁴.

(2) אחרי ההגדרה "ימאי" יבוא:

"מיתקן ימי" – מיתקן או כלי שיט המוצב בים באופן קבוע, לרבות באמצעות עמודים, מערכת עוגנים או כל אמצעי אחר, כגון שובר גלים, רציף, מצוף, כלוב לגידול דגים, דוברת וכן צינורות או כבלים העוברים בים";

(3) אחרי ההגדרה "צוות משלים" יבוא:

"ציוד בטיחות" – ציוד, מערכות ומיתקנים שכלי שיט צריך שיהיה מצויד בהם לצורך הפלגתו הבטוחה, ולצורך הבטחת חייהם ובריאותם של בני האדם המפליגים בו, לפי צורכי השיט של כלי השיט; לעניין זה, "צורכי השיט" – לרבות ייעוד כלי השיט, ממדיו, מבנהו, תחום השיט, שעות השיט, סוג הסמכת הקברניט, צוות הבטיחות, מספר הנוסעים והצוות המרבי, משך ההפלגה, וסידורי האוטומציה, המיתקנים והציוד המיוחד של כלי השיט.

תיקון תקנה 7

2. בתקנה 7 לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (2) יבוא:

(3) היא מצוידת בציוד בטיחות מן הסוגים והדגמים כמפורט בתוספת העשרים לפחות, ובכמות שלא תפחת מהאמור בה ובהפלגה אל מחוץ למימי החופין של ישראל, היא מצוידת גם בציוד הקבוע בתקנה 13א (1) ו-(2); הוראה זו לא תחול על כלי השיט האמורים בתקנה 6.

הוספת תקנה 7א

3. אחרי תקנה 7 לתקנות העיקריות יבוא:

7א. (א) המנהל רשאי להורות, לכלי שיט ישראלי מסוים מסוג כנקוב בתוספת העשרים על ציוד בטיחות השונה בסוג, בדגם או בכמות מהקבוע לכך בתוספת האמורה, ובלבד שהורה כאמור להבטחת בטיחות השיט, בהתחשב בצורכי השיט של כלי השיט.

(ב) הורה המנהל על תקן ציוד בטיחות לפי תקנת משנה (א) ולאחר מכן חל שינוי בצורכי השיט של כלי השיט, יודיע בעלו או קברניטו של כלי השיט למנהל מיד על השינוי.

(ג) סירה או ספינה אשר אינה כלולה בסוגים המתוארים בתוספת העשרים, ואינה ספינת נוסעים בשכר, רשאי המנהל להורות לה על תקן ציוד בטיחות.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 20, עמ' 443.

² ס"ח התשס"ד, עמ' 456.

³ ס"ח התשי"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

⁴ ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

⁵ ק"ת התשמ"ג, עמ' 387; התשס"ז, עמ' 336.

⁶ ק"ת התשנ"ח, עמ' 751; התשס"ד, עמ' 267.

(ד) על החלטת המנהל לפי תקנה זו, רשאי בעל כלי השיט לערור לפני מנהל הרשות בתוך 45 ימים מיום קבלת ההחלטה; מנהל הרשות ייתן החלטתו בערר בתוך 14 ימים; כל עוד לא החליט מנהל הרשות אחרת, תעמוד החלטת המנהל בתוקפה.

(ה) בתקנה זו, "המנהל" – לרבות מפקח כלי שיט שהוא הסמיך לעניין זה.

הוספת תקנה 13א

4. אחרי תקנה 13 לתקנות העיקריות יבוא:

13א. לא ישיט אדם ספינה אל מחוץ למימי החופין של ישראל אלא אם כן ספינה אל מחוץ למימי החופין בלא ציוד בטיחות נוסף היא מצוידת, נוסף על ציוד הבטיחות הקבוע בתוספת העשרים, בכל אלה: ציוד בטיחות נוסף

(1) משואת ביות חירום (E.P.I.R.B.);

(2) אסדת הצלה עם תעודת תוקף, המיועדת למספר בני אדם שאינו פחות ממספר המפליגים בספינה בפועל; על אסדת הצלה כאמור יחולו ההוראות המסומנות (1) ו-(3) בטור ההערות מול סודר 3 בטבלה מס' 1 בתוספת העשרים.

הוספת תוספת עשרים

5. אחרי התוספת התשע עשרה לתקנות העיקריות יבוא:

תוספת עשרים

(תקנה 7(3))

בתוספת זו –

"אופנוע ים", "מפרשית", "סירת מנוע עוצמה א" ו"סירת מנוע עוצמה ב" – כהגדרתם בתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח-1998;

"הקודקס של אימ"ו" – הקודקס הבינלאומי הימי International Life Saving Appliance Code (LSA Code);

"ספינת משוט" – ספינה המונעת בכוח משוטים בלבד;

"ספינת שירות" – ספינה המשמשת באחת או יותר מפעילויות אלה:

(1) שירותים ימיים;

(2) שירותי סירות;

(3) הובלת צידה לכלי שיט או למיתקן ימי;

(4) עבודות ימיות.

"עבודות ימיות" – עבודות המבוצעות באמצעות כלי שיט כגון חפירה תת-ימית, הנחת כבלים וצינורות בתחתית קרקע הים;

"פרטי" – סירה, ספינה או כלי שיט אחר המשמשים למטרות פרטיות כגון ספורט ופנאי, ואינם משמשים למטרת עבודה, רווח או מטרות מסחריות אחרות והמוגבלים ברישיון השיט ליעוד "פרטי נוסעים";

"צידה" – טובין הנחוצים לתפעולו השוטף והתקין של כלי שיט או מיתקן ימי;

"שיט מבוקר" – שיט שמתקיים לגביו פיקוח של מארגן השיט, לרבות השטת כלי שיט של תחנה להשכרת כלי שיט שיש לה סירת פיקוח, שיט במסגרת פעילות של אגודת ספורט ימי לפי הוראות הפרק האחד עשר ושיט בנחלים;

"שירותים ימיים" – שירותים לכלי שיט כגון גרידה, ריתוק, ניתוב וחילוץ;

"שירותי סירות" – הובלת בני אדם אל כלי שיט או אל מיתקן ימי או מהם, ובלבד שאותם בני אדם מועסקים בביצוע עבודה על כלי השיט או המיתקן הימי, לפי העניין;

"תקן U.S.C.G." – תקן שקבע משמר החופים של ארצות הברית של אמריקה.

טבלה מס' 1

ציוד בסיסי לספינה וסירה

(המספרים בטבלה מייצגים מספרי יחידות, אלא אם כן צוין במפורש אחרת, הערות המסומנות בספרות או שאינן מסומנות כלל יחולו לגבי כל טורי הטבלה בסודר שלצדן, הערות המסומנות בכוכבית או במספר כוכביות יחולו לגבי הטור שמסומנות בו הכוכבית או מספר הכוכביות, לפי העניין, בסודר שלצדן)

סודר	הציוד	אופנוע ים	שכוחו 4.4 קילוואט או פחות מכך	סירת מנוע עוצמה א' וסירת מנוע עוצמה ב'	מפרשית וספינת משוט	הערות	סירה שאיננה סירת מנוע או סירה המונעת בכוח מנוע חיצוני או פנימי	
							מנוע	סירת מנוע
1.	אוורר תא מנוע (בכלי שיט בו מותקן מנוע בנזין פנימי)			1	1			
2.	אנטנת קשר + כבל חילופי				1			
3.	אסדת הצלה בעלת תעודת תוקף				+	(1) דגם אסדת ההצלה יהיה לפי דרישות הקודקס של אימ"ו; (2) מספר המקומות באסדת ההצלה יהיה בהתאם למספר המפליגים המותר ברישיון השיט; (3) אסדת הצלה מתנפחת תהיה מחוברת למיתקן שחרור הידרוסטטי; (4) למעט בספינה פרטית.		
4.	אתרעת שיפוליים אור קולית				1	* בספינה בעלת שני גופים (קטמרן)		
5.	גגון נגד שמש – גשם			1	1	(1) בכפוף להוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (כלי שיט קטנים המסיעים נוסעים בשכר), התשל"ב-1972 ⁷ (להלן – צו הפיקוח); (2) בכלי שיט המיועד להובלת נוסעים בשכר בלבד.		

⁷ ק"ת התשל"ב, עמ' 841.

סודר	הציוד	אופנוע ים	שכוחו 4.4 קילוואט או פחות מכך	סירת מנוע עוצמה א' וסירת מנוע עוצמה ב'	ספינה	מפרשית וספינת משוט	הערות
6.	גלגל הצלה, טבעת הצלה, פרסת הצלה או מיתקן חלופי אחר			1	2	1	לפי דרישות הקודקס של אימ"ו או לפי תקן U.S.C.G מס' 160.010.
7.	דגל ישראל				1		ציוד בסיסי שאינו ציוד בטיחות
8.	חגורת הצלה קשיחה או מתנפחת (דגם 1, דגם 2) או אפודת ציפה (דגם 3)	דגם 3	דגם 2 בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמורן ספורטיבי) – דגם 3	דגם 2	דגם 1	דגם 2	(1) דגמי חגורות ההצלה ואפודת הציפה הם כדלקמן: דגם 1 – בהתאם לתקן הישראלי 1905 או דגם 1 בהתאם לתקן U.S.C.G מס' 160.064 או דגם 1 לפי דרישות הקודקס של אימ"ו; דגמים 2 ו-3 – בהתאם לתקן U.S.C.G מס' 160.064; (2) דגם אפודות ציפה יהיה דגם שהוכר על ידי המנהל לצורך זה; (3) (א) מספר חגורות ההצלה ואפודות הציפה יהיה בהתאם למספר המפליגים המרבי ברישיון השיט; (ב) מספר חגורות ההצלה ואפודות הציפה בכלי שיט המסיע נוסעים בשכר יהיה כמספר המפליגים המרבי ברישיון השיט, בתוספת של 10% אפודות המותאמות במיוחד לילדים; (ג) בלי לגרוע מהאמור בהערה זו, חובה על קברניט כלי השיט לספק חגורות הצלה ואפודות ציפה מותאמות לילדים לכל הילדים המשתתפים בהפלגה.

סודר	הציוד	אופנוע ים	שכוחו 4.4 קילוואט או פחות מכך	סירת מנוע עוצמה א' וסירת מנוע עוצמה ב'	ספינה	מפרשית וספינת משוט	הערות
9.	חגורת טרפז		+				בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמון ספורטיבי), לפי מספר המפליגים.
10.	חבל מתאים לגרירה באורך מזערי של 50 מטר		1				בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמון ספורטיבי).
11.	יומן הפלגה רשמי				1		
12.	כלי להוצאת מים		1	*1	1	1	*למעט סירת דיג מדגם חסקה או ס"ג
13.	מגן מדחף		1				בסירה המונעת בכוח מנוע חיצוני או פנימי שכוחו 4.4 קילוואט או פחות מכך בלבד
14.	מד עומק הדי				1		
15.	מדומם חירום למנוע	+		+			
16.	מחזיר הד מכ"מ			*1	1		* לגבי סירת מנוע שאינה מוגבלת להפלגה ביום בלבד
17.	מכל מי שתייה		*+	+	+	+	על ספינה או סירה שלא חל עליה צו הפיקוח: 1. המורשית להפליג עד 4 מייל ימי מהחוף – כמות מי השתייה תהיה לא פחות מ-1 ליטר לאדם, לפי מספר המפליגים המרבי הקבוע ברישיון השיט; 2. המורשית להפליג מעל 4 מייל ימי מהחוף – כמות מי השתייה לא תפחת מ-200 ליטר. * למעט סירה בשיט מבוקר
18.	מכשיר אור נדלק מעצמו (מחובר לגלגל ההצלה בחבל שאורכו 20 מטר לפחות)			1	2		לגבי כלי שיט שאינו מוגבל להפלגה ביום בלבד

סודר	הציוד	אופנוע ים	שכוחו 4.4 קילוואט או פחות מכך	סירת מנוע עוצמה א' וסירת מנוע עוצמה ב'	ספינה	מפרשית וספינת משוט	הערות
19.	ממ"ג – מערכת מיקום גלובלית (G.P.S)				1		למכשיר נייד – לרבות ערכת סוללות נוספת לגיבוי.
20.	מערכת אורות ניווט כנדרש בחלק ג' בתוספת לתקנות הנמלים (מניעת התנגשויות ביים), התשל"ז-1977*			1	1		לגבי כלי שיט שאינו מוגבל להפלגה ביום בלבד
21.	מערכת היגוי חלופית				1		
22.	מצפן יד למדידת תכווינים				1		
23.	מצפן כדורי + תאורה		*1	1	1	1	התאורה אינה נדרשת לגבי מפרשית או ספינת משוט המוגבלת להפלגה ביום בלבד. * למעט סירה בשיט מבוקר.
24.	מקמ"ש תג"מ ימי + 70 D.S.C				1		(1) למעט בספינה פרטית המוגבלת להפלגה של עד 4 מייל ימי מהחוף או ספינה המוגבלת ברישיון השיט להפלגה במים פנימיים בלבד. (2) מכשיר התג"מ יהיה מ־Class D לפחות, הכולל מקלט משמרת בערוץ 70 D.S.C.
25.	משאבת שיפוליים ידנית		**,*1	***,*1	1	****2	* למעט בסירת מפרש פרטית המוגבלת להפלגה של עד 4 מייל ימי מהחוף. ** דרישה חלופית למשאבת שיפוליים מכנית. *** למעט סירת דיג מדגם חסקה או ס"ג. **** בסירה או ספינה בעלת שני גופים (קטמרן).

* ק"ת התשל"ז, עמ' 2180.

סודר	הציוד	אופנוע ים	שכוחו 4.4 קילוואט או פחות מכך	סירת מנוע עוצמה א' וסירת מנוע עוצמה ב'	ספינה	מפרשית וספינת משוט	הערות
26.	משאבת שיפוליים מכנית	**,*1	**,*1	***,**1	1	***2	* למעט בסירת מפרש פרטית המוגבלת להפלגה של עד 4 מייל ימי מהחוף. ** דרישה חלופית למשאבת שיפוליים ידנית. *** למעט סירת דיג מדגם חסקה או ס"ג. **** בסירה או ספינה בעלת שני גופים (קטמרן).
27.	משואת ביות חירום (E.P.I.R.B)				1		למעט ספינה פרטית או ספינה המוגבלת להפלגה במים פנימיים בלבד.
28.	משוטים	*2	*2	2		4	* למעט סירה שאינה סירת משוט והיא בשיט מבוקר.
29.	משקפת ימית				1		
30.	נווטקס (NAVTEX)				1		למעט ספינה פרטית או ספינה המוגבלת להפלגה במים פנימיים בלבד.
31.	סולם עליה מהמים		*1	1	1	1	* למעט בסירת מפרש פרטית ומוגבלת להפלגה של עד 4 מייל ימי מהחוף.
32.	עוגן משני				1	*1	כמפורט בטבלה מס' 4 להלן. * במפרשית בלבד.
33.	עוגן צף		*1		**1		* בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמרן ספורטיבי). ** למעט בספינת שירות.
34.	עוגן ראשי		*1	1	1	1	כמפורט בטבלה מס' 4 להלן. * למעט סירה בשיט מבוקר

סודר	הציוד	אופנוע ים	שכוחו 4.4 קילוואט או פחות מכך	סירת מנוע עוצמה א' וסירת מנוע עוצמה ב'	ספינה	מפרשית וספינת משוט	הערות
35.	ערכת אותות יום, הכוללת את הציורות הנדרשות בחלק ג' לתוספת לתקנות הנמלים (מניעת התנגשויות ביים), התשל"ז-1977 ⁵				1		
36.	ערכת דגלי קוד A'B'C'N'O'Q				1		
37.	פנס יד אטום וערכת סוללות נוספות לגיבוי			*1	1		* לסירות דיג בלבד.
38.	פנס מנצנץ אטום למים		1				בסירת מפרש בעלת שני גופים (קטמרן ספורטיבי).
39.	צופר/שופר ערפל		*1	1	1		* למעט בסירת מפרש פרטית המוגבלת להפלגה של עד 4 מייל ימי מהחוף.
40.	ציוד פירוטכני בתוקף לפי הוראות יצרן	זיקוק מצנח אדום לפיד אדום		2	***4		לפי דרישות הקודקס של אימ"ו. * למעט סירה בשיט מבוקר. ** מצוף בלבד. *** בספינה פרטית.
		מצוף/ לפיד עשן כתום		1	**2 ***	1	המוגבלת להפלגה עד 4 מייל ימי מהחוף - סט 1 בלבד (מחצית מכמות הפריטים הנקובה).
41.	קדום (ג'אנץ')				1		
42.	ראי איתות ממתכת			1	1	1	* למעט סירה בשיט מבוקר.
43.	ריתמות ריתוק				+		(1) למעט בספינת שירות; (2) מספר רתמות הריתוק לא יפחת ממחצית ממספר המפליגים המותר על פי רישיון השיט.
44.	שסתום סגירת דלק בחרום (שליטה מרחוק)				1		(1) בספינת שירות בלבד; (2) שסתום סגירת דלק בחירום יותקן לכל מנוע בספינה.

טבלה מס' 2
ציוד כיבוי אש (למעט מטפה אוטומטי בתא מנוע בסירה)

סודר	סוג כלי השיט	ציוד כיבוי האש
1	סירת מנוע, למעט אופנוע ים	(1) 1 מטפה כיבוי אש במשקל 2 ק"ג; (2) בכל תא מנוע יהיה מטפה אוטומטי*.
2	סירה שלא מותקן בה מנוע הנושאת עליה חומרים דליקים וכן מפרשית בעלת מיתקן אש גלוי	1 מטפה כיבוי אש במשקל 2 ק"ג
3	ספינה	(1) 3 מטפי כיבוי אש במשקל 3-5 ק"ג, בהתאם לגודל המדור, כפי שהורה מפקח כלי שיט ובהתאם לרשום ברישיון השיט; (2) בכל חדר מכונה או תא שיש בו מנוע יהיה מטפה אוטומטי ואזעקת שריפה; לגבי חדרים ותאים שיש בהם מנוע דיזל – ניתן לאשר לחלופין מטפה ידני שהפעלתו מתבצעת מחוץ לחדר המכונה או תא המנוע ואזעקת שריפה*; (3) ספינה המצוידת בכיריים או במיתקן אש גלויה תצויד בשמיכת כיבוי אש; (4) כלי שיט המסיע נוסעים בשכר יצויד גם במשאבת מים מיטלטלת עם צינור באורך המגיע לכל המדורים; (5) בספינה, שאורכה עולה על 15 מטרים, יש להוסיף 1 מטפה כיבוי אש במשקל 3 ק"ג על כל 2 מטר תוספת אורך מעל 15 מטרים.

הערות:

- (1) מטפה כיבוי אש, כנדרש לפי טבלה זו, יהא מסוג אבקה או גז או כל סוג אחר שאישר המנהל, ולא יכיל חומר כיבוי מסוג הלון (HALON).
- (2) בלי לגרוע מהאמור בטבלה, כלי שיט המותקן בו ציוד הפועל באמצעות גז חייב בהתקנת חיישנים שיבטיחו את הפסקת זרימת הגז במקרה של תקלה בציוד או כשהאש נכבית. הוראה זו לא תחול על כלי שיט פרטי שערב תחילת התקנות היה רשום במירשם הישראלי לכלי שיט.
- (3) בלי לגרוע מהאמור בטבלה, כלי שיט שמוקן בו מנוע בנזין במדור סגור חייב בהתקנת מיתקן אוורור המופעל אוטומטית בטרם התנעת המנוע ואינו מאפשר הפקת ניצוץ לפני שהושלם טיהור חדר המנוע מגזים ואדי דלק.
- * מומלץ להשתמש במטפה אוטומטי המכיל חומר כיבוי מסוג CO₂, או מטפה מסוג מחוללי ארוסולים העומד בתקן הישראלי 5210; משקל המטפה יהיה לפי נפח המדור וסוג חומר הכיבוי, כפי שהורה מפקח כלי שיט ולפי הרשום ברישיון השיט.

טבלה מס' 3

ציוד ערכת עזרה ראשונה

(המספרים בטבלה מייצגים מספרי יחידות, אלא אם כן צוין מפורשות אחרת)

חלק א'

ערכת עזרה ראשונה - דגם 1

לסירה פרטית

סודר	שם הפריט	כמות
1	כפפה חד-פעמית לא סטרילי	4
2	מספרים לעזרה ראשונה	1
3	חוסם עורקים גומי 2 מ'	1
4	מסכה חד-פעמית להנשמה	1
5	אגד "3"	10
6	אגד מדבק	10
7	איספלנית נייר "1"	1
8	גזה וזלין במעטפה	1
9	פד גזה "3" x "3" סטרילי	10
10	פד לחיטוי עור	10
11	פד יוד	10
12	תחבושת אישית	4
13	תחבושת בינונית	1
14	משולש בד	6
15	תרמיל עזרה ראשונה בינוני, ריק	1
16	סיכות ביטחון	6
17	משחת פולידין 20 גר'	1
18	תמיסה סביעור 100 מ"ל	1
19	פינצטה חד-פעמית	1
20	צמר גפן	0.1 ק"ג

חלק ב'

ערכת עזרה ראשונה - דגם 2

לסירה המוגבלת ברישיון השיט שלה לשימוש מסחרי ולספינה פרטית המוגבלת להפלגה עד ל-4 מייל ימי מהחוף

סודר	שם הפריט	כמות
1	סד פלסטי ליד	1
2	מספרים לחבישה	1

סודר	שם הפריט	כמות
3	חוסם עורקים גומי 200 ס"מ	2
4	אגד "3	10
5	אגד מדבק	10
6	איספלנית נייר "1	1
7	גזה וזלין במעטפה	1
8	פד גזה "3" x "3 סטרילי	20
9	פד לחיטוי עור	10
10	פד יוד	10
11	תחבושת שדה אישית	8
12	תחבושת שדה בינונית	2
13	תחבושת לכוויות	1
14	משולש בד	10
15	צמר גפן	0.1 ק"ג
16	סיכת ביטחון	10
17	משחת פולידין 20 גר'	1
18	תמיסה סביעור 100 מ"ל	1
19	פינצטה חד־פעמית	1
20	כפפה כירורגית לא סטרילית	4
21	מסכה להנשמה חד־פעמית	1 ק"ג

חלק ג'

ערכת עזרה ראשונה - דגם 3

לספינה, למעט ספינה פרטית המוגבלת להפלגה של עד ל-4 מייל ימי מהחוף

סודר	שם הפריט	כמות
1	סד פלסטי ליד	1
2	מספרים לחבישה	1
3	חוסם עורקים גומי 200 ס"מ	2
4	אגד "3	10
5	אגד מדבק	10
6	איספלנית נייר "1	1
7	גזה וזלין במעטפה	1
8	פד גזה "3" x "3 סטרילי	20
9	פד לחיטוי עור	10

סודר	שם הפריט	כמות
10	פד יוד	10
11	תחבושת שדה אישית	8
12	תחבושת שדה בינונית	2
13	תחבושת לכוויות	1
14	משולש בד	10
15	צמר גפן	0.1 ק"ג
16	סיכת ביטחון	10
17	משחת פולידין 20 גר'	1
18	תמיסה סביעור 100 מ"ל	1
19	פינצטה חד-פעמית	1
20	כפפה כירורגית לא סטרילית	4
21	מסכה להנשמה חד-פעמית	1 ק"ג
22	ספר עזרה ראשונה	1
23	שמיכה צמר 1.00 × 1.80	2

טבלה מס' 4

משקל עוגן ראשי, משקל עוגן משני וקוטר חבל / שרשרת העוגן

אורך כלי השיט במטרים	משקל עוגן בק"ג		קוטר שרשרת/חבל במ"מ		חבל עוגן משני
	עוגן ראשי	עוגן משני	שרשרת עוגן ראשי	חבל עוגן ראשי	
עד 7	3	-	6	10	-
עד 7.99	9	4	8	12	10
עד 8.99	10	5	8	12	10
עד 9.99	11	5	8	12	10
עד 10.99	13	6	8	12	10
עד 11.99	15	7	8	12	10
עד 12.99	18	9	8	14	12
עד 13.99	21	10	10	אסור השימוש	12
עד 14.99	24	12	10	אסור השימוש	12
עד 15.99	27	13	10	אסור השימוש	12
עד 16.99	30	15	10	אסור השימוש	12
עד 17.99	34	17	10	אסור השימוש	14
עד 18.99	38	19	10	אסור השימוש	14

קוטר שרשרת/חבל במ"מ			משקל עוגן בק"ג			אורך כלי השיט במטרים
חבל עוגן משני	שרשרת עוגן משני	חבל עוגן ראשי	שרשרת עוגן ראשי	עוגן משני	עוגן ראשי	
14	10	אסור השימוש	12	21	42	19 עד 19.99
14	10	אסור השימוש	12	23	47	20 עד 20.99
14	10	אסור השימוש	12	26	52	21 עד 21.99
16	10	אסור השימוש	12	28	57	22 עד 22.99
16	10	אסור השימוש	12	31	62	23 עד 23.99

הערות:

(1) עוגן ראשי יהיה אחד מאלה:

(א) אם הוא עשוי אלומיניום – מתוצרת גארדיאן (Guardian) או פורטרס (Fortress);

(ב) אם הוא עשוי מפלדה או ברזל – מתוצרת דלתא, דאנפורט, ברוס או CQR;

(ג) עוגן העומד במפרט HHP (High Holding Power) המוכר על ידי תקן הסוכנות הימית הבריטית MCA (Maritime & Coast-Guard Agency).

(2) עוגן משני יהיה – מאלומיניום או פלדה מתוצרת לפי הערה (1) או מסוג פטריה, אנקול או עוגן בעל זרועות מתקפלות.

(3) בכלי שיט שאורכו עד 7 מטרים לפחות 3 מטרים ראשונים של מערכת העגינה יהיו בשרשרת. בכלי שיט שאורכו מעל 7 מטרים לפחות 5 מטרים ראשונים של מערכת העגינה יהיו בשרשרת.

(4) עוגן שמשקלו מעל 15 ק"ג חייב במדלה עוגן המתאים לקוטר חבל / שרשרת העוגן בהתאם להוראות יצרן המדלה;

(5) משקלו של עוגן מסוג עוגן חתול יהיה פי 3 ממשקל עוגן המפורט בטבלה.

(6) אורך כל חבל עוגן או שרשרת עוגן יהיה 70 מטר ואולם, בספינה ובסירה, שתחום השיט ברישיון השיט שלה מוגבל לכינרת בלבד, אורך חבל העוגן או שרשרת העוגן לא יפחת מפי ארבע מאורך כלי השיט או מ-30 מטר, לפי הארוך מבין השניים.

6. (א) תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

תחילה

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), לגבי כלי שיט פרטי כמשמעותו בתוספת העשרים לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 5 לתקנות אלה –

(1) תחילתה של תקנה 13א(1) לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 4 לתקנות אלה, שלוש שנים מיום פרסומן;

(2) תחילתו של פרט 24 בטבלה מס' 1 בתוספת העשרים לתקנות העיקריות כנוסחו בתקנה 5 לתקנות אלה, שנה מיום פרסומן.

ה' בניסן התשס"ח (10 באפריל 2008)

ש אול מופז

(חמ 610-3)

שר התחבורה והבטיחות בדרכים